

VOIRIE & BALISAGE

BORDURES MASS'ROC®

Béton comprimé hydrauliquement sans vibration

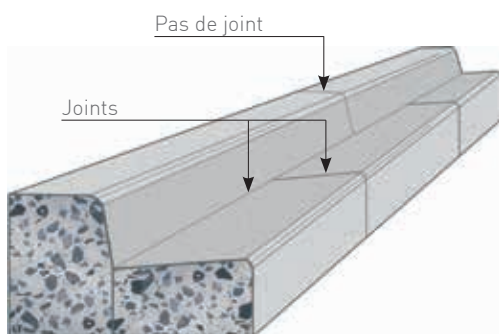
UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE

Les bordures MASS'ROC® sont moulées par haute compression sous presse de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrage, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

UN ASPECT RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

 **MASS'ROC®**
Technique & mise en œuvre



Résistance au
gel-dégel



Béton haute
compression



Pose rapide



En stock

UNE MISE EN ŒUVRE FACILE ET RAPIDE

La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.

L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)

LES AVANTAGES MASS'ROC®

- › Obtenues par haute compression hydraulique
- › Béton constitué de gros agrégats
- › Résistance au gel-dégel et aux sels de déverglaçage (D) et à l'abrasion (H)
- › Absence de balèvre



Sur commande, **SOTUBEMA** peut fournir des bordures équipées en usine de plots en verre trempé, à rétroréflexion omnidirectionnelle. La fréquence d'interposition est adaptée à la forme de l'ouvrage. Bordures de raccordement A/T droit et gauche : longueur (75 cm) / poids (62 kg).

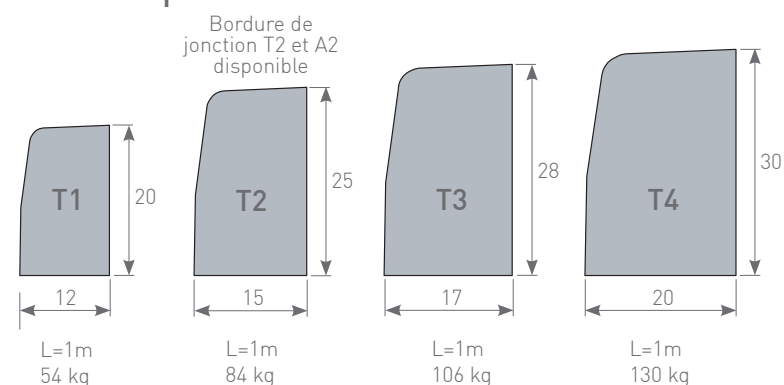
MASS'ROC® La gamme

Éléments de 1 mètre pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

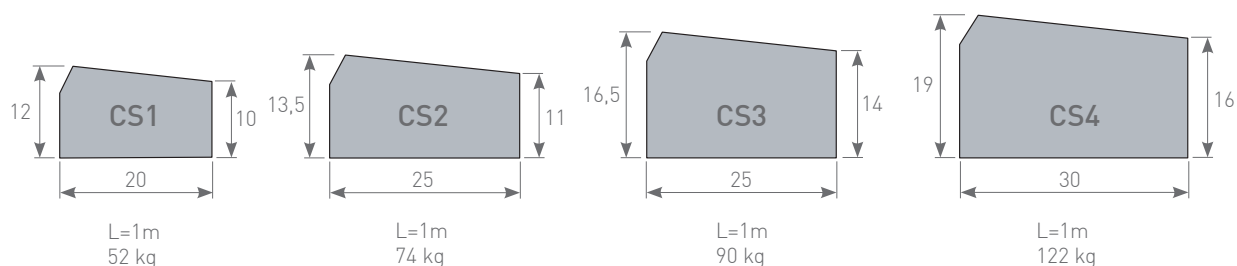
Bordures profil T



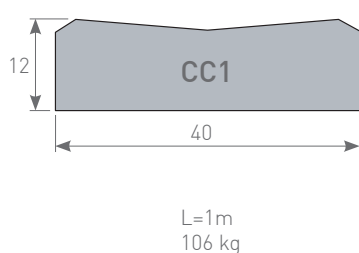
Bordure profil T2A



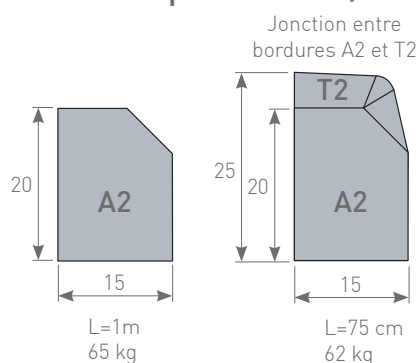
Caniveaux simple pente



Caniveau double pente



Bordures profil A et A/T



Bordure profil P

