

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Page
› Éléments de protection urbains AUTONOR®	24
› Éléments végétalisables AUTO'L	26
› Chasse-roues BUSWAY® , AUTOTRAM® , MINIGUID	28
› Bordures GUID'BUS®	32
› GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE	33
› Séparateur AUTOVÉLO®	34
› Séparateur BIWAY	35
› Séparateur de circulation urbaine SCU & SCUMAX	36
› Muret de protection piétons MPP et Bloc anti intrusion SÉCURI'BLOC®	37
› Bordure GUID'ROUES	38
› Plate forme SOTU'DALLE	39



La solution béton pour des aménagements durables

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Éléments AUTONOR®, applications et fonctionnalités multiples :

Protection de sécurité sur les voies urbaines. confection de terre-pleins et de ronds-points, procédés anti-stationnement, protection de bâtiments ou de voies d'accès, portes, clôtures, protection de sites collectifs : sorties d'écoles, de stades, d'hôpitaux...



AUTONOR® Fonctionnalités

FONCTION DE BALISAGE

Réalisée en béton de ciment blanc, la bordure haute AUTONOR® constitue un balisage (analogue aux bandes blanches en rive de chaussée) très efficace de nuit et par mauvaise visibilité.



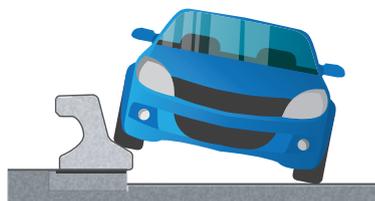
FONCTION DE GUIDAGE

En roulant, le véhicule aborde le dispositif de retenue généralement sous un angle faible. Seul le pneu entre en contact avec le bourrelet inférieur du profil. Le véhicule est alors «réaligné», sans dommage pour sa carrosserie.



FONCTION DE PARAPET

En abordant le dispositif de retenue sous un angle plus important et à vitesse plus élevée, le véhicule a tendance à monter sur le bourrelet inférieur. Puis sur la partie très inclinée où la friction des pneus freine le véhicule qui tend alors à redescendre de lui-même. La quasi-totalité du choc a été absorbée par la suspension.





AUTONOR® Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- › Fabrication en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- › Faces parfaitement planes, arêtes nettes et rectilignes.
- › Pose et montage faciles des éléments.

QUALITÉS FONCTIONNELLES :

- › Balisage efficace de la voie par mauvaise visibilité.
- › Profil conçu et adapté pour recevoir l'impact des véhicules et les «réaligner», particulièrement en site urbain (brevet n° 1.452.861).
- › Absorption maximale de l'énergie cinétique du véhicule par la masse de la glissière (limitation du rebond).
- › Protection sur ouvrage d'art.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › Qualité plastique incontestable (côté voie comme côté trottoir) due au design comme au fini de la «peau».
- › Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- › Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- › Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- › Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.

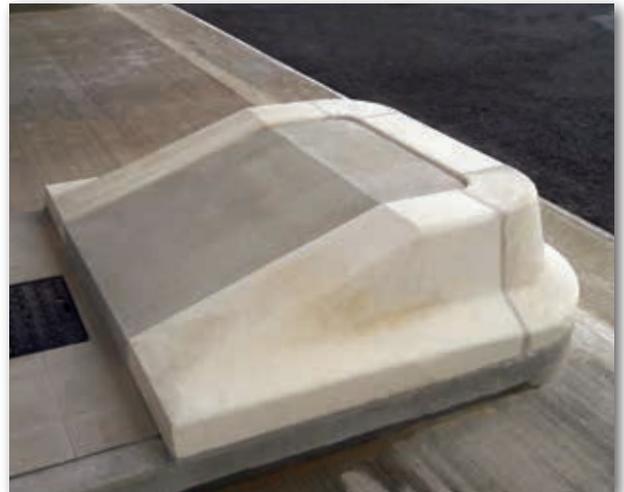
QUALITÉS ÉCONOMIQUES :

- › La **résistance aux chocs et à l'épaulement** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- › **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

AUTONOR® Applications



Protection de station service



AUTONOR® Certifications

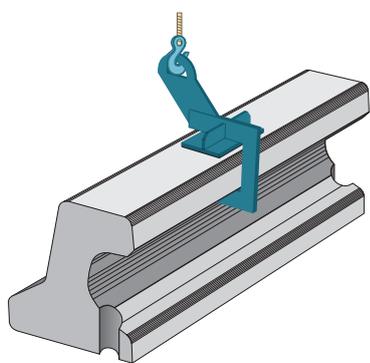
AUTONOR® a été conçue par le Bureau d'Études **SOTUBEMA** en collaboration avec les services des grands ouvrages d'Art et des architectes urbanistes Tests ONSER (n° 27/2.6.1965).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR® Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

 **AUTONOR®**
Technique & mise en œuvre



POSE FACILE AVEC PALONNIER SPÉCIAL
(disponible sur demande).
Pour les sifflets utiliser des sangles.



Fonction
chasse-roues



Pose rapide

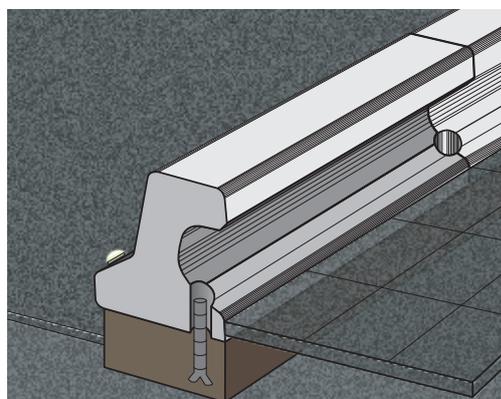


Palonnier de
levage

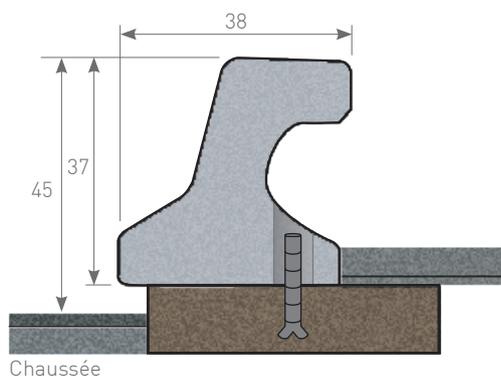


En stock

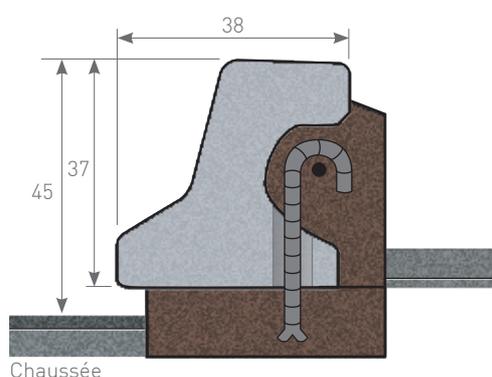
MONTAGE SUR LONGRINE



MONTAGE AVEC BROCHAGE



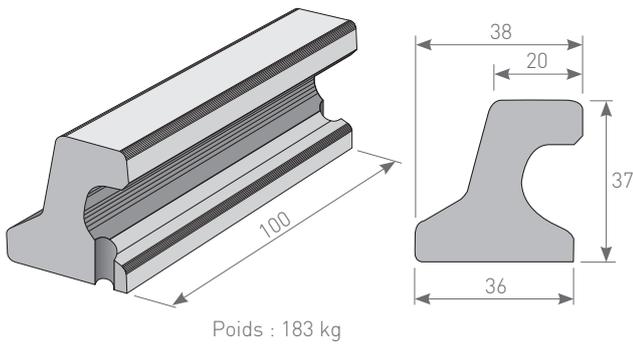
MONTAGE AVEC CONTREBUTÉE COULÉE





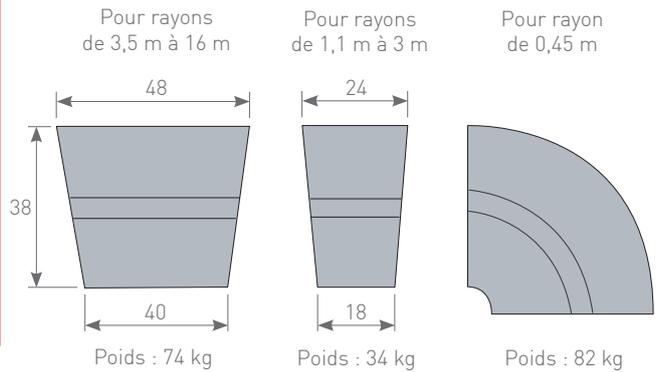
AUTONOR®
La gamme

Élément droit



Poids : 183 kg

Éléments courbes et angles

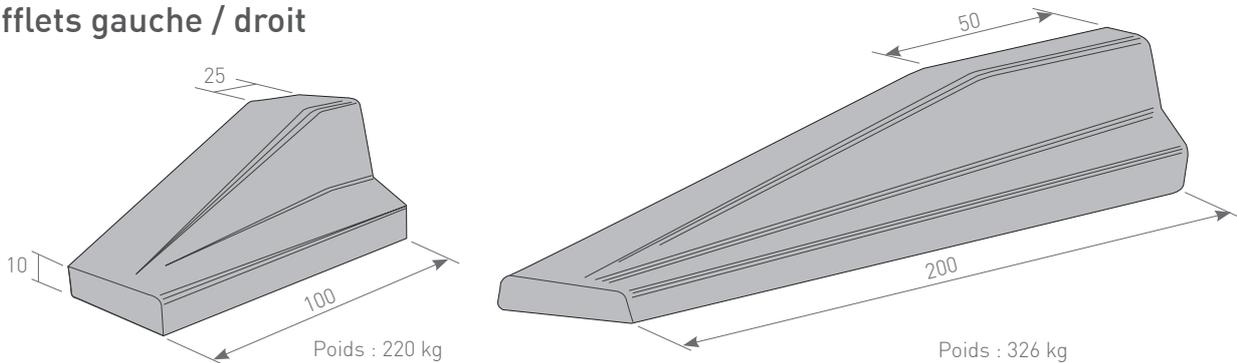


Poids : 74 kg

Poids : 34 kg

Poids : 82 kg

Sifflets gauche / droit



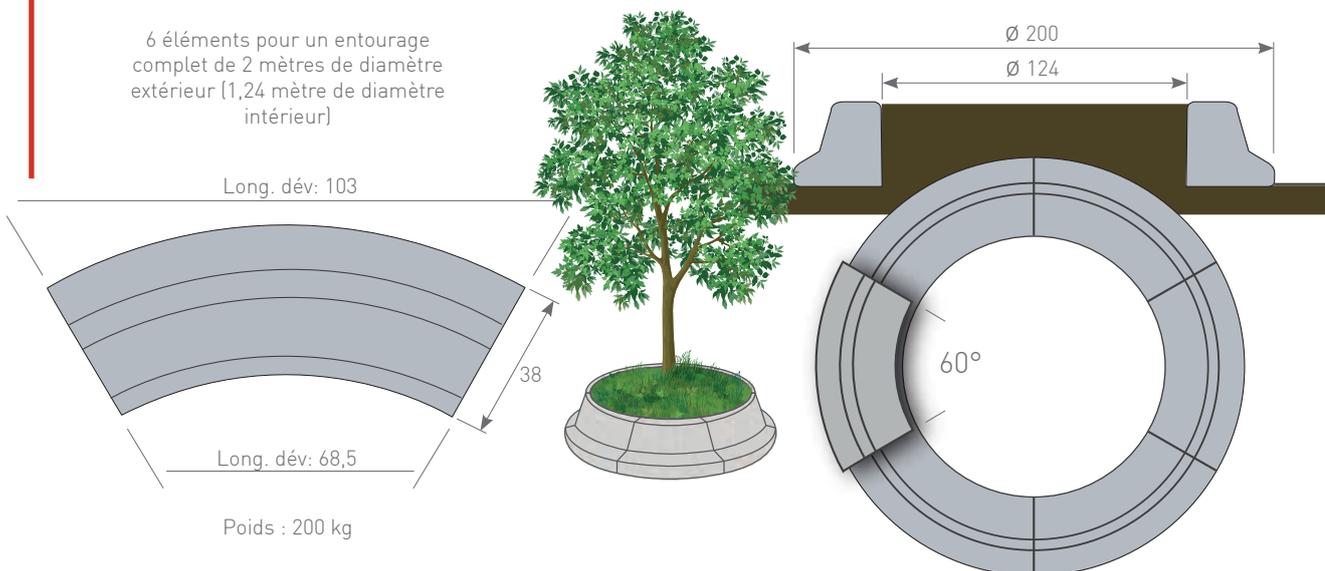
Poids : 220 kg

Poids : 326 kg

Entourage d'arbre, protection de lampadaire, de mât, etc.

6 éléments pour un entourage complet de 2 mètres de diamètre extérieur (1,24 mètre de diamètre intérieur)

Long. dév: 103



Long. dév: 68,5

Poids : 200 kg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS VÉGÉTALISABLES **AUTO'L**

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

AUTO'L Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- › **AUTO'L**, comme **AUTONOR®**, empêche tout véhicule de sortir de sa voie et de stationner le long des terre-pleins paysagés.
- › Spécialement conçu par le Bureau d'Études **SOTUBEMA**, à la demande d'importants Maîtres d'Ouvrage comme ADP, sa nouveauté est d'avoir intégré un long talon arrière. **AUTO'L** est ainsi devenue un muret chasse-roues.

QUALITÉS FONCTIONNELLES :

- › **AUTO'L** remplit les fonctions de petit soutènement, de chasse-roues et de terre plein végétalisable.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › **AUTO'L** bénéficie de la qualité **AUTONOR®**. Elle est réalisée en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- › Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- › Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- › Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- › Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.
- › Aménagements végétalisables.

QUALITÉS ÉCONOMIQUES :

- › La **résistance aux chocs et à l'épauprement** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- › **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

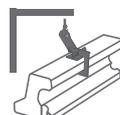
AUTO'L Applications



Fonction
chasse-roues



Végétalisable



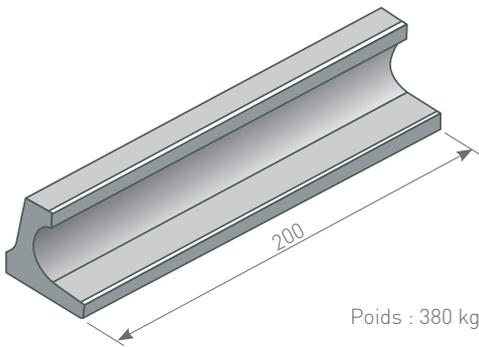
Palonnier de
levage



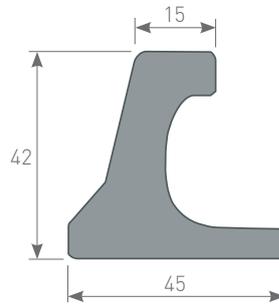
AUTO'L
La gamme

L'étendue de la gamme permet de nombreuses possibilités d'aménagements végétalisés.

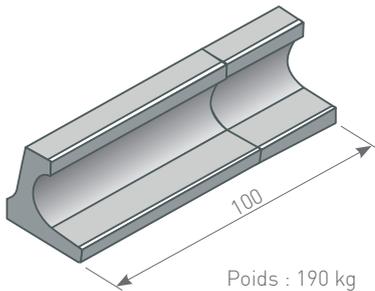
Élément droit de 2 mètres



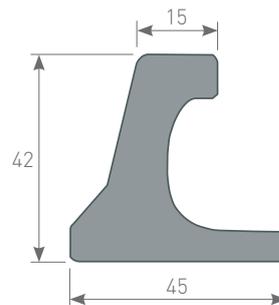
Poids : 380 kg



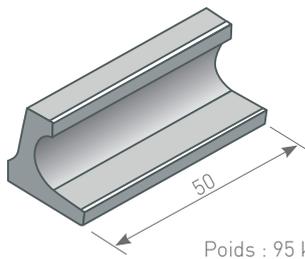
Élément droit de 1 mètre



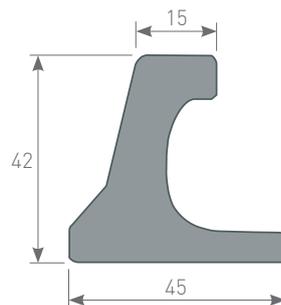
Poids : 190 kg



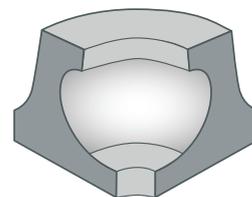
Élément droit de 0,5 mètre



Poids : 95 kg



Élément d'angle 90°



Poids : 73 kg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

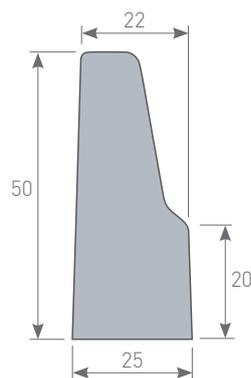
CHASSE-ROUES

Éléments de protection et sécurité pour voies urbaines et réalisation de terre-pleins centraux et ronds-points

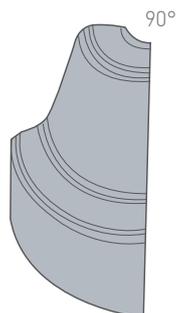
BUSWAY®

Avantages & caractéristiques

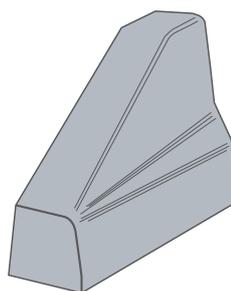
- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 25cm.



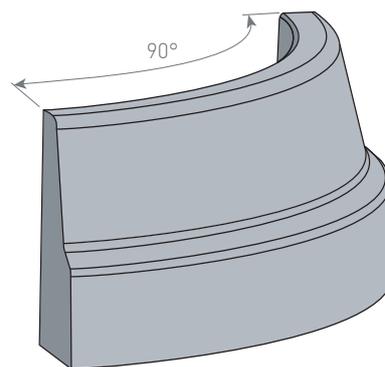
Éléments droits :
 Long. 0,5 m - Poids : 107 kg
 Long. 1 m - Poids : 215 kg
 Long. 2 m - Poids : 430 kg



Élément d'angle :
 Rayon : 0,25 m
 Poids : 38 kg



Sifflet (gauche / droit) :
 Long. 1 m
 Poids : 200 kg

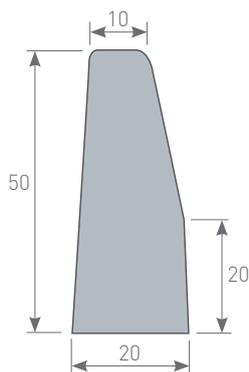


Élément courbe :
 Rayon : 100 cm
 Poids : 287 kg

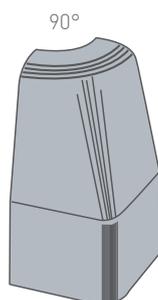
AUTOTRAM®

Avantages & caractéristiques

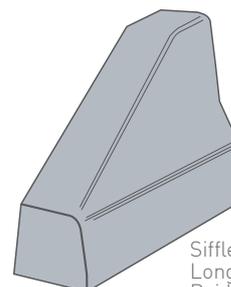
- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 20cm.



Éléments droits :
 Long. 0,5 m - Poids : 95 kg
 Long. 1 m - Poids : 190 kg
 Long. 2 m - Poids : 380 kg



Élément d'angle :
 Rayon : 0,25
 Poids : 38 kg



Sifflet (gauche / droit) :
 Long. 1 m
 Poids : 180 kg

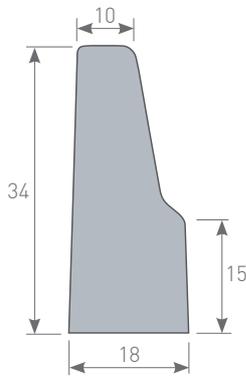


MINIGUID

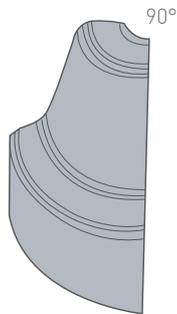
Avantages & caractéristiques

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 18cm.

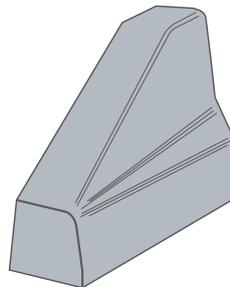
MINIGUID La gamme



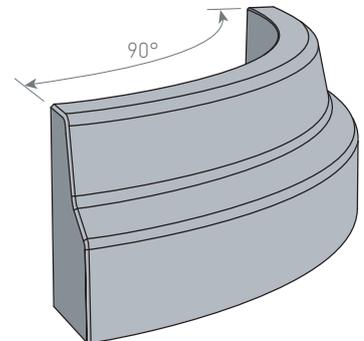
Élément droit :
Long. 1 m - Poids : 108 kg



Élément d'angle :
Rayon : 0,18
Poids : 15 kg



Sifflet (gauche / droit) :
Long. 1 m
Poids : 100 kg



Élément courbe :
Rayon : 85 cm
Poids : 130 kg

CHASSE-ROUES Applications



Éléments BUSWAY® et MINIGUID, Port de Calais



Éléments MINIGUID, Port de Calais



Cycle gel / dégel



Démoulage différé



Fonction
chasse-roues



Végétalisable



Ancre de
levage



En stock

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BORDURES GUID'BUS®

Servent de guide aux chauffeurs d'autobus à l'abord des arrêts.
Facilite l'accès handicapé

GUID'BUS® Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- › La bordure GUID'BUS® est conforme au certificat Qualif-IB avec option D : résistance aux agressions climatiques (résistance au gel/dégel et aux sels de déverglaçage) selon la norme NF EN 201-1 : béton classe XF4

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- La bordure GUID'BUS® (aspect démoulage retardé durci en moule) bénéficie :
- › D'une surface sablée ou striée sur la face supérieure pour répondre à 2 fonctions : antidérapante et esthétique.
 - › D'une surface lisse sur la face avant pour préserver les flancs des roues d'autobus.

GUID'BUS® Technique & mise en œuvre

Montage déporté en décrochage avec la bordure du trottoir

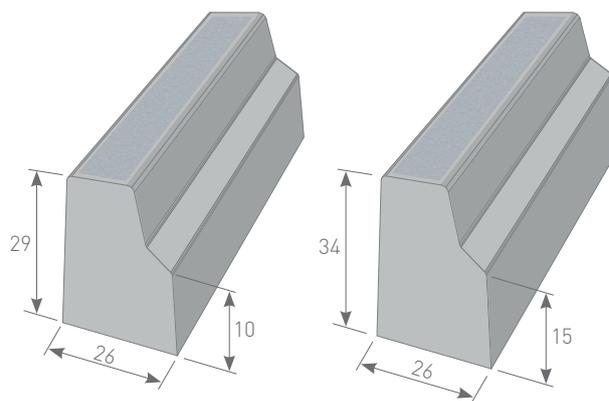


Montage aligné dans le prolongement de la bordure du trottoir



GUID'BUS® La gamme

Éléments de 1 mètre, 2 hauteurs disponibles



GUID'BUS® Finitions



Finition supérieure antidérapante striée



Finition supérieure antidérapante sablée



En stock



Sur commande



Cycle gel / dégel



Compatible P.M.R.



GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE

Sillon de guidage et dalle d'éveil à la vigilance pour des déplacements sécurisés sur les voies piétonnes

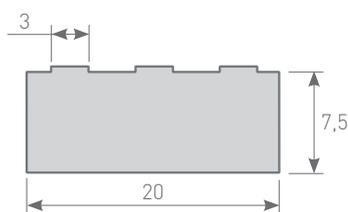
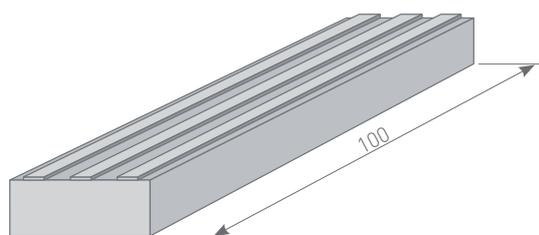
GUID'CANNES Caractéristiques

-  **SILLON DE GUIDAGE :**
 - > Conçu pour les voies piétonnières.
 - > Ligne d'éveil pour guider les personnes mal voyantes se déplaçant avec une canne.
 - > Détection au balayage de la canne sur la surface.
 - > Existe en aspect béton gris foncé et béton blanc.

DALLE PODOTACTILE Caractéristiques

-  **DALLE D'ÉVEIL À LA VIGILANCE :**
 - > Applications : Traversées piétonnes, arrêts de bus, quais de tramway...
 - > Traite les contrastes visuels.

GUID'CANNES La gamme

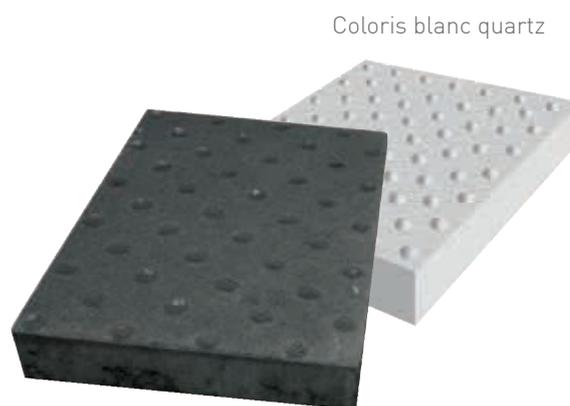


Dimensions : 100 x 20 x 7,5 cm
Poids : 39 kg



Compatible
P.M.R

DALLE PODOTACTILE La gamme



Coloris gris anthracite

Dimensions : 42 x 60 x 8 cm
Poids : 55 kg



Compatible
P.M.R

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SÉPARATEUR AUTOVÉLO®

Réalisation d'îlots de séparation entre une voirie et une piste cyclable

AUTOVÉLO® Caractéristiques & fonctionnalités



Démoulage différé

AVANTAGES DU SÉPARATEUR AUTOVÉLO® :

- > Une forme spécifique adaptée à la fois à la sécurité des cyclistes et celle des automobilistes.
- > La largeur de nos séparateurs **AUTOVÉLO® 50 et 60** a été défini pour que l'ouverture d'une portière d'un véhicule en stationnement ne gêne pas la circulation des cyclistes. Le séparateur **AUTOVÉLO® 30** est dédié aux pistes cyclables adjacentes à des voiries hors stationnement.

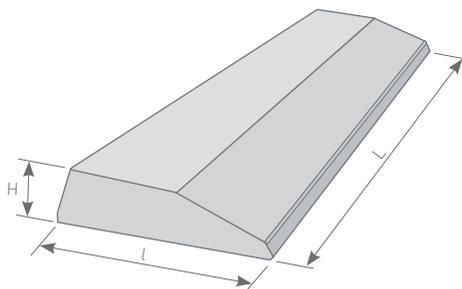
QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- > Aspect : Béton gris ou blanc, démoulage différé, durci en moule.
- > Béton à hautes performances / classe de résistance à la compression **C50/60**
- > Parement décoratif : Sablé sur commande.

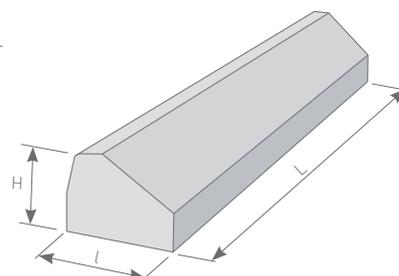
AUTOVÉLO® La gamme

LARGEUR = 60 CM LARGEUR = 50 CM LARGEUR = 30 CM

Élément droit - Longueur 50 cm (L)	Poids : 95 kg	-	-
Élément droit - Longueur 100 cm (L)	Poids : 190 kg	Poids : 170 kg	Poids : 114 kg
Sifflets (gauche & droit)	Poids : 37 kg	Poids : 32 kg	Poids : 51 kg
Hauteur (cm)	17	18	20



AUTOVÉLO® 50 et 60



AUTOVÉLO® 30





SÉPARATEUR BIWAY

Réalisation d'îlots de séparation pour l'aménagement entre voies urbaines (chaussée, piste cyclable, bute roue...)

BIWAY Caractéristiques & fonctionnalités

-  **AVANTAGES DU SÉPARATEUR BIWAY :**
- › **Choix** entre 7 profils spécifiques adaptés assurant un haut niveau de sécurité pour l'ensemble des usagers urbains.

-  **QUALITÉS ESTHÉTIQUES :**
- › **Aspect** : Béton gris ou blanc, en démoulage immédiat, d'autres aspects de surface (par exemple finition sablée) peuvent être envisagés sur commande spéciale.
 - Mise en oeuvre recommandée :**
 - › Eléments engravés dans la chaussée.

BIWAY La gamme

	LARGEUR = 15 CM	LARGEUR = 20 CM	LARGEUR = 40 CM
Hauteur = 6 cm	Droit 100 cm : 20 kg Sifflet 50 cm : 9 kg	-	-
Hauteur = 8 cm	-	Droit 100 cm : 32 kg Sifflet 50 cm : 15 kg	-
Hauteur = 12 cm	-	Droit 100 cm : 50 kg Sifflet 50 cm : 25 kg	Droit 100 cm : 108 kg Sifflet 50 cm : 53 kg
Hauteur = 16 cm	-	Droit 100 cm : 69 kg Arrondis 2 bouts 100 cm : 65 kg Sifflet 50 cm : 34 kg	Droit 100 cm : 145 kg Sifflet 50 cm : 71 kg
Hauteur = 20 cm	-	-	Droit 100 cm : 179 kg Sifflet 100 cm : 178 kg



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

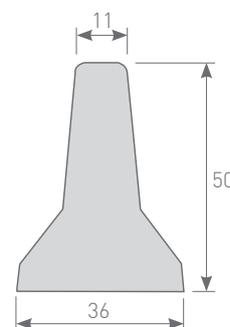
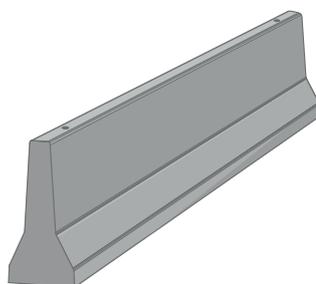
SÉPARATEURS DE CIRCULATION URBAINE SCU & SCUMAX

Séparation et sécurisation de circulation

Manipulation facile avec ancrs de levage sur les éléments droits

SCU 50 - Démoulage immédiat Caractéristiques

- › Longueur : 1 mètre
- › Hauteur : 50 cm
- › Poids : 237 kg
- Sifflet d'about**
- › Longueur : 1 mètre
- › Poids : 202 kg

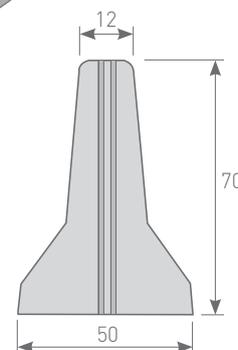
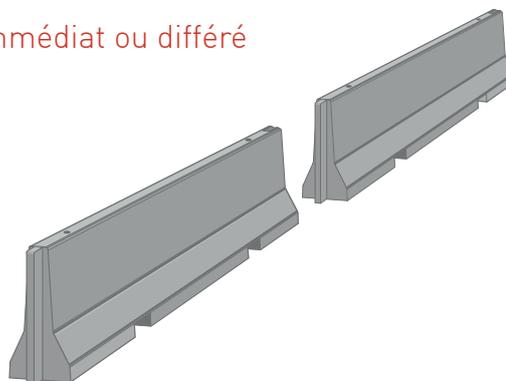


SCUMAX 70 - Démoulage immédiat ou différé Caractéristiques

- › Longueur : 2,40 mètres
- › Hauteur : 70 cm
- › Poids : 1 000 kg
- Sifflet d'about** (démoulage différé)
- › Longueur : 2,40 mètres
- › Poids : 790 kg

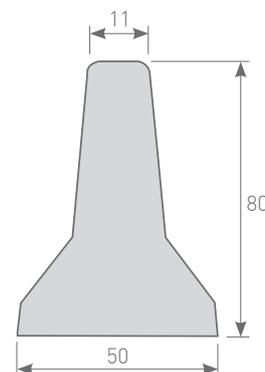
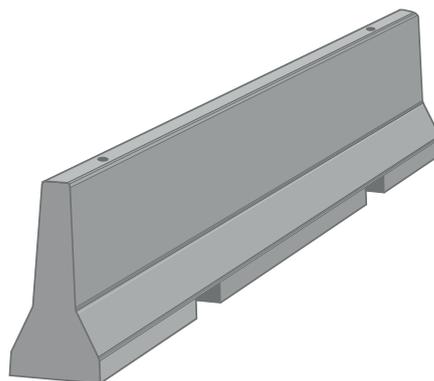


Élément de liaison
en acier galvanisé
disponible pour
SCUMAX 70 et 80



SCUMAX 80 - Démoulage immédiat ou différé Caractéristiques

- › Longueur : 2 mètres
- › Hauteur : 80 cm
- › Poids : 960 kg
- Sifflet d'about** (démoulage différé)
- › Longueur : 2 mètres
- › Poids : 760 kg
- 1/2 SCUMAX - Démoulage différé**
- › Longueur : 1 mètre
- › Poids : 480 kg
- Disponible sur commande



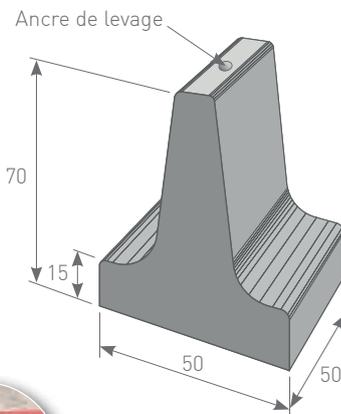


MURET DE PROTECTION PIÉTONS MPP

Sécurisation de zones industrielles et piétonnes

MPP Caractéristiques

- > Base : 50 x 50 cm
- > Hauteur : 70 cm
- > Poids : 210 kg

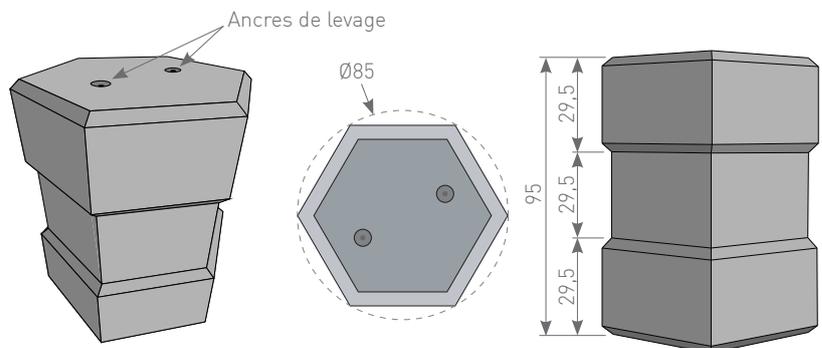


- Finition peinte sur commande
- Ancre de levage
- Anti-intrusion
- En stock

BLOC ANTI-INTRUSION SÉCURIBLOC®

Anti-intrusion et sécurisation de la voie publique

Sécurisation des voies piétonnes et divers évènements.
Empêche tout véhicule de s'introduire sur la zone balisée.



SÉCURIBLOC® Caractéristiques

- > Base : Ø 85 cm
- > Hauteur : 95 cm
- > Poids : 1 000 kg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BORDURE GUID'ROUES

Facilite l'approche des quais de chargement

GUID'ROUES Caractéristiques

AVANTAGES DE LA BORDURE GUID'ROUES :

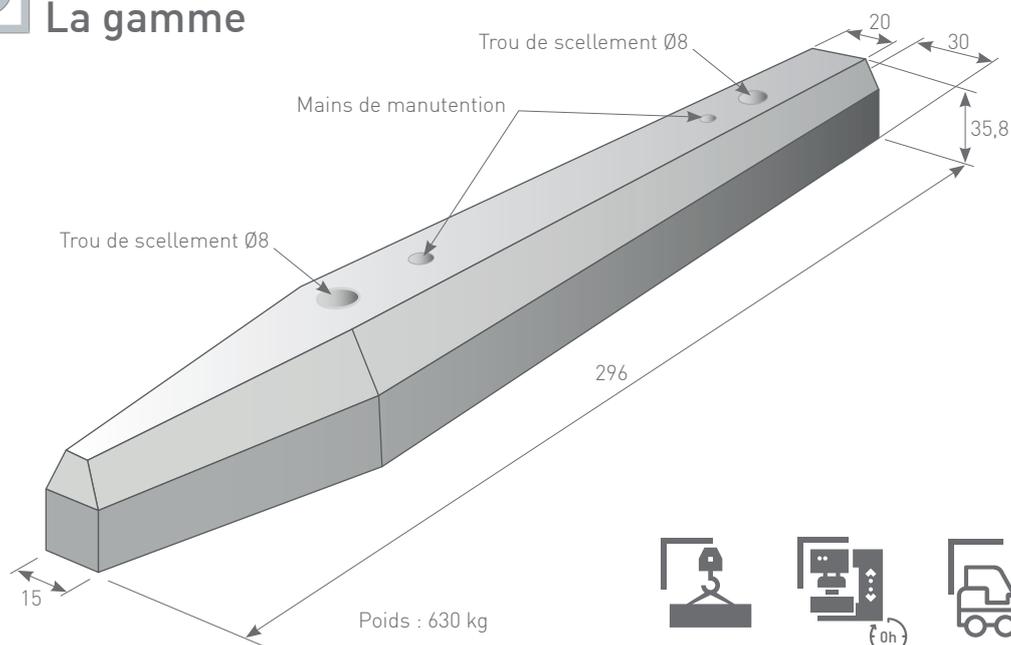
- › Facilite l'approche des quais de chargement.
- › **Pose facile et sécurisée** à l'aide de mains de manutention.
- › Conforme aux contraintes liées au guidage des camions.
- › Étudiée pour protéger le flanc des pneus.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › **Aspect** : Béton gris, démoulage immédiat.



GUID'ROUES La gamme



Ancre de levage



Démoulage immédiat



En stock



PLATEFORME SOTU'DALLE

Dalle multifonctions pour la création d'espaces stabilisés

Espace de stockage, allée provisoire ou permanente (carrossable)

SOTU'DALLE Caractéristiques

- › Dalle grand format en béton armé **XXL**
- › Dimensions : 200 x 200 x 15 cm
- › Poids : 1 440 kg
- › Aspect : béton gris, finition balayé
- › **Pose facile et sécurisée** à l'aide de mains de manutention.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SOTU'DALLE La gamme

