

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Éléments AUTONOR®, applications et fonctionnalités multiples :

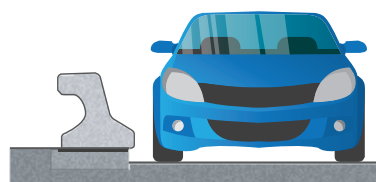
Protection de sécurité sur les voies urbaines, confection de terre-pleins et de ronds-points, procédés anti-stationnement, protection de bâtiments ou de voies d'accès, portes, clôtures, protection de sites collectifs : sorties d'écoles, de stades, d'hôpitaux...



AUTONOR® Fonctionnalités

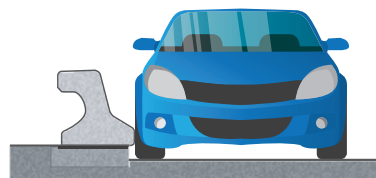
FONCTION DE BALISAGE

Réalisée en béton de ciment blanc, la bordure haute AUTONOR® constitue un balisage (analogue aux bandes blanches en rive de chaussée) très efficace de nuit et par mauvaise visibilité.



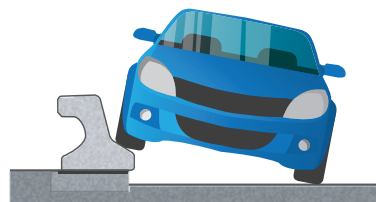
FONCTION DE GUIDAGE

En roulant, le véhicule aborde le dispositif de retenue généralement sous un angle faible. Seul le pneu entre en contact avec le bourrelet inférieur du profil. Le véhicule est alors «réaligné», sans dommage pour sa carrosserie.



FONCTION DE PARAPET

En abordant le dispositif de retenue sous un angle plus important et à vitesse plus élevée, le véhicule a tendance à monter sur le bourrelet inférieur. Puis sur la partie très inclinée où la friction des pneus freine le véhicule qui tend alors à redescendre de lui-même. La quasi-totalité du choc a été absorbée par la suspension.





AUTONOR® Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- › Fabrication en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- › Faces parfaitement planes, arêtes nettes et rectilignes.
- › Pose et montage faciles des éléments.

QUALITÉS FONCTIONNELLES :

- › Balisage efficace de la voie par mauvaise visibilité.
- › Profil conçu et adapté pour recevoir l'impact des véhicules et les «réaligner», particulièrement en site urbain (brevet n° 1.452.861).
- › Absorption maximale de l'énergie cinétique du véhicule par la masse de la glissière (limitation du rebond).
- › Protection sur ouvrage d'art.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › Qualité plastique incontestable (côté voie comme côté trottoir) due au design comme au fini de la «peau».
- › Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- › Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- › Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- › Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.

QUALITÉS ÉCONOMIQUES :

- › La **résistance aux chocs et à l'épaulement** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- › **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

AUTONOR® Applications



Protection de station service



AUTONOR® Certifications

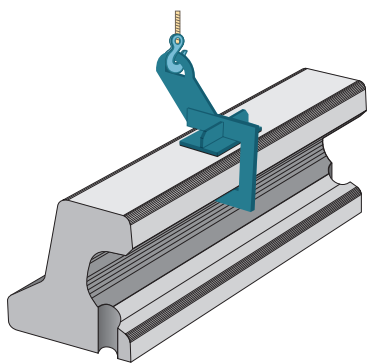
AUTONOR® a été conçue par le Bureau d'Études **SOTUBEMA** en collaboration avec les services des grands ouvrages d'Art et des architectes urbanistes Tests ONSER (n° 27/2.6.1965).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR® Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

 **AUTONOR®**
Technique & mise en œuvre



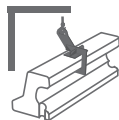
POSE FACILE AVEC PALONNIER SPÉCIAL
(disponible sur demande).
Pour les sifflets utiliser des sangles.



Fonction
chasse-roues



Pose rapide

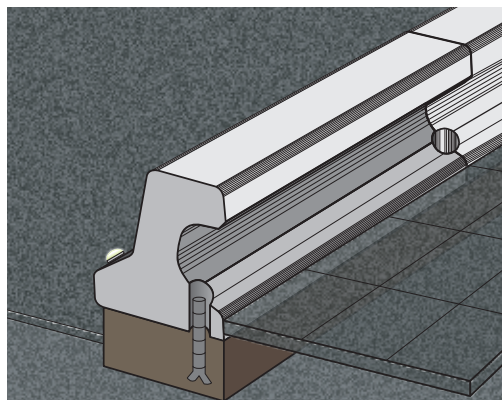


Palonnier de
levage

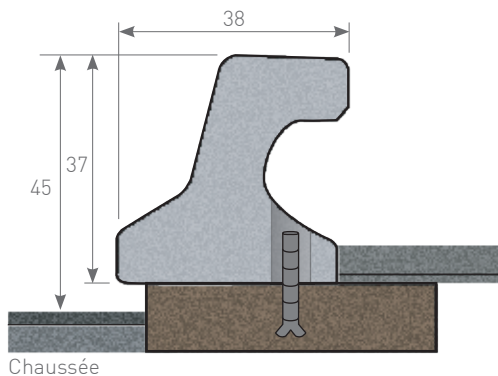


En stock

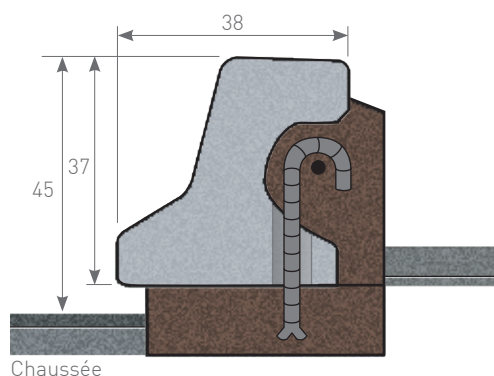
MONTAGE SUR LONGRINE



MONTAGE AVEC BROCHAGE



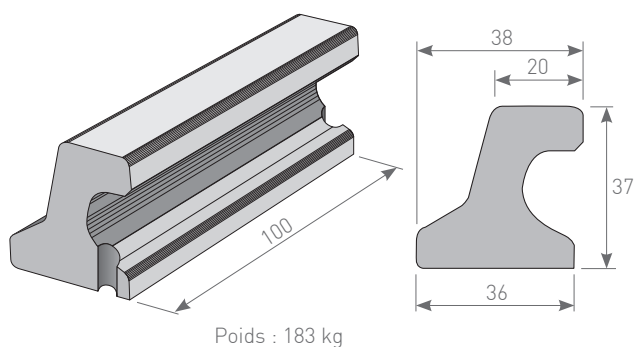
MONTAGE AVEC CONTREBUTÉE COULÉE



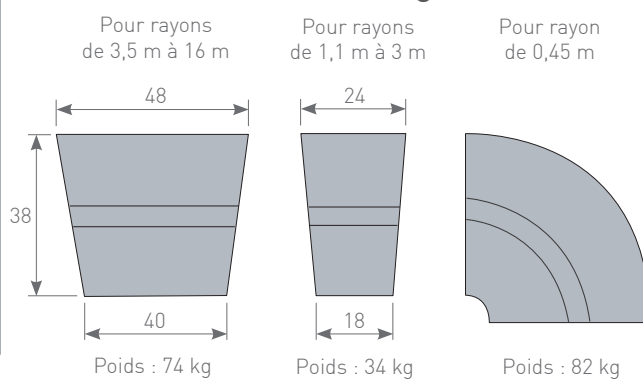


AUTONOR®
La gamme

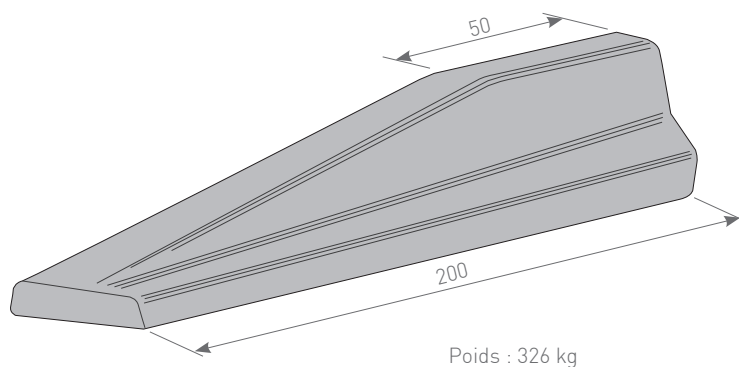
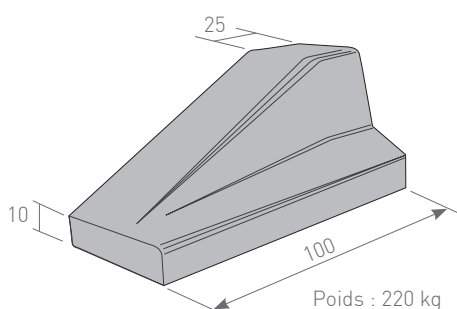
Élément droit



Éléments courbes et angles



Sifflets gauche / droit



Entourage d'arbre, protection de lampadaire, de mât, etc.

6 éléments pour un entourage complet de 2 mètres de diamètre extérieur (1,24 mètre de diamètre intérieur)

Long. dév: 103

