



La solution béton pour des aménagements durables



www.sotubema.com



BÉTON VERT®

La solution béton pour des aménagements durables

Acteur du Développement Durable avec 3 objectifs :

- Efficacité économique
- Equité sociale
- Préservation de l'environnement

Une offre adaptée aux exigences de la ville du 21ème siècle.

Des produits pour la satisfaction de vos besoins :

- > Esthétique et fonctionnalité
- > Performances optimisées
- > Pérennité
- > Flexibilité
- > Facilité d'entretien

Une qualité maîtrisée et certifiée **NF**.

SOTUBEMA prend pleinement part, depuis plus de 65 ans, à la vie locale en proposant des emplois stables, pérennes, non délocalisables, accompagnés d'une politique active de formation du personnel et en particulier des jeunes.

Pour répondre aux besoins des générations à venir, nous n'avons eu de cesse, ces dernières années, d'améliorer la sécurité et les conditions de travail dans l'entreprise.

Dans le cadre de notre politique sociale, nous privilégions :

- > Le respect des droits sociaux,
- > Les règles de bonne gouvernance,
- > Le dialogue dans l'entreprise,
- > L'association des salariés aux résultats.

LABEL BÉTON VERT®

Le béton, un matériau vert au service du développement durable

SOTUBEMA développe des produits industriels non polluants et recyclables, à faible consommation d'énergie. Une démarche proactive dans la conception des produits.

La connaissance complète du cycle de vie des produits et une transparence totale à l'égard de tous.

Dans le cadre d'une démarche volontaire, l'Industrie du Béton publie pour l'ensemble de ses familles de produits des Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES).

Nous nous sommes engagés dans l'amélioration des performances du site de production : un premier diagnostic environnemental, à terme, un Bilan Carbone pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. La mise en place du Label Béton Vert® accrédite cette démarche environnementale destinée à limiter l'impact écologique.



› **Un savoir-faire de haut niveau**

En voirie, sécurité routière, soutènements et infrastructures d'espaces verts. Une gamme de produits très spécifiques, performants, fiables et sécurisants.

› **Un esprit d'entreprise**

Avec un objectif de qualité sur toute la filière recherche, production, laboratoire de contrôle, gestion et ventes.

› **Des services précis et efficaces**

Conseils, avant-projets, calepinage, logistique.

› **Des stocks**

10 000 m² répartis sur nos 2 sites de production (Coubert 6 000 m² et Saint Astier 4 000 m²).

› **Des garanties de qualité**

- › Certifications-produits.
- › Système de management de la qualité selon la norme ISO 9001.

Nos sites de production



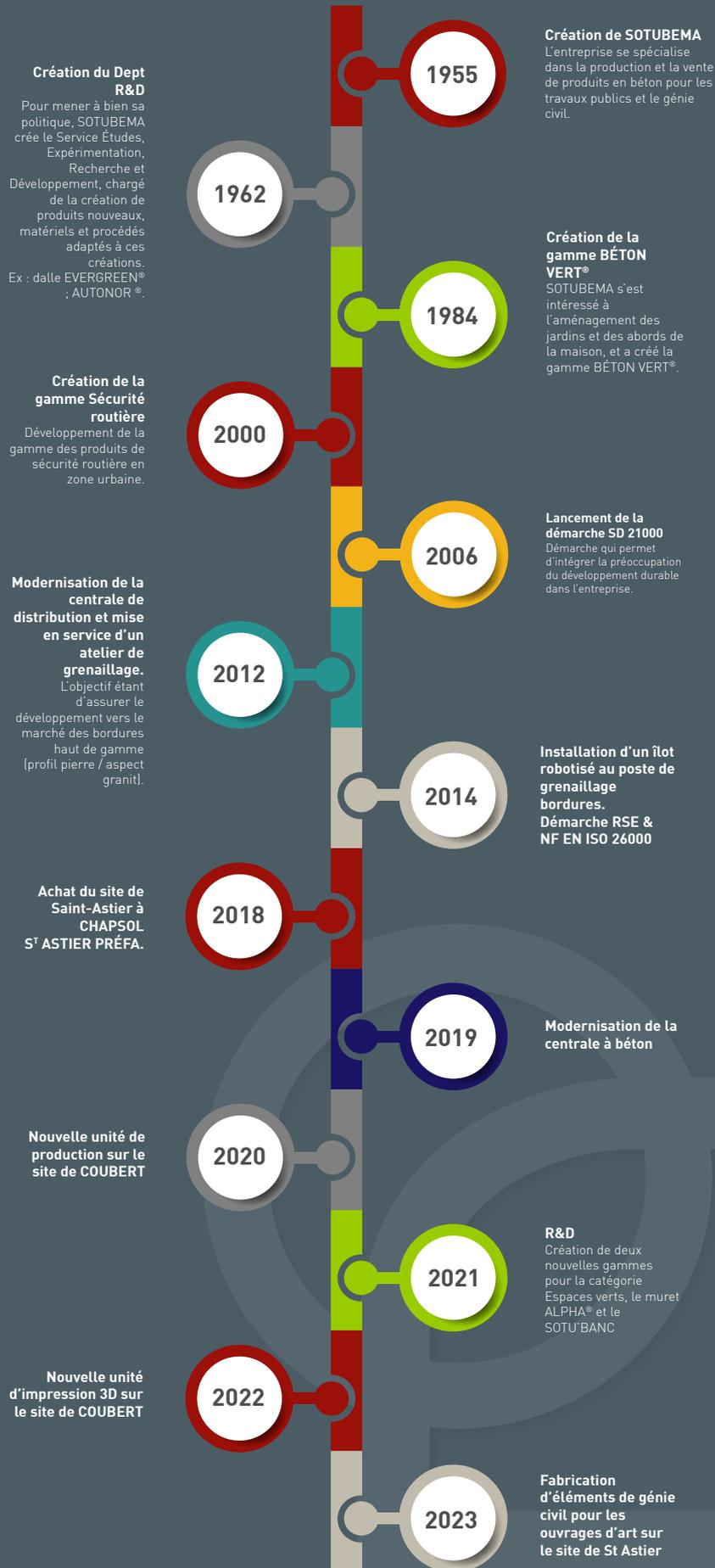
Sente de la Forgette - 77170 COUBERT
01 64 42 73 20 - 01 64 06 76 05
info@sotubema.fr - www.sotubema.com



54, Route de Montanceix - 24110 SAINT ASTIER
01 64 42 73 20 - 01 64 06 76 05
info@sotubema.fr - www.sotubema.com



Une perpétuelle évolution



Un outil industriel précurseur

Unité de production QUADRA hautes performances à démoulage immédiat par retournement. (Acheminement béton, injection moule et démoulage immédiat par retournement, mise en étuve par transtockeur, pilotage centralisé en cabine insonorisée)



Îlot robotisé multifonction pour bordures en béton. (Alimentation grenailleuse, reprise sortie grenailleuse, évacuation des produits non conforme et palettisation).



Industrie
3.0

Impression 3D industrielle

SOTUBEMA a enrichi son dispositif de production avec la première imprimante 3D à vocation industrielle de France.

Cette innovation majeure dans l'univers de la préfabrication permet à SOTUBEMA de compléter son offre avec des solutions inédites en matière de forme, de personnalisation et de fonctionnalités :

› **Bordures et voliges décoratives sur mesure.**

› **Éléments décoratifs :**

- Jardinières et vasques sur mesure (formes, dimensions et décors)
- Fontaines sur mesure (formes et dimensions)
- Production en petites séries et pièces uniques

› **Mobilier urbain et aménagements :**

- Bancs et dispositifs anti-intrusion design et sur mesure.
- Clôtures design et sur mesure.



Une technologie

CARSEY 3D

www.carsey3d.com



**10 000 m² de stock répartis sur
nos 2 sites de production**
(Coubert 6 000 m² et Saint Astier 4 000 m²)



Nos produits de stock sont
identifiés sur ce document
par le symbole :



En stock



VOIRIE & BALISAGE

Gamme complète de bordures nécessaires pour gérer l'ensemble de vos besoins urbains et routiers en matière de voirie et de balisage.



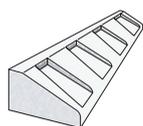
Bordures MASS'ROC®

Bordures et canivaux en béton comprimé hydrauliquement sans vibration.



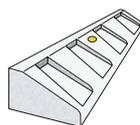
Bordures GRANIROC®

Bordures profils pierre aspect granit en béton comprimé hydrauliquement sans vibration.



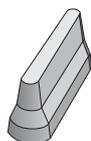
Bordures ID ROC

Bordures pour îlots directionnels en béton gris ou blanc avec relief optique augmenté.



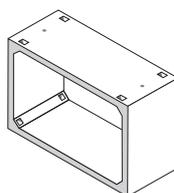
Bordures ID LUMIÈRE®

Bordures pour îlots directionnels équipées de plots lumineux.



Obstacle et borne OUT

Obstacle urbain anti-stationnement pour trottoirs.



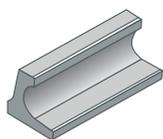
ÉCOBASSIN®

Système modulaire pour la création d'ouvrages étanches. (bassins de rétention, stockage, etc.)



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ensemble d'éléments haut de gamme de protection et de séparation des voies urbaines dédiés à la circulation et à la sécurité des véhicules, des cyclistes et des piétons.



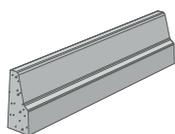
AUTONOR® & AUTO'L

Éléments de protection urbain en béton blanc.



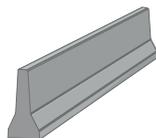
BIWAY

Bordure pour îlot de séparation entre les différentes voies de circulation.



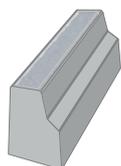
BUSWAY®, AUTOTRAM® & MINIGUID

Chasse-roues et séparateurs de voies végétalisables.



SCU & SCUMAX

Séparateur amovible de circulation urbaine.



GUID'BUS®

Bordure spéciale arrêts de bus. Facilite l'accès handicapés.



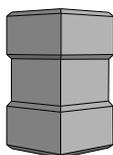
MPP

Muret de protection piétons. Sécurisation de zones industrielles et piétonnes.



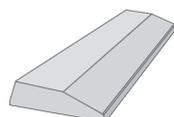
GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE

Sillon de guidage. Dalles podotactiles.



SÉCURIBLOC®

Bloc anti-intrusion et sécurisation de la voie publique.



AUTOVÉLO®

Bordure pour îlot de séparation entre voirie et piste cyclable.



BORDURES GUID'ROUES

Facilite l'accès aux quais de déchargement.



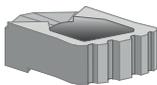
SOUTÈNEMENT

Gamme de produits destinés à la construction de murs de soutènement à partir de mur-voile ou d'éléments modulaires végétalisables.



Murs de soutènement STABIVOILE & SOTUCITY-R

Murs de soutènement monolithiques en béton armé en L ou en T.



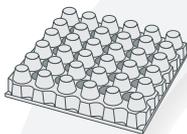
Soutènement modulaire CRANTAL®

Éléments modulaires pour ouvrages de soutènement végétalisable de moyennes et grandes hauteurs.



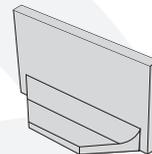
ESPACES VERTS

Produits spécifiques pour tout aménagement de stationnement, de circulation ou de protection de berges considéré comme espaces verts.



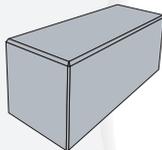
DALLE EVERGREEN®

Dalle de stabilisation des sols pour circulation et stationnement des véhicules sur espaces verts.



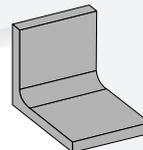
MURET GAMMA

Pour vos aménagements urbains et construction de jardinières.



SOTU'BANC®

Assise en béton pour mobilier urbain.



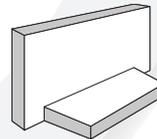
MURET ALPHA®

Muret multi-fonction, profil en L.



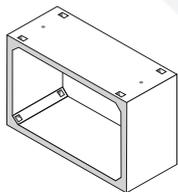
IMPRESSION 3D

Solution sur-mesure pour mobilier urbain et décoration (Bancs, pots, vasques, voliges, etc.)



Murs de soutènement SOTUCITY

Murs de soutènement monolithiques en béton en L.



ÉCOBASSIN®

Système modulaire pour la création d'ouvrages étanches. (bassins de rétention, stockage, etc.)



VOIRIE & BALISAGE



	Page
› Bordures MASS'ROC®	12
GRANIROC®	14
ID ROC	16
ID LUMIÈRE®	16
› Obstacles URBAIN OUT	18
› Ouvrages étanches ÉCOBASSIN®	20



La solution béton pour des aménagements durables

VOIRIE & BALISAGE

BORDURES MASS'ROC®

Béton comprimé hydrauliquement sans vibration

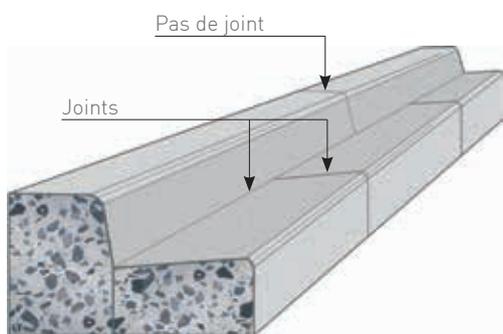
UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE

Les bordures MASS'ROC® sont moulées par haute compression sous presse de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrement, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

UN ASPECT RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

MASS'ROC® Technique & mise en œuvre



UNE MISE EN OEUVRE FACILE ET RAPIDE

La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.



L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)

LES AVANTAGES MASS'ROC®

- ▶ Obtenues par haute compression hydraulique
- ▶ Béton constitué de gros agrégats
- ▶ Résistance au gel-dégel et aux sels de déverglaçage (D) et à l'abrasion (H)
- ▶ Absence de balèvre



Résistance au gel-dégel



Béton haute compression



Pose rapide



En stock

Sur commande, SOTUBEMA peut fournir des bordures équipées en usine de plots en verre trempé, à rétroréflexion omnidirectionnelle. La fréquence d'interposition est adaptée à la forme de l'ouvrage. Bordures de raccordement A/T droit et gauche : longueur (75 cm) / poids (62 kg).



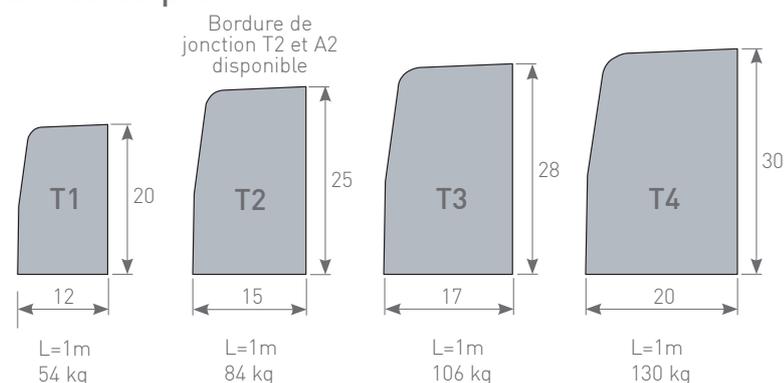
MASS'ROC®
La gamme

Éléments de 1 mètre pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

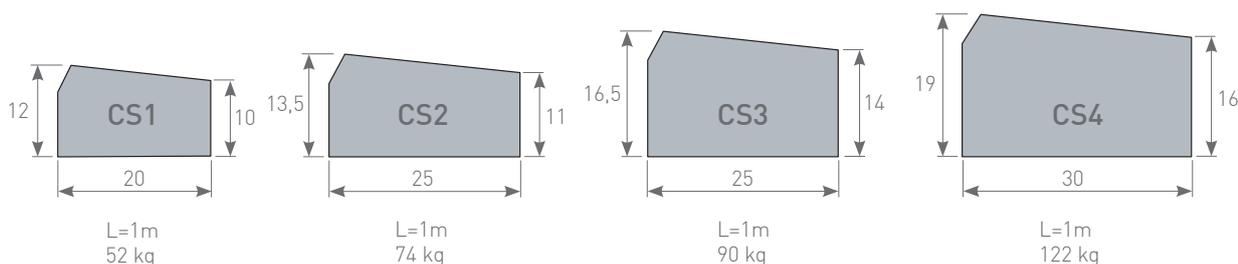
Bordures profil T



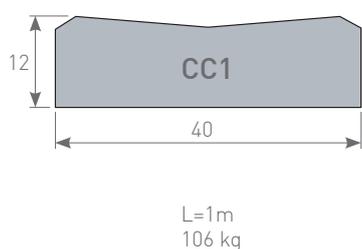
Bordure profil T2A



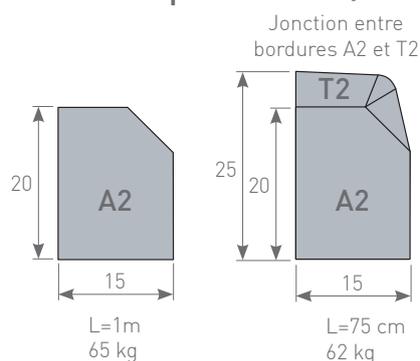
Caniveaux simple pente



Caniveau double pente



Bordures profil A et A/T



Bordure profil P



VOIRIE & BALISAGE

BORDURES GRANIROC®

Béton comprimé hydrauliquement sans vibration aspect granit

🔗 UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE

Les bordures GRANIROC® sont moulées par haute compression sous presse de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrage, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

🔗 UN ASPECT RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

🔗 UNE MISE EN ŒUVRE FACILE ET RAPIDE

La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.

🔗 L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)

GRANIROC® Caractéristiques

LES PROFILS DISPONIBLES PEUVENT ÊTRE MIS EN ŒUVRE DEBOUT OU COUCHÉS

(par exemple GRANIROC® 15 x 25 cm ou GRANIROC® 25 x 15 cm)

Merci de nous prévenir pour le positionnement du chanfrein.

🔗 LES AVANTAGES GRANIROC®

- > Obtenues par haute compression hydraulique
- > Béton constitué de gros agrégats
- > Traitement de surface grenailé pour un aspect granit.

Béton granit gris*



Béton granit blanc*



* Autres coloris sur demande



GRANIROC®
La gamme

Éléments de 1 mètre pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

BORDURES HAUTE COMPRESSION ASPECT GRANIT

Épaisseur (cm)		Hauteur (cm)	Poids (kg)
8	x	20	39
10	x	20	49
15	x	20	73
20	x	20	98
8	x	25	49
10	x	25	61
15	x	25	92
20	x	25	122
8	x	30	59
10	x	30	73
15	x	30	110
20	x	30	147



Résistance au gel-dégel



Béton haute compression

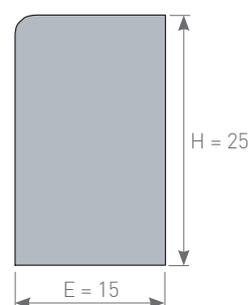


Pose rapide



En stock

Exemple :
GRANIROC® 15 x 25



PROFIL STANDARD

Longueur 1 mètre avec chanfrein arrondi de rayon 20 mm.

SUR COMMANDE

Possibilité de choisir un chanfrein arrondi pan coupé sur un ou deux côtés ou des arêtes vives.

BORDURES ASPECT GRANIT

Épaisseur (cm)		Hauteur (cm)	Poids (kg)
25	x	30	183
30	x	30	215

VOIRIE & BALISAGE

BORDURES ID ROC / ID LUMIÈRE®

Îlots directionnels avec relief optique augmenté ou lisse

TOUS LES AVANTAGES DE LA TECHNIQUE MASS'ROC®

Produites en grande série sur presse (haute compression, 400 tonnes), les bordures ID ROC sont :

- › Plus faciles à poser (longueur 1 m).
- › Plus résistantes (solidité / durée de vie imbattable).
- › Mieux finies (surfaces lisses-arêtes nettes).

ID ROC / ID LUMIÈRE® Caractéristiques

Adaptation du nombre de bordures réfléchissantes

au besoin réel du site, en fonction de la vitesse des véhicules et de la configuration de l'îlot.

Une gamme complète permettant de réaliser toutes formes d'îlots directionnels en environnement urbain ou rural.

FORT CONTRASTE VISUEL

Le principe du contraste visuel augmenté :

- › L'alternance de surfaces hautes et basses, rythmées par des ombres portées très contrastées, provoque une agressivité visuelle particulièrement efficace de jour comme de nuit.
- › Le rythme graphique d'ombre et de lumière donne une esthétique moderne aux îlots directionnels.

ENVIRONNEMENT URBAIN OU RURAL

- › Signalisation visuelle de jour comme de nuit.
- › Signalisation sonore en cas de franchissement.
- › Auto-lavage des éléments grâce aux reliefs très ouverts et au lissé des surfaces.

LES AVANTAGES ID ROC / ID LUMIÈRE®

- › Obtenues par haute compression hydraulique
- › Béton constitué de gros agrégats
- › Résistance au gel-dégel et aux sels de déverglaçage (D) et à l'abrasion (H)



Résistance au gel-dégel



Béton haute compression



Pose rapide



En stock

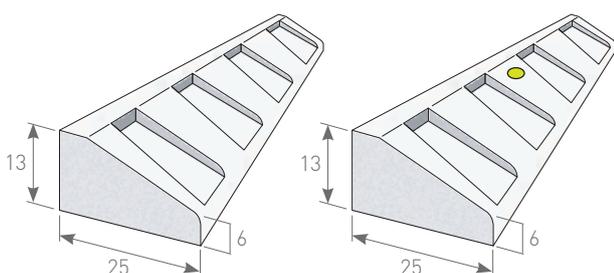
ID ROC / ID LUMIÈRE® La gamme

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE et de la certification NF.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

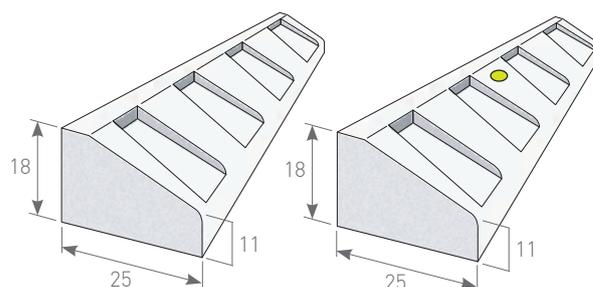
POUR ÎLOTS ROUTIERS (I1)

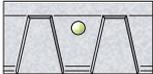
Saillie de 6cm



POUR ÎLOTS URBAINS (I2)

Saillie de 11cm



LONGUEUR	ID ROC	ID LUMIÈRE®	Rayon en mètre		Poids en kg	
			MINI	MAXI	I1	I2
100			8,50	-	59	87
50			4,25	-	30	44
25			2,25	-	15	22
24-13			0,50	-	11	16
R25			0,25	0,25	9	15

VOIRIE & BALISAGE

OBSTACLES URBAIN OUT

Empêchent les véhicules de monter et stationner sur les trottoirs

URBAIN OUT Caractéristiques

OBSTACLE ANTI-STATIONNEMENT ET PROTECTION DES ESPACES PIÉTONS

- › Très efficace en milieu urbain
- › Esthétique discrète grâce à sa forme adoucie
- › Encombrement minimum du trottoir
- › Composition possible (2, 3 mètres et plus)
- › Choix de finition

BORNE ANTI-STATIONNEMENT ET PROTECTION DES ESPACES PIÉTONS

- › Très efficace en milieu urbain
- › Esthétique discrète grâce à sa forme arrondie
- › Encombrement minimum du trottoir
- › Choix de finition

OBSTACLE OUT



Élément standard : 100 x 30 x 23 cm
Encastrement : 0 à 10 cm - Poids : 100 kg

BORNE OUT



Élément standard : \varnothing 23 cm - Hauteur: 40 cm
Encastrement : 0 à 10 cm - Poids : 24 kg

URBAIN OUT Finitions



Finition béton gris / blanc



Finition gravillons lavés

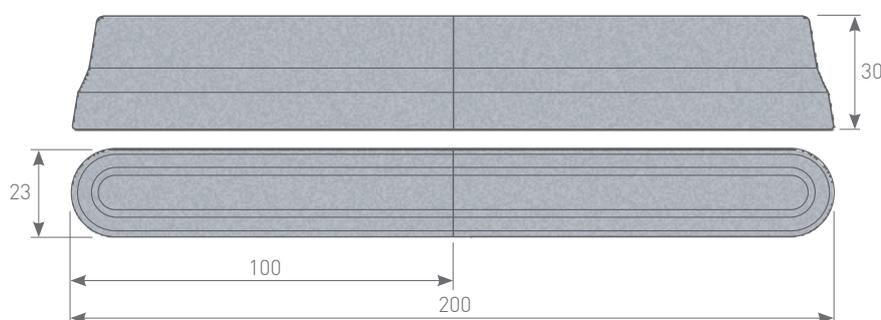


Élément standard, L = 1 mètre - Poids: 100 kg

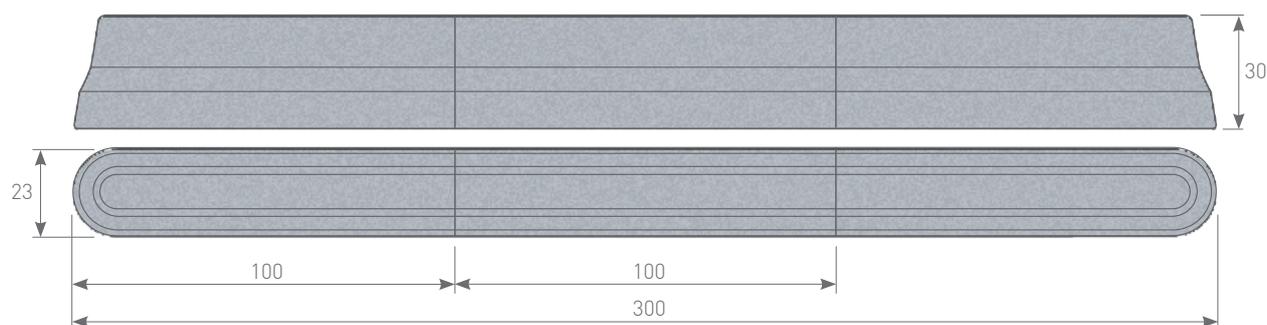


Sur demande : Réserve (Ø 25mm) pour brochage au sol

Montage 2 mètres



Montage 3 mètres et plus



Pour montage supérieur à 3m : sifflets et raccords disponibles

VOIRIE & BALISAGE

MODULES ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL®

Pour la création d'ouvrages étanches (Bassins de rétention, stockage d'eaux pluviales, réserves incendie, etc.)

ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL® Caractéristiques

☑ **SYSTÈME MODULAIRE EXCLUSIF BREVETÉ PERMETTANT LA CRÉATION D'OUVRAGES ÉTANCHES**

- › Cadres en béton armé avec **joint d'étanchéité intégré**.
- › Gamme renforcée pour les fortes sollicitations
- › Solutions standards en stock ou conception et réalisation sur mesure.
- › Ecobassins® standards, renforcés et XL.
- › Durabilité : l'Ecobassin est un système inerte, non déformable, sans corrosion.

ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL® Limites d'emploi

☑ › La Gamme ECOBASSIN® comprend :

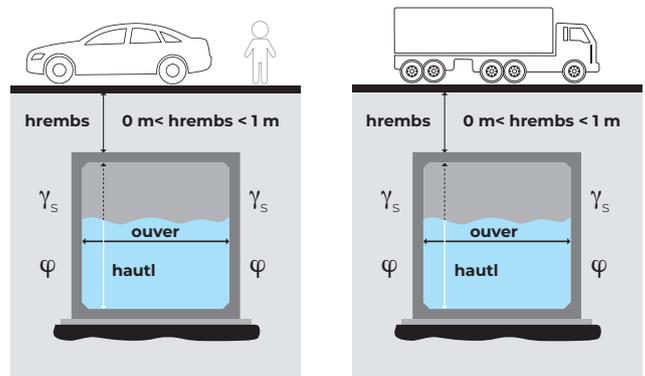
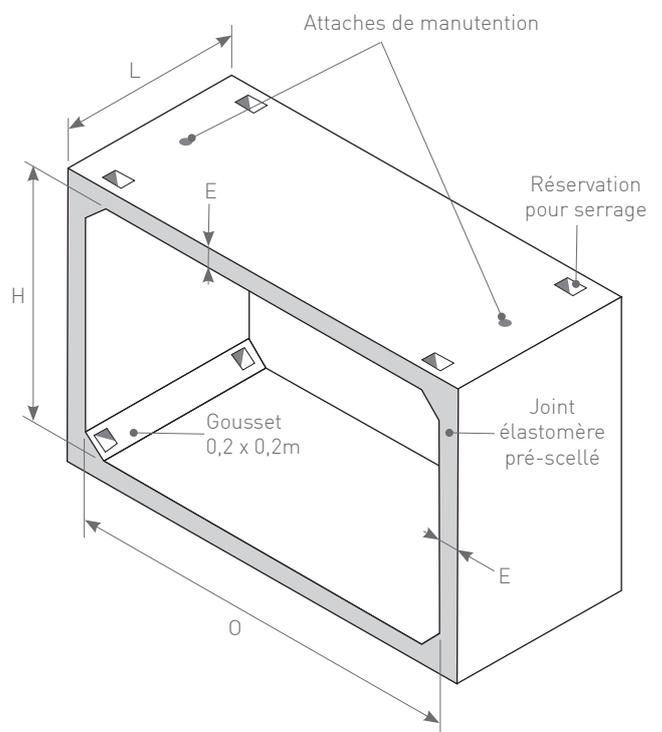
- Les ECOBASSINS® Standards
- Les ECOBASSINS® Renforcés (R)

L'ÉCOBASSIN® Standard a été dimensionné pour reprendre, au dessus de la traverse supérieure, une épaisseur de remblai (Hrembs) comprise entre 0,00 m et 1,00 m, et ce, tenant compte des hypothèses suivantes :

- Angle de frottement interne de remblai $\varphi = 30^\circ$
- Masse volumique du remblai $\gamma = 2t/m^3$
- État limite d'ouverture des fissures = 0,3 mm
- Charges prises en compte = piétons + Véhicules Légers (VL)

Pour la prise en charge des Poids Lourds (PL), dans les conditions identiques à celles indiquées ci-contre, utiliser l'ÉCOBASSIN® Renforcé (R).

Pour d'autres conditions d'exploitation, nous consulter.



ÉCOBASSIN® Standard

ÉCOBASSIN® Renforcé (R)



ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL® La gamme

Références / Modèles	O Ouverture (m)	H Hauteur (m)	E Épaisseur (m)	L Longueur (m)	Poids (Tonnes)	Volume (m3)
ÉCOBASSIN® EB 200 - 200 - 200 EB 200 - 200 - 200 R	2,00	2,00	0,18	2,00	8,25	7,84
ÉCOBASSIN® EB 250 - 200 - 200 EB 250 - 200 - 200 R	2,50	2,00	0,18	2,00	9,15	9,84
ÉCOBASSIN® EB 250 - 200 - 200 avec fond EB 250 - 200 - 200 R avec fond	2,50	2,00	0,18	2,00	10,99	9,10
ÉCOBASSIN® EB 250 - 250 - 200 EB 250 - 250 - 200 R	2,50	2,50	0,18	2,00	10,05	12,34
ÉCOBASSIN® EB 250 - 250 - 200 avec fond EB 250 - 250 - 200 R avec fond	2,50	2,50	0,18	2,00	12,36	11,41
ÉCOBASSIN® EB 300 - 150 - 200 EB 300 - 150 - 200 R	3,00	1,50	0,18	2,00	9,15	8,84
ÉCOBASSIN® EB 300 - 150 - 210 avec fond EB 300 - 150 - 210 R avec fond	3,00	1,50	0,18	2,10	10,71	8,84
ÉCOBASSIN® EB 400 - 200 - 150 EB 400 - 200 - 150 R	4,00	2,00	0,20	1,50	9,90	11,88
ÉCOBASSIN® EB 400 - 200 - 200 EB 400 - 200 - 200 R	4,00	2,00	0,20	2,00	13,20	15,84
ÉCOBASSIN® EB 400 - 200 - 200 avec fond EB 400 - 200 - 200 R avec fond	4,00	2,00	0,20	2,00	16,17	14,65
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 140 EB 400 - 250 - 140 R	4,00	2,50	0,20	1,40	9,94	13,89
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 160 avec fond EB 400 - 250 - 160 R avec fond	4,00	2,50	0,20	1,60	15,08	14,39
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 215 avec fond EB 400 - 250 - 215 R avec fond	4,00	2,50	0,20	2,15	18,99	19,84
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 200 EB 400 - 250 - 200 R	4,00	2,50	0,20	2,00	14,20	19,84
ÉCOBASSIN®-XL EB-XL 600 - 250 - 145 avec fond EB-XL 600 - 250 - 145 R avec fond	6,00	2,50	0,18	1,45	18,68	19,65
ÉCOBASSIN®-XL EB-XL 600 - 250 - 155 EB-XL 600 - 250 - 155 R	6,00	2,50	0,18	1,55	13,92	23,25



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

	Page
› Éléments de protection urbains AUTONOR®	24
› Éléments végétalisables AUTO'L	26
› Chasse-roues BUSWAY® , AUTOTRAM® , MINIGUID	28
› Bordures GUID'BUS®	32
› GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE	33
› Séparateur AUTOVÉLO®	34
› Séparateur BIWAY	35
› Séparateur de circulation urbaine SCU & SCUMAX	36
› Muret de protection piétons MPP et Bloc anti intrusion SÉCURI'BLOC®	37
› Bordure GUID'ROUES	38
› Plate forme SOTU'DALLE	39



La solution béton pour des aménagements durables

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Éléments AUTONOR®, applications et fonctionnalités multiples :

Protection de sécurité sur les voies urbaines. confection de terre-pleins et de ronds-points, procédés anti-stationnement, protection de bâtiments ou de voies d'accès, portes, clôtures, protection de sites collectifs : sorties d'écoles, de stades, d'hôpitaux...



AUTONOR® Fonctionnalités

FONCTION DE BALISAGE

Réalisée en béton de ciment blanc, la bordure haute AUTONOR® constitue un balisage (analogue aux bandes blanches en rive de chaussée) très efficace de nuit et par mauvaise visibilité.



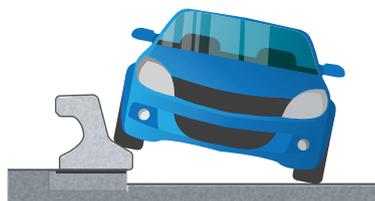
FONCTION DE GUIDAGE

En roulant, le véhicule aborde le dispositif de retenue généralement sous un angle faible. Seul le pneu entre en contact avec le bourrelet inférieur du profil. Le véhicule est alors «réaligné», sans dommage pour sa carrosserie.



FONCTION DE PARAPET

En abordant le dispositif de retenue sous un angle plus important et à vitesse plus élevée, le véhicule a tendance à monter sur le bourrelet inférieur. Puis sur la partie très inclinée où la friction des pneus freine le véhicule qui tend alors à redescendre de lui-même. La quasi-totalité du choc a été absorbée par la suspension.





AUTONOR® Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- › Fabrication en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- › Faces parfaitement planes, arêtes nettes et rectilignes.
- › Pose et montage faciles des éléments.

QUALITÉS FONCTIONNELLES :

- › Balisage efficace de la voie par mauvaise visibilité.
- › Profil conçu et adapté pour recevoir l'impact des véhicules et les «réaligner», particulièrement en site urbain (brevet n° 1.452.861).
- › Absorption maximale de l'énergie cinétique du véhicule par la masse de la glissière (limitation du rebond).
- › Protection sur ouvrage d'art.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › Qualité plastique incontestable (côté voie comme côté trottoir) due au design comme au fini de la «peau».
- › Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- › Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- › Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- › Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.

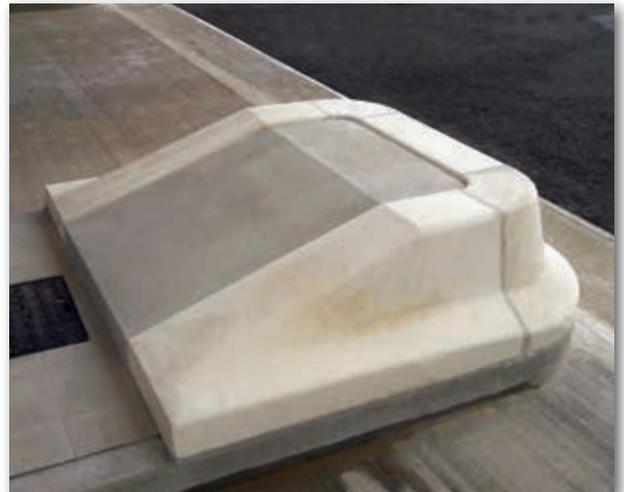
QUALITÉS ÉCONOMIQUES :

- › La **résistance aux chocs et à l'épaulement** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- › **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

AUTONOR® Applications



Protection de station service



AUTONOR® Certifications

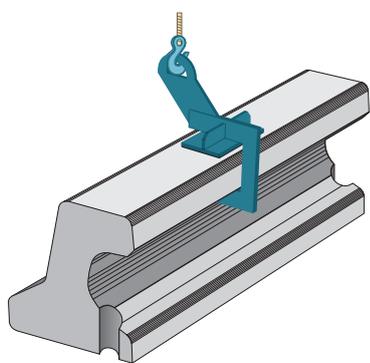
AUTONOR® a été conçue par le Bureau d'Études **SOTUBEMA** en collaboration avec les services des grands ouvrages d'Art et des architectes urbanistes Tests ONSER (n° 27/2.6.1965).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR® Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

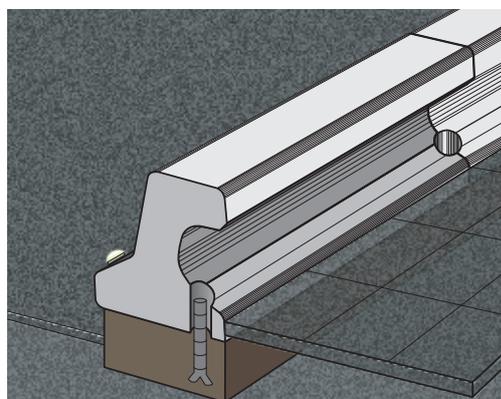
 **AUTONOR®**
Technique & mise en œuvre



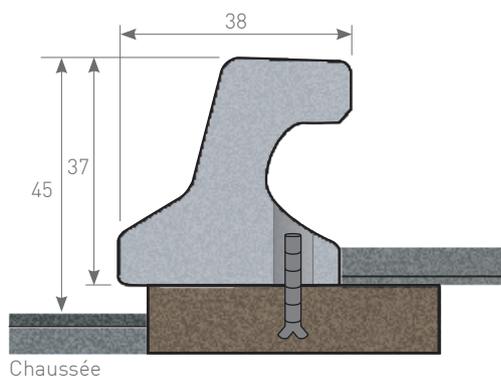
POSE FACILE AVEC PALONNIER SPÉCIAL
(disponible sur demande).
Pour les sifflets utiliser des sangles.



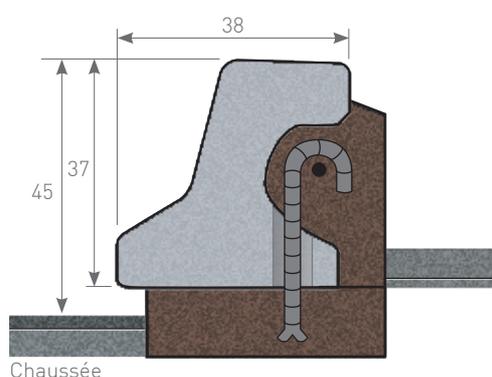
MONTAGE SUR LONGRINE



MONTAGE AVEC BROCHAGE



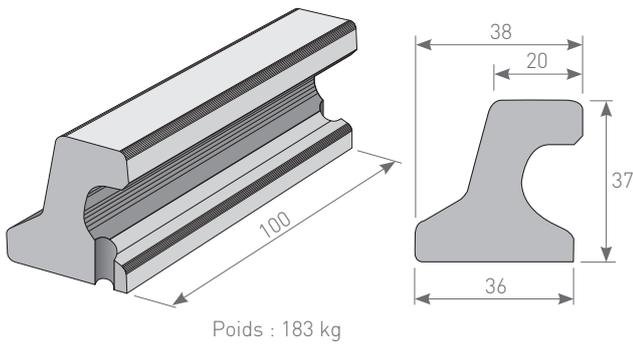
MONTAGE AVEC CONTREBUTÉE COULÉE





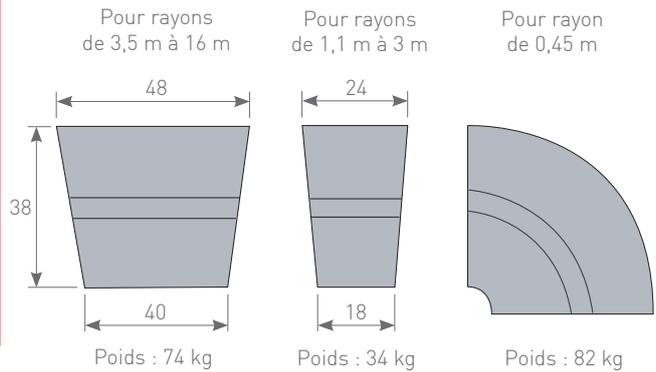
AUTONOR®
La gamme

Élément droit



Poids : 183 kg

Éléments courbes et angles

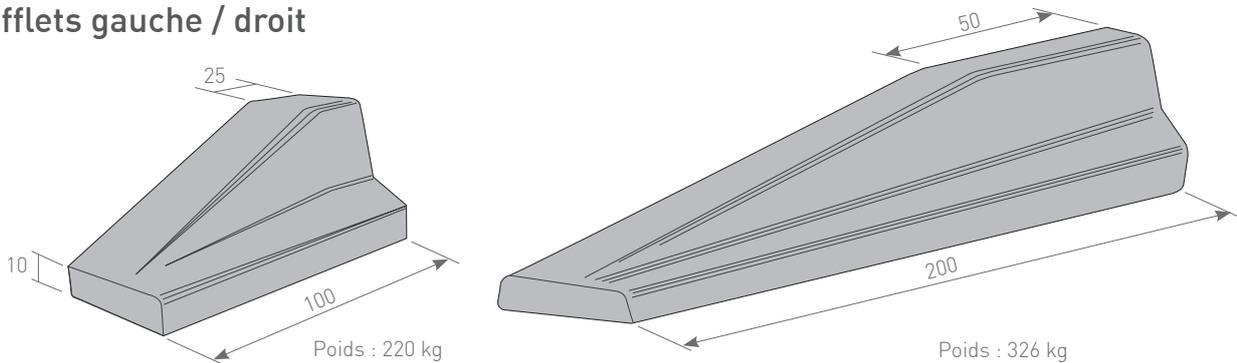


Poids : 74 kg

Poids : 34 kg

Poids : 82 kg

Sifflets gauche / droit



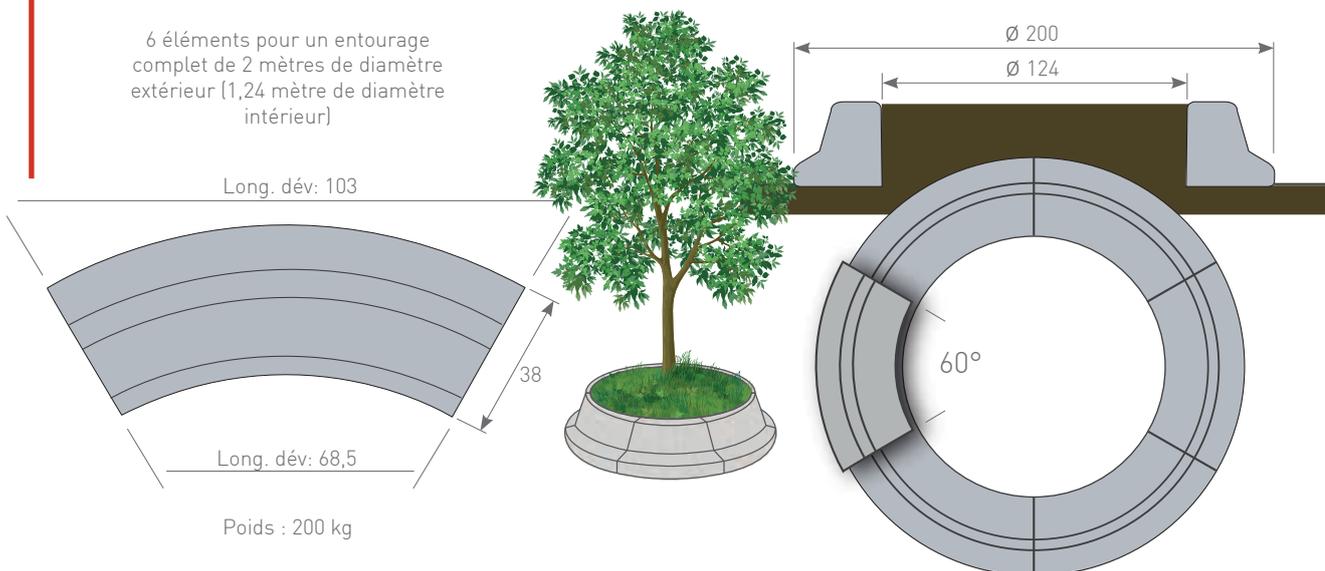
Poids : 220 kg

Poids : 326 kg

Entourage d'arbre, protection de lampadaire, de mât, etc.

6 éléments pour un entourage complet de 2 mètres de diamètre extérieur (1,24 mètre de diamètre intérieur)

Long. dév: 103



Long. dév: 68,5

Poids : 200 kg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS VÉGÉTALISABLES **AUTO'L**

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

AUTO'L Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- › **AUTO'L**, comme **AUTONOR®**, empêche tout véhicule de sortir de sa voie et de stationner le long des terre-pleins paysagés.
- › Spécialement conçu par le Bureau d'Études **SOTUBEMA**, à la demande d'importants Maîtres d'Ouvrage comme ADP, sa nouveauté est d'avoir intégré un long talon arrière. **AUTO'L** est ainsi devenue un muret chasse-roues.

QUALITÉS FONCTIONNELLES :

- › **AUTO'L** remplit les fonctions de petit soutènement, de chasse-roues et de terre plein végétalisable.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › **AUTO'L** bénéficie de la qualité **AUTONOR®**. Elle est réalisée en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- › Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- › Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- › Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- › Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.
- › Aménagements végétalisables.

QUALITÉS ÉCONOMIQUES :

- › La **résistance aux chocs et à l'épauprement** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- › **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

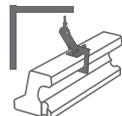
AUTO'L Applications



Fonction
chasse-roues



Végétalisable



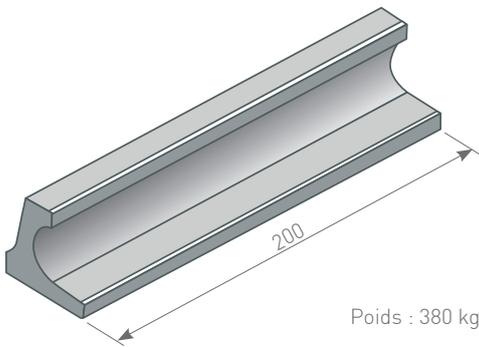
Palonnier de
levage



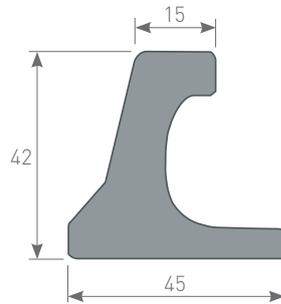
AUTO'L
La gamme

L'étendue de la gamme permet de nombreuses possibilités d'aménagements végétalisés.

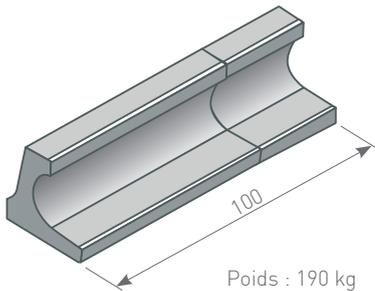
Élément droit de 2 mètres



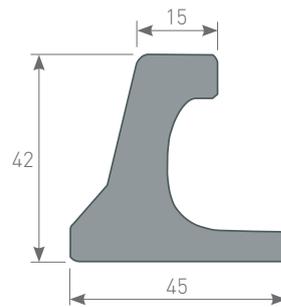
Poids : 380 kg



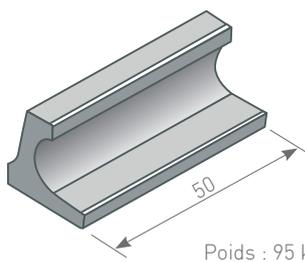
Élément droit de 1 mètre



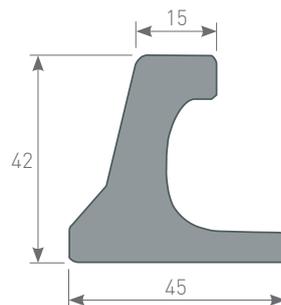
Poids : 190 kg



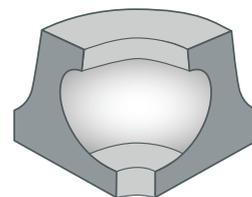
Élément droit de 0,5 mètre



Poids : 95 kg



Élément d'angle 90°



Poids : 73 kg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CHASSE-ROUES

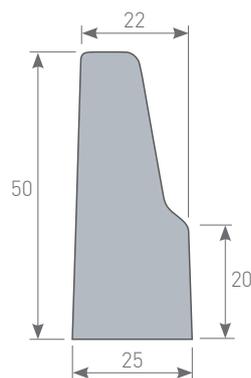
Éléments de protection et sécurité pour voies urbaines et réalisation de terre-pleins centraux et ronds-points

BUSWAY®

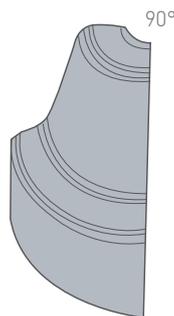
Avantages & caractéristiques

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 25cm.

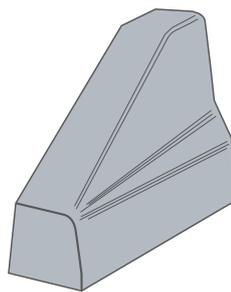
 **BUSWAY®**
La gamme



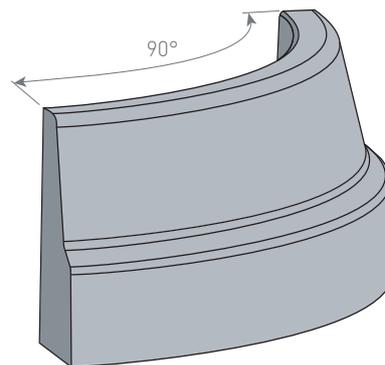
Éléments droits :
Long. 0,5 m - Poids : 107 kg
Long. 1 m - Poids : 215 kg
Long. 2 m - Poids : 430 kg



Élément d'angle :
Rayon : 0,25 m
Poids : 38 kg



Sifflet (gauche / droit) :
Long. 1 m
Poids : 200 kg



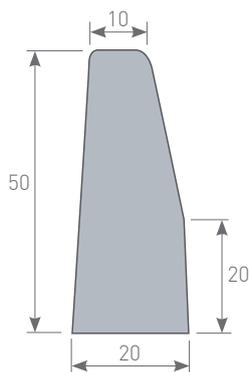
Élément courbe :
Rayon : 100 cm
Poids : 287 kg

AUTOTRAM®

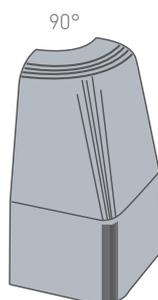
Avantages & caractéristiques

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 20cm.

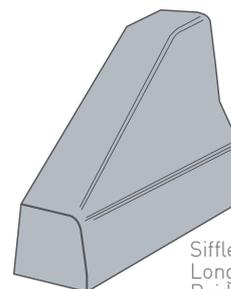
 **AUTOTRAM®**
La gamme



Éléments droits :
Long. 0,5 m - Poids : 95 kg
Long. 1 m - Poids : 190 kg
Long. 2 m - Poids : 380 kg



Élément d'angle :
Rayon : 0,25
Poids : 38 kg



Sifflet (gauche / droit) :
Long. 1 m
Poids : 180 kg

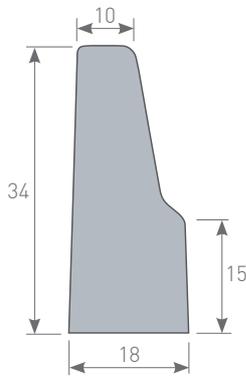


MINIGUID

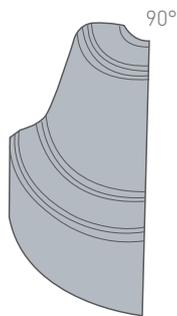
Avantages & caractéristiques

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 18cm.

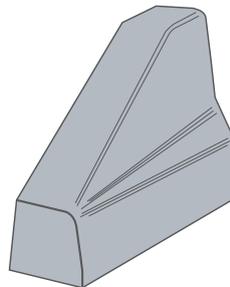
MINIGUID La gamme



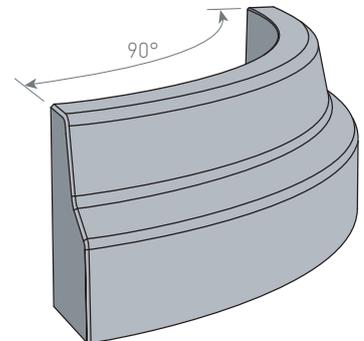
Élément droit :
Long. 1 m - Poids : 108 kg



Élément d'angle :
Rayon : 0,18
Poids : 15 kg



Siffler (gauche / droit) :
Long. 1 m
Poids : 100 kg



Élément courbe :
Rayon : 85 cm
Poids : 130 kg

CHASSE-ROUES Applications



Éléments BUSWAY® et MINIGUID, Port de Calais



Éléments MINIGUID, Port de Calais



Cycle gel / dégel



Démoulage différé



Fonction
chasse-roues



Végétalisable



Ancre de
levage



En stock

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BORDURES GUID'BUS®

Servent de guide aux chauffeurs d'autobus à l'abord des arrêts.
Facilite l'accès handicapé

GUID'BUS® Caractéristiques & fonctionnalités

QUALITÉS TECHNIQUES :

- > La bordure GUID'BUS® est conforme au certificat Qualif-IB avec option D : résistance aux agressions climatiques (résistance au gel/dégel et aux sels de déverglaçage) selon la norme NF EN 201-1 : béton classe XF4

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- La bordure GUID'BUS® (aspect démoulage retardé durci en moule) bénéficie :
- > D'une surface sablée ou striée sur la face supérieure pour répondre à 2 fonctions : antidérapante et esthétique.
 - > D'une surface lisse sur la face avant pour préserver les flancs des roues d'autobus.

GUID'BUS® Technique & mise en œuvre

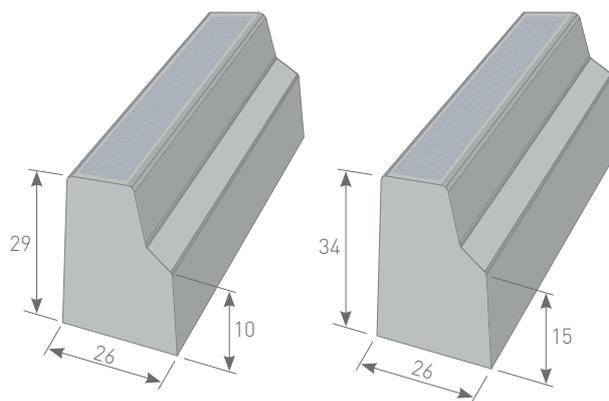
Montage déporté en décrochage avec la bordure du trottoir

Montage aligné dans le prolongement de la bordure du trottoir



GUID'BUS® La gamme

Éléments de 1 mètre, 2 hauteurs disponibles



GUID'BUS® Finitions



Finition supérieure antidérapante striée



Finition supérieure antidérapante sablée



En stock



Sur commande



Cycle gel / dégel



Compatible P.M.R.



GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE

Sillon de guidage et dalle d'éveil à la vigilance pour des déplacements sécurisés sur les voies piétonnes

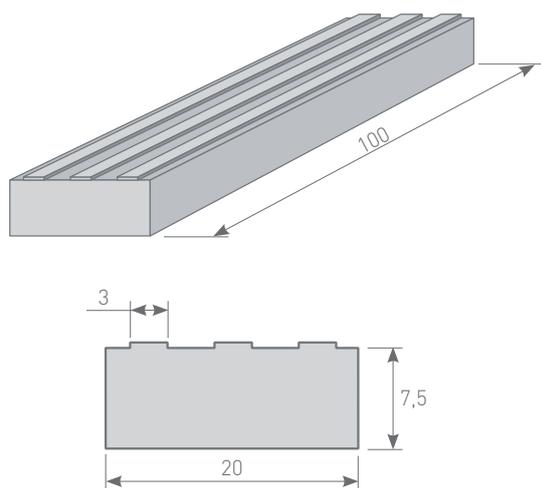
GUID'CANNES Caractéristiques

-  SILLON DE GUIDAGE :
- > Conçu pour les voies piétonnières.
 - > Ligne d'éveil pour guider les personnes mal voyantes se déplaçant avec une canne.
 - > Détection au balayage de la canne sur la surface.
 - > Existe en aspect béton gris foncé et béton blanc.

DALLE PODOTACTILE Caractéristiques

-  DALLE D'ÉVEIL À LA VIGILANCE :
- > Applications : Traversées piétonnes, arrêts de bus, quais de tramway...
 - > Traite les contrastes visuels.

GUID'CANNES La gamme

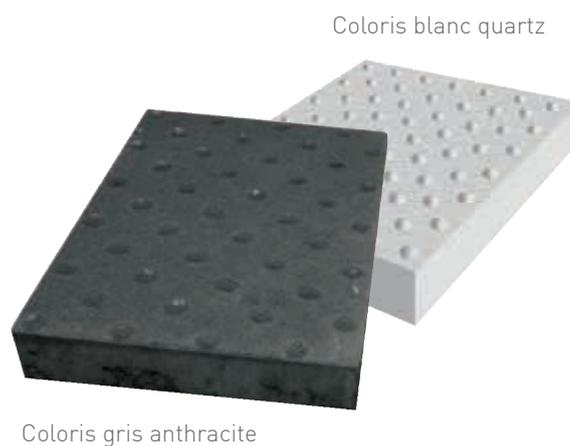


Dimensions : 100 x 20 x 7,5 cm
Poids : 39 kg



Compatible
P.M.R

DALLE PODOTACTILE La gamme



Dimensions : 42 x 60 x 8 cm
Poids : 55 kg



Compatible
P.M.R

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SÉPARATEUR AUTOVÉLO®

Réalisation d'îlots de séparation entre une voirie et une piste cyclable

AUTOVÉLO® Caractéristiques & fonctionnalités



Démoulage différé

AVANTAGES DU SÉPARATEUR AUTOVÉLO® :

- > **Une forme spécifique** adaptée à la fois à la sécurité des cyclistes et celle des automobilistes.
- > La largeur de nos séparateurs **AUTOVÉLO® 50 et 60** a été défini pour que l'ouverture d'une portière d'un véhicule en stationnement ne gêne pas la circulation des cyclistes. Le séparateur **AUTOVÉLO® 30** est dédié aux pistes cyclables adjacentes à des voiries hors stationnement.

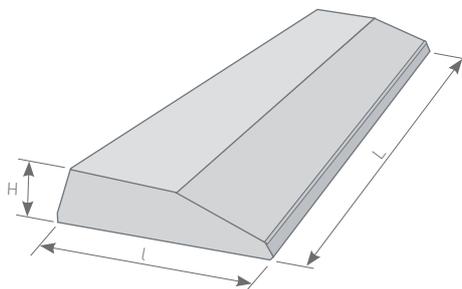
QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- > **Aspect** : Béton gris ou blanc, démoulage différé, durci en moule.
- > Béton à hautes performances / classe de résistance à la compression **C50/60**
- > Parement décoratif : Sablé sur commande.

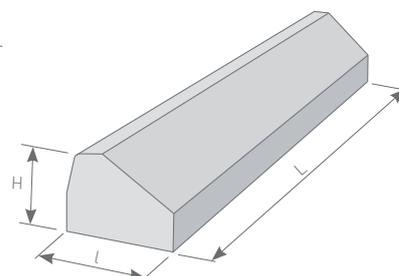
AUTOVÉLO® La gamme

LARGEUR = 60 CM LARGEUR = 50 CM LARGEUR = 30 CM

Élément droit - Longueur 50 cm (L)	Poids : 95 kg	-	-
Élément droit - Longueur 100 cm (L)	Poids : 190 kg	Poids : 170 kg	Poids : 114 kg
Sifflets (gauche & droit)	Poids : 37 kg	Poids : 32 kg	Poids : 51 kg
Hauteur (cm)	17	18	20



AUTOVÉLO® 50 et 60



AUTOVÉLO® 30





SÉPARATEUR BIWAY

Réalisation d'îlots de séparation pour l'aménagement entre voies urbaines (chaussée, piste cyclable, bute roue...)

BIWAY Caractéristiques & fonctionnalités

-  **AVANTAGES DU SÉPARATEUR BIWAY :**
- › **Choix** entre 7 profils spécifiques adaptés assurant un haut niveau de sécurité pour l'ensemble des usagers urbains.

-  **QUALITÉS ESTHÉTIQUES :**
- › **Aspect** : Béton gris ou blanc, en démoulage immédiat, d'autres aspects de surface (par exemple finition sablée) peuvent être envisagés sur commande spéciale.
 - Mise en oeuvre recommandée :**
 - › Eléments engravés dans la chaussée.

BIWAY La gamme

	LARGEUR = 15 CM	LARGEUR = 20 CM	LARGEUR = 40 CM
Hauteur = 6 cm	Droit 100 cm : 20 kg Sifflet 50 cm : 9 kg	-	-
Hauteur = 8 cm	-	Droit 100 cm : 32 kg Sifflet 50 cm : 15 kg	-
Hauteur = 12 cm	-	Droit 100 cm : 50 kg Sifflet 50 cm : 25 kg	Droit 100 cm : 108 kg Sifflet 50 cm : 53 kg
Hauteur = 16 cm	-	Droit 100 cm : 69 kg Arrondis 2 bouts 100 cm : 65 kg Sifflet 50 cm : 34 kg	Droit 100 cm : 145 kg Sifflet 50 cm : 71 kg
Hauteur = 20 cm	-	-	Droit 100 cm : 179 kg Sifflet 100 cm : 178 kg



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

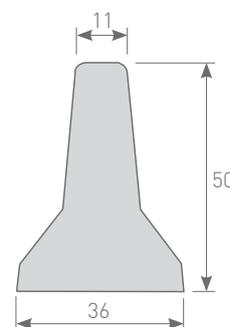
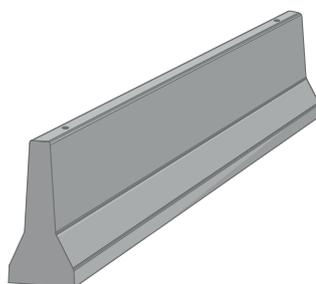
SÉPARATEURS DE CIRCULATION URBAINE SCU & SCUMAX

Séparation et sécurisation de circulation

Manipulation facile avec ancrs de levage sur les éléments droits

SCU 50 - Démoulage immédiat Caractéristiques

- › Longueur : 1 mètre
- › Hauteur : 50 cm
- › Poids : 237 kg
- Sifflet d'about**
- › Longueur : 1 mètre
- › Poids : 202 kg

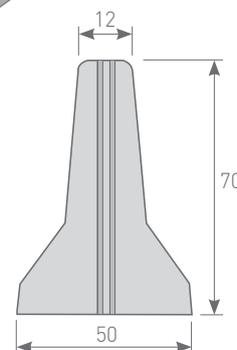
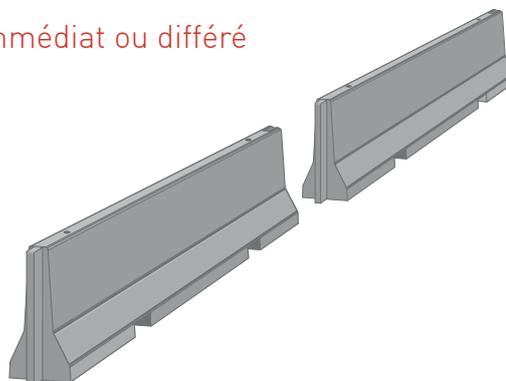


SCUMAX 70 - Démoulage immédiat ou différé Caractéristiques

- › Longueur : 2,40 mètres
- › Hauteur : 70 cm
- › Poids : 1 000 kg
- Sifflet d'about** (démoulage différé)
- › Longueur : 2,40 mètres
- › Poids : 790 kg

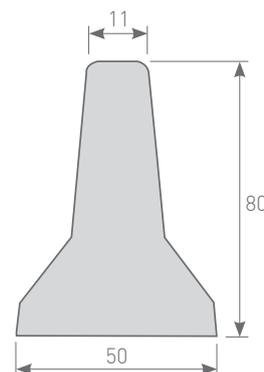
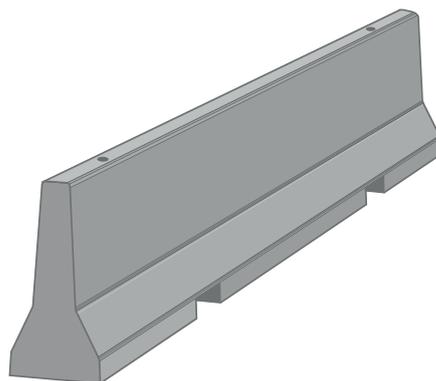


Élément de liaison
en acier galvanisé
disponible pour
SCUMAX 70 et 80



SCUMAX 80 - Démoulage immédiat ou différé Caractéristiques

- › Longueur : 2 mètres
- › Hauteur : 80 cm
- › Poids : 960 kg
- Sifflet d'about** (démoulage différé)
- › Longueur : 2 mètres
- › Poids : 760 kg
- 1/2 SCUMAX - Démoulage différé**
- › Longueur : 1 mètre
- › Poids : 480 kg
- Disponible sur commande



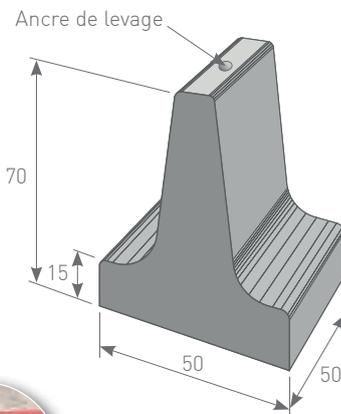


MURET DE PROTECTION PIÉTONS MPP

Sécurisation de zones industrielles et piétonnes

MPP Caractéristiques

- > Base : 50 x 50 cm
- > Hauteur : 70 cm
- > Poids : 210 kg

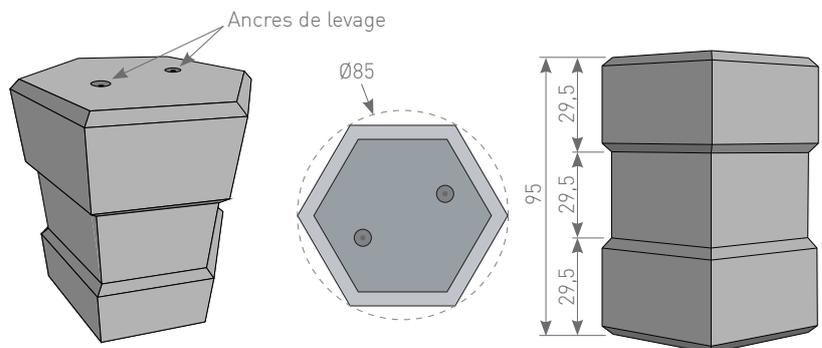


- Finition peinte sur commande
- Ancre de levage
- Anti-intrusion
- En stock

BLOC ANTI-INTRUSION SÉCURIBLOC®

Anti-intrusion et sécurisation de la voie publique

Sécurisation des voies piétonnes et divers évènements.
Empêche tout véhicule de s'introduire sur la zone balisée.



SÉCURIBLOC® Caractéristiques

- > Base : Ø 85 cm
- > Hauteur : 95 cm
- > Poids : 1 000 kg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BORDURE GUID'ROUES

Facilite l'approche des quais de chargement

GUID'ROUES Caractéristiques

AVANTAGES DE LA BORDURE GUID'ROUES :

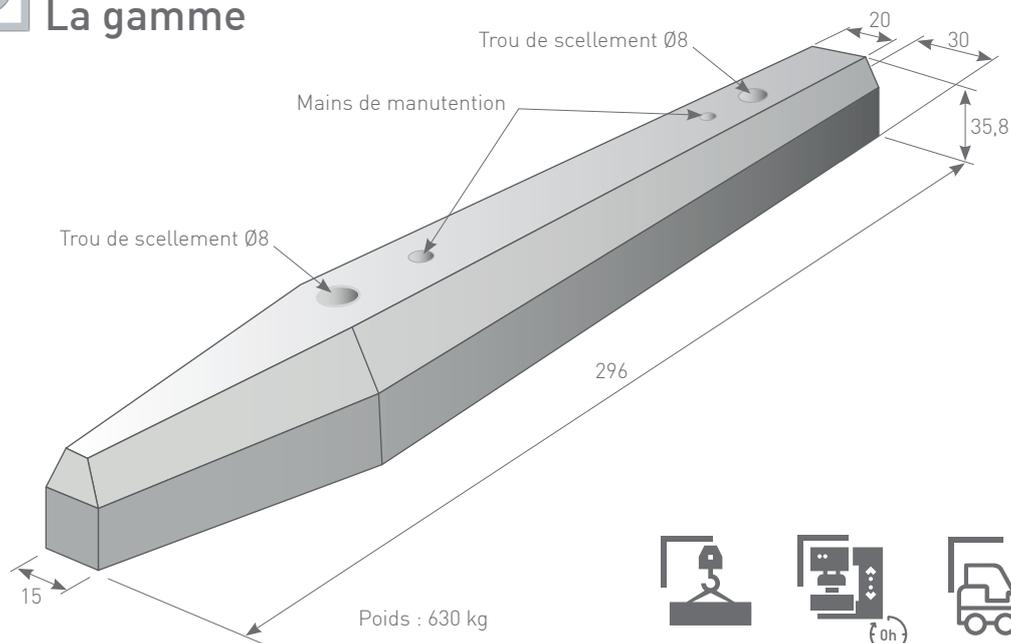
- › Facilite l'approche des quais de chargement.
- › **Pose facile et sécurisée** à l'aide de mains de manutention.
- › Conforme aux contraintes liées au guidage des camions.
- › Étudiée pour protéger le flanc des pneus.

QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › **Aspect** : Béton gris, démoulage immédiat.



GUID'ROUES La gamme



Ancre de levage



Démoulage immédiat



En stock



PLATEFORME SOTU'DALLE

Dalle multifonctions pour la création d'espaces stabilisés

Espace de stockage, allée provisoire ou permanente (carrossable)

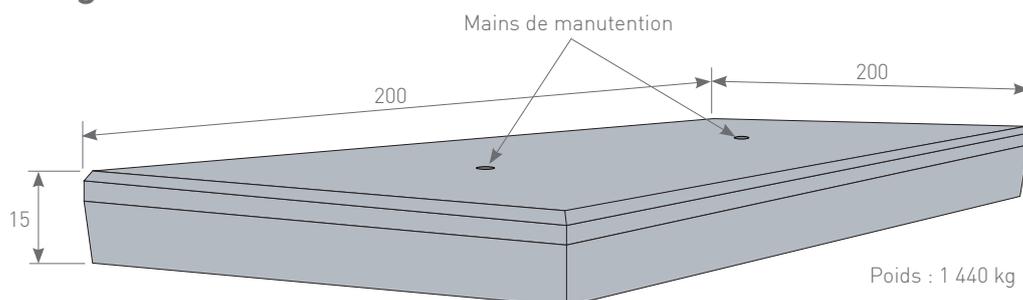
SOTU'DALLE Caractéristiques

- › Dalle grand format en béton armé **XXL**
- › Dimensions : 200 x 200 x 15 cm
- › Poids : 1 440 kg
- › Aspect : béton gris, finition balayé
- › **Pose facile et sécurisée** à l'aide de mains de manutention.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SOTU'DALLE La gamme





SOUTÈNEMENT



Page

- › Murs de soutènement préfabriqués **STABIVOILE** 42
- › Murs de soutènement préfabriqués **SOTUCITY-R** 51
- › Éléments de soutènement modulaires **CRANTAL®** 52



SOUTÈNEMENT



La solution béton pour des aménagements durables

SOUTÈNEMENT

MURS DE SOUTÈNEMENT STABIVOILE Murs de soutènement en béton armé

Un ensemble d'avantages uniques sur le marché

UN GRAND CHOIX DE SOLUTIONS IMMÉDIATEMENT RÉALISABLES :

- › 4 gammes d'éléments de soutènement.
- › Des murs en «L» et en «T».
- › Plus de 10 hauteurs standards en stock.
- › Murs avec armatures inversées ou doubles armatures sur commande...

DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE

Leur fabrication industrielle de haute qualité évite tout coulage in-situ avec les problèmes inhérents de logistique, de coffrage, de séchage et de délai.

DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE HAUT NIVEAU, CONNUES, GARANTIES ET ATTESTÉES :

- › Elles vous assurent une entière sécurité pour la conception et la construction de soutènements.
- › Les murs de soutènement **SOTUBEMA** bénéficient du plan qualité de l'entreprise.
- › De plus, ils sont titulaires de la **Norme NF murs de soutènement**.

IMPORTANT :

Les murs Stabivoile doivent être posés selon les règles de l'art et particulièrement :

- › S'assurer d'une portance suffisante.
- › Prévoir un drainage qui reste efficace.
- › Éviter en cours de chantier les surcharges non prévues.
- › Effectuer le terrassement en escalier pour éviter l'effet de coin au remblaiement.

Option : Un dispositif de manutention est disponible. Il est facturé séparément.

SPÉCIFIQUE :

Sur commande, **SOTUBEMA** peut fournir des éléments de «soutènement» adaptés pour le stockage ou les rampes d'accès.

LE SERVICE SOTUBEMA

SOTUBEMA peut vous aider dans la conception de votre projet et dans votre étude de stabilité d'ouvrage.

Il vous appartiendra de faire valider par les organismes compétents les paramètres et les résultats de l'étude logistique, de coffrage, de séchage et de délai.



CERTIFICATIONS :

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du **marquage CE** et sont également titulaires de la norme **NF Murs de soutènement en béton fabriqués en usine**.



STABIVOILE Finitions

Les murs Stabivoile sont disponibles en 3 finitions :



BALAYÉ

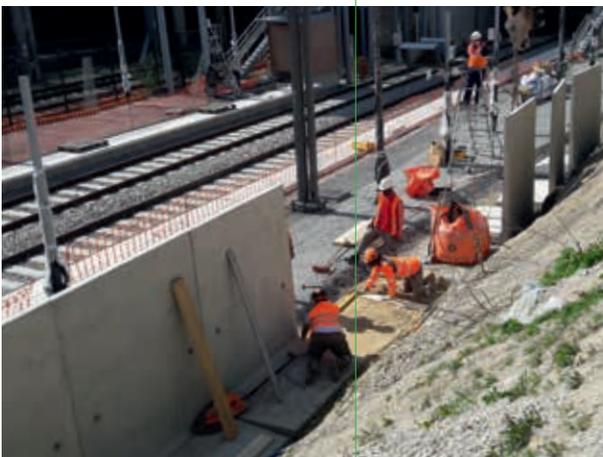


SABLÉ
sur commande



LISSE
sur commande

STABIVOILE Exemples d'applications



Soutènement de talus de voies ferrées



Grands soutènements (Stockage, déchetterie)



Délimitation d'espaces

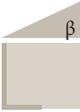


Délimitation d'espaces

SOUTÈNEMENT

MURS DE SOUTÈNEMENT STABIVOILE & SOTUCITY-R

PROFIL EN «L»

APPLICATIONS				
Types de charges	Piétons 2KN/m ²	Voirie 10KN/m ²	Stationnement Engins de chantier 20KN/m ²	Talus L/H (Longueur/ Hauteur)
G1L60	Oui	Oui	Oui	3/2
G1L80	Oui	Oui	Oui	-
G1L100	Oui	Oui	Oui	3/2
G1L130	Oui	Oui	-	3/2
G1L150	Oui	65/75	-	3/1
G2L150	Oui	Oui	Oui	3/2
G2L200	Oui	Oui	Oui	3/2
G2L250	Oui	Oui	-	2/1
E1L150	Oui	Oui	Oui	3/2
E1L200	Oui	Oui	Oui	3/2
E1L250	Oui	Oui	Oui	2/1
E2L150	Oui	Oui	Oui	3/2
E2L200	Oui	Oui	Oui	3/2
E2L250	Oui	Oui	Oui	2/1
E2L275	Oui	Oui	Oui	2/1
G3L300	Oui	Oui	Oui	2/1
G3L350	Oui	Oui	-	3/1
E3L300	Oui	Oui	-	3/1
E3L350	Oui	Oui	-	3/1
E3L400	Oui	-	-	-
SOTUCITY-R 75	Oui	Oui	-	3/2
SOTUCITY-R 100	Oui	Oui	-	3/2
SOTUCITY-R 125	Oui	Oui	-	3/2

IMPORTANT

Les tableaux ci-dessous sont indicatifs, ils permettent une présélection rapide n'engageant pas la responsabilité de SOTUBEMA.

Ils sont basés sur les paramètres suivants :

- > Angle de frottement interne du remblai et du sol = 35°.
- > Poids volumique des terres = 2000 daN/m².
- > Portance des sols = 2 bars, présence (dans certains cas) d'une semelle de fondation sous mur avec une face inclinée pour assurer la stabilité au poinçonnement et au glissement.
- > Charge appliquée à 20 cm de la tête du mur.

La présélection rapide ne dispense évidemment pas de la vérification de stabilité qui tiendra compte des différents paramètres réels :

- > Hauteurs, Nature de la terre (masse volumique et angle), Surcharge d'exploitation.

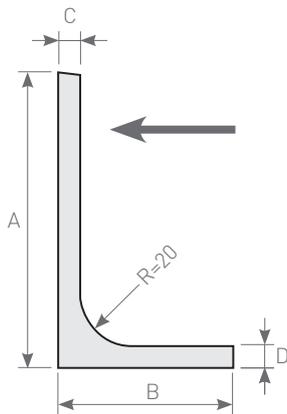
PROFIL EN «T»

APPLICATIONS	 Piétons 2KN/m ²	 Voirie 10KN/m ²	 Stationnement Engins de chantier 20KN/m ²	 Talus L/H (Longueur/ Hauteur)
G2T150	Oui	Oui	Oui	3/2
G2T200	Oui	Oui	Oui	3/2
G2T250	Oui	Oui	Oui	3/2
E1T150	Oui	Oui	Oui	3/2
E1T200	Oui	Oui	Oui	3/2
E1T250	Oui	Oui	Oui	3/2
E2T150	Oui	Oui	Oui	3/2
E2T200	Oui	Oui	Oui	3/2
E2T250	Oui	Oui	Oui	3/2
E2T275	Oui	Oui	Oui	2/1
G3T300	Oui	Oui	Oui	3/2
G3T350	Oui	Oui	Oui	3/2
G3T400	Oui	Oui	-	3/2
E3T300	Oui	Oui	Oui	3/2
E3T350	Oui	Oui	Oui	2/1
E3T400	Oui	Oui	Oui	-
E3T450	Oui	Oui	Oui	3/1
E3T500	Oui	Oui	-	3/1

SOUTÈNEMENT

MURS DE SOUTÈNEMENT STABIVOILE

STABIVOILE
La gamme / Profil en «L»



Gamme G1 en « L » Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
G1L60*	60	45	8	8	410	2,5
G1L80*	80	45	8	8	490	2,5
G1L100*	100	65	8	8	650	4,5
G1L130*	130	65	8	8	790	4,5
G1L150*	150	65/75	8	8	900	4,5

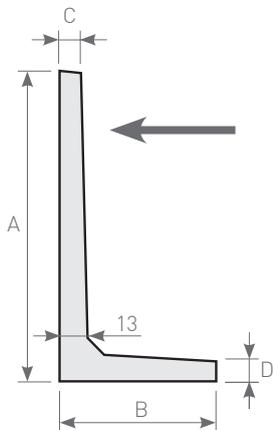
Gamme disponible également en longueur 1,00m

*Ne relève pas du marquage CE.

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé, Béton blanc, Lisse



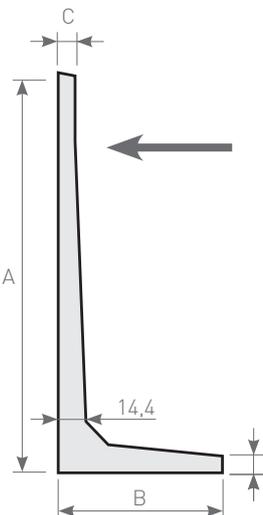
Gamme G2 en « L » Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
G2L150	150	95	10	10	1 310	8,5
G2L200	200	110	9	9	1 620	18
G2L250	250	125	8	9	1 915	32

Gamme disponible également en longueur 1,00m

Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé, Béton blanc, Lisse



Gamme E1 en « L » Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
E1L150	150	95	11	11	1 460	7
E1L200	200	110	10	10	1 830	17
E1L250	250	125	10	10	2 170	33

Gamme disponible également en longueur 1,00m

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé ou Lisse



Gamme E2 en « L » Longueur 2,50 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
E2L150	150	95	11	10	1 810	7
E2L200	200	110	10	10	2 210	19
E2L250	250	125	10	10	2 660	33
E2L275	275	145	10	10	2 950	44

Gamme disponible également en longueur 1,25m

Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle

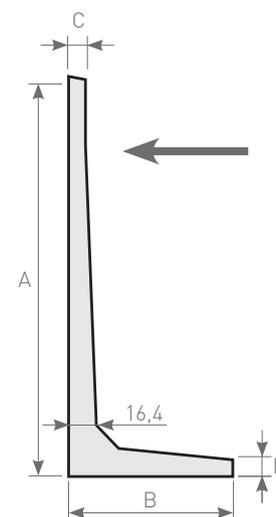
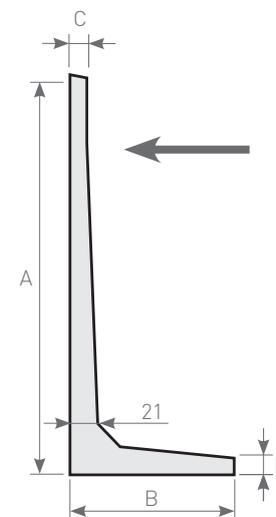
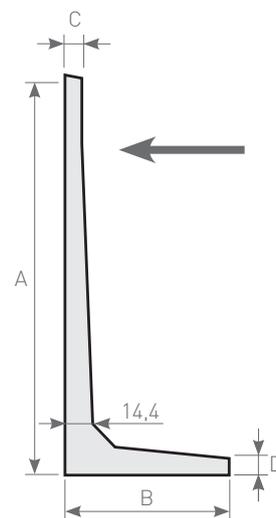
Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé, Béton blanc, Lisse

Gamme G3 en « L » Longueur 1,25 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
G3L300	300	155	12	11	2 230	57
G3L350	350	170	12	10	2 470	78

Gamme E3 en « L » Longueur 2,50 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
E3L300	300	150	10	10	3 860	31
E3L350	350	165	10	10	4 200	51
E3L400	400	180	10	10	4 600	75

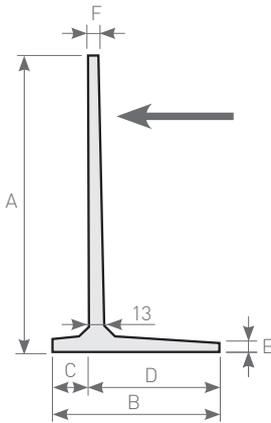
Gamme disponible également en longueur 1,25m



SOUTÈNEMENT

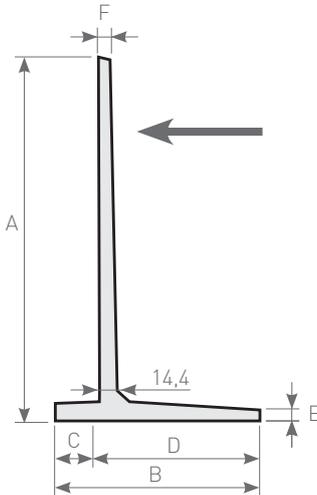
MURS DE SOUTÈNEMENT STABIVOILE

 **STABIVOILE**
La gamme / Profil en «T»



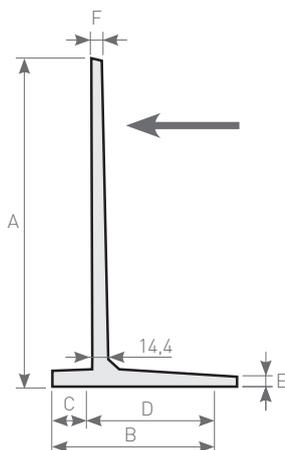
Gamme G2 en « T » Longueur 2,00 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
G2T150	150	100	30	70	10	10	1 450	8,5
G2T200	200	125	30	95	9	9	1 850	18
G2T250	250	155	30	125	8	8	2 230	32

Gamme disponible également en longueur 1,00m
Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle



Gamme E1 en « T » Longueur 2,00 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
E1T150	150	125	40	95	11	11	1 730	12
E1T200	200	140	40	100	10	10	2 000	17
E1T250	250	155	40	125	10	10	2 230	33

Gamme disponible également en longueur 1,00m
Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle
Aspect standard : Béton balayé
Sur commande : Aspect Sablé ou Lisse



Gamme E2 en « T » Longueur 2,50 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
E2T150	150	115	40	75	11	11	1 930	12
E2T200	200	150	40	110	10	10	2 885	17
E2T250	250	165	40	125	10	10	2 920	33
E2T275	275	185	40	145	10	10	3 245	46

Gamme disponible également en longueur 1,25m

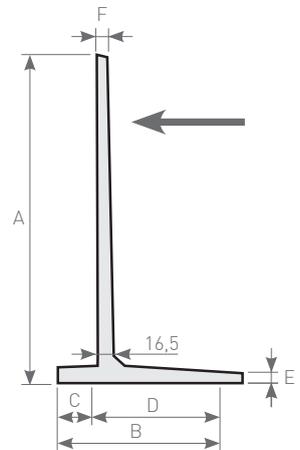
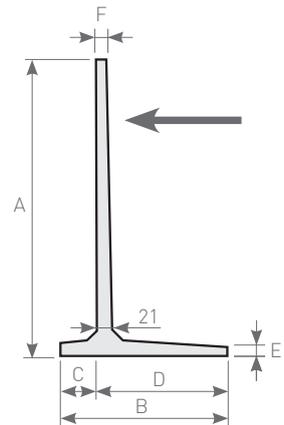


Gamme G3 en « T » Longueur 1,25 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
G3T300	300	175	30	145	12	12	2 410	65
G3T350	350	200	30	170	10	12	2 680	92
G3T400	400	200	30	170	10	12	2 850	100

Gamme disponible également en longueur 2,50m

Gamme E3 en « T » Longueur 2,50 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
E3T300	300	210	60	150	10	10	4 350	48
E3T350	350	210	60	150	10	10	4 660	78
E3T400	400	210	60	150	10	10	5 200	100
E3T450	450	245	60	185	10	15	7 000	151
E3T500	500	245	60	185	10	15	7 400	170

Gamme disponible également en longueur 1,25m

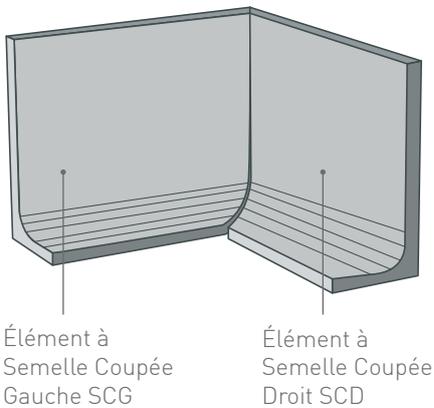


SOUTÈNEMENT

MURS DE SOUTÈNEMENT STABIVOILE

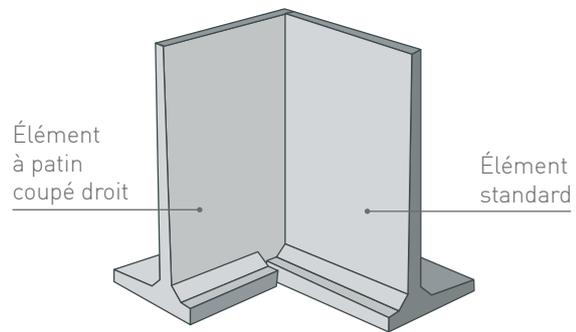
Gammes en « L »

Gamme G1
Éléments d'angle sortant
Sur commande

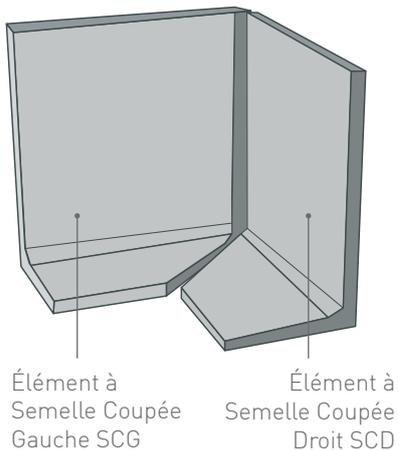


Gammes en « T »

Gammes G2 et G3
Éléments d'angle rentrant
Sur commande

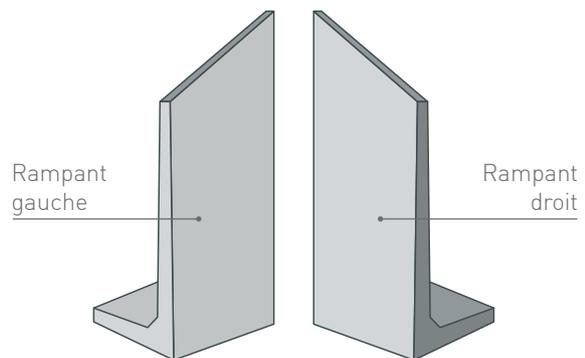


Gamme G2
Éléments d'angle sortant
Sur commande

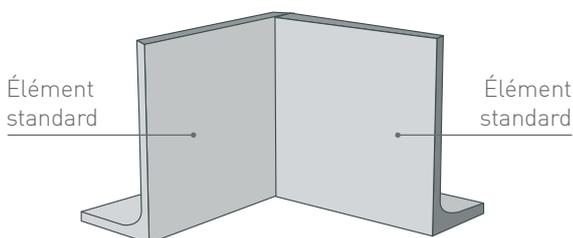


Éléments rampants

Sur commande



Gammes G1, G2 et G3
Éléments d'angle rentrant
En stock





MURS DE SOUTÈNEMENT SOTUCITY-R

Le mur universel par excellence

La finition soignée des murs SOTUCITY-R* est un gage d'intégration harmonieuse dans les environnements urbains modernes comme les zones résidentielles, les zones commerciales et artisanales ou nouveaux quartiers.

Les murs SOTUCITY-R sont disponibles en 3 hauteurs : 75, 100 et 125 cm et 2 longueurs : 1 ou 2 mètres.

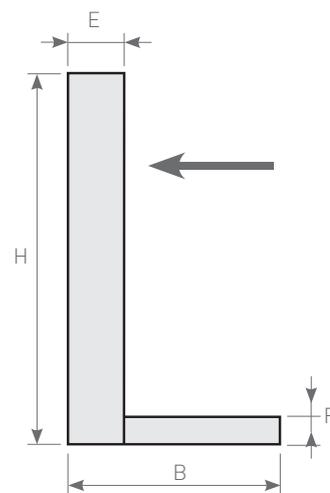
Le béton autoplaçant offre un rendu esthétique haut de gamme avec une finition lisse sur l'ensemble des faces et chants visibles. Afin d'optimiser l'aspect général, les points de manutention sont situés en partie basse du voile les rendant invisibles à l'exploitation. L'ensemble des murs SOTUCITY-R présentent une résistance renforcée.

SOTUCITY-R La gamme / Profil en «L»

Gamme SOTUCITY-R en « L » Longueur 2,00 m							
Réf. Murs	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	L	H	B	E	F		
SOTUCITY-R 75	200	75	55	20	10	865	2
SOTUCITY-R 100	200	100	65	20	10	1 145	4
SOTUCITY-R 125	200	125	75	20	10	1 425	7

Disponible également en longueur 1 mètre, il ne sera fabriqué aucun mur rampant

Angle monobloc SOTUCITY-R en « L » 1,00 m x 1,00 m							
Réf. Murs	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	L	H	B	E	F		
Angle SOTUCITY-R 75	100x100	75	55	20	10	800	2
Angle SOTUCITY-R 100	100x100	100	65	20	10	1060	4
Angle SOTUCITY-R 125	100x100	125	75	20	10	1320	7



Mur d'angle monobloc SOTUCITY-R 100x100 cm

SOUTÈNEMENT

SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®

Construction d'ouvrages de soutènement, écrans divers et consolidation de talus

Deux modèles pour optimiser l'adaptation du système aux contraintes du site : CRANTAL® 117 - CRANTAL® 70

CRANTAL® Caractéristiques & applications

AVANTAGES :

- › Emprise et terrassement réduits (pose sans tirants d'ancrage ni géotextile).
- › Fruit de l'ouvrage variable.
- › Autoblocage des éléments quel que soit le fruit.
- › Simplicité et rapidité de mise en oeuvre.
- › Esthétique adaptable à l'environnement.
- › Structure anti-graffitis.
- › Disponible sur stock.

CARACTÉRISTIQUES :

- › Éléments modulaires fabriqués industriellement
- › Fruit variable de 0° à 30° à la verticale obtenu par écartement des éléments.
- › Autoblocage continu par crans en chevrons inversés.
- › Simplicité et rapidité de montage joints croisés à sec.
- › Talus végétalisable (ou non).
- › Possibilités de courbes concaves et convexes.
- › Finitions : béton gris (élément standard) ou en finition sablée.

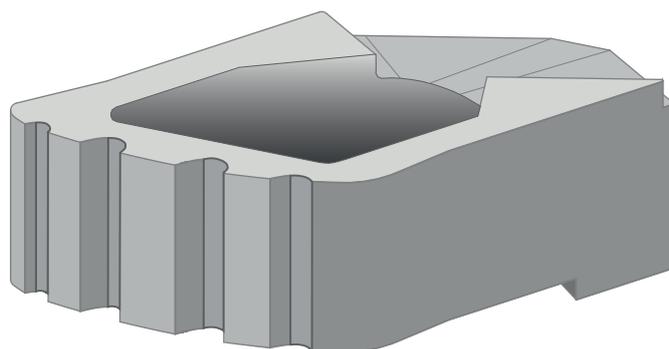
DOMAINES D'EMPLOIS

- GÉNIE CIVIL :

- › Ouvrages de soutènement routiers et autoroutiers.
- › Murs en déblais ou en remblais.
- › Culées de pont, murs en retour.
- › Trémies, rampes, quais.
- › Écrans végétalisables.
- › Stabilisation de talus.
- › Perrés.

- URBANISME / ESPACES VERTS :

- › Création de plate-formes (parcs de stationnement, terrasses, voies d'accès).
- › Redressement de talus.
- › Aménagements paysagers.
- › Écrans optiques ou acoustiques.
- › Soutènement de berges.





CRANTAL® 117
La gamme

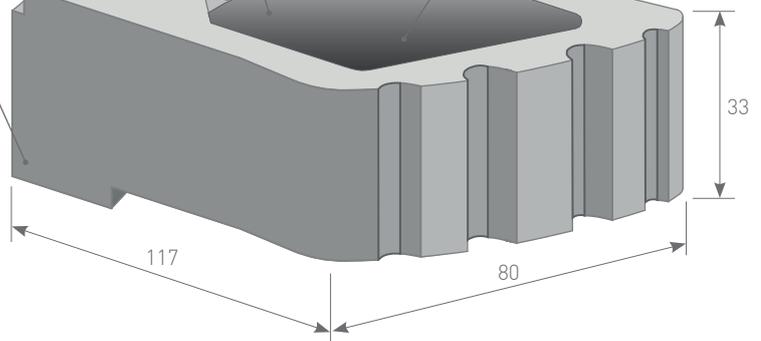
Béton vibré haute compacité - Poids : 375 kg



Crans en chevrons pour autoblocage continu

Évidement pour remplissage

Fond percé : évacuation de l'eau et enracinement profond des végétaux



CRANTAL® 70
La gamme

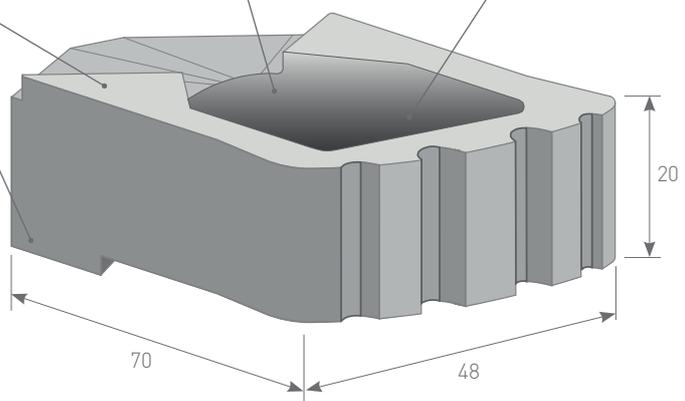
Béton vibré haute compacité - Poids : 92 kg



Crans en chevrons pour autoblocage continu

Évidement pour remplissage

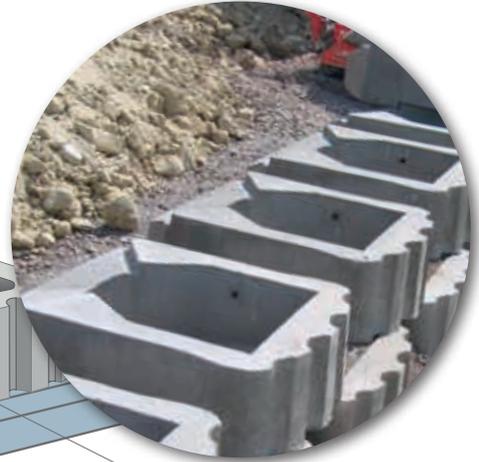
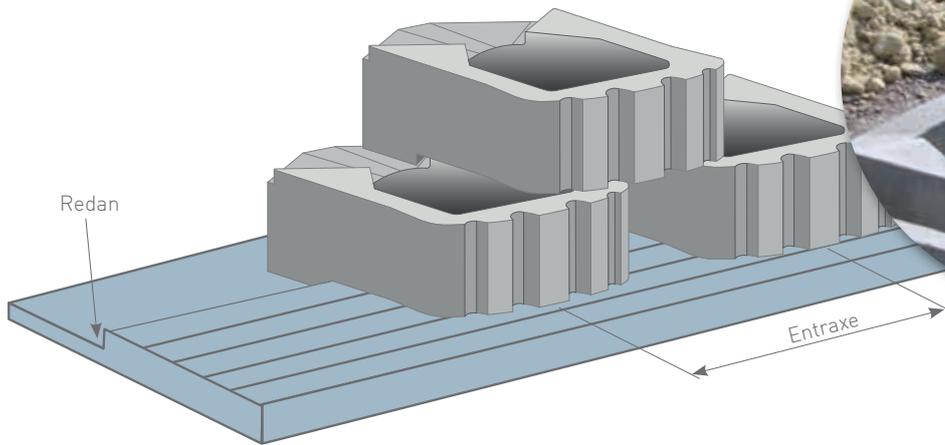
Fond percé : évacuation de l'eau et enracinement profond des végétaux





SOUTÈNEMENT

CRANTAL®
Principe d'assemblage



Les crans en chevrons inversés assurent un autoblocage continu et permettent selon l'écartement entre les modules d'obtenir un fruit variable de 0° à 30° à la verticale.



Soutènement autoroutier



Consolidation de talus



Redressement de talus

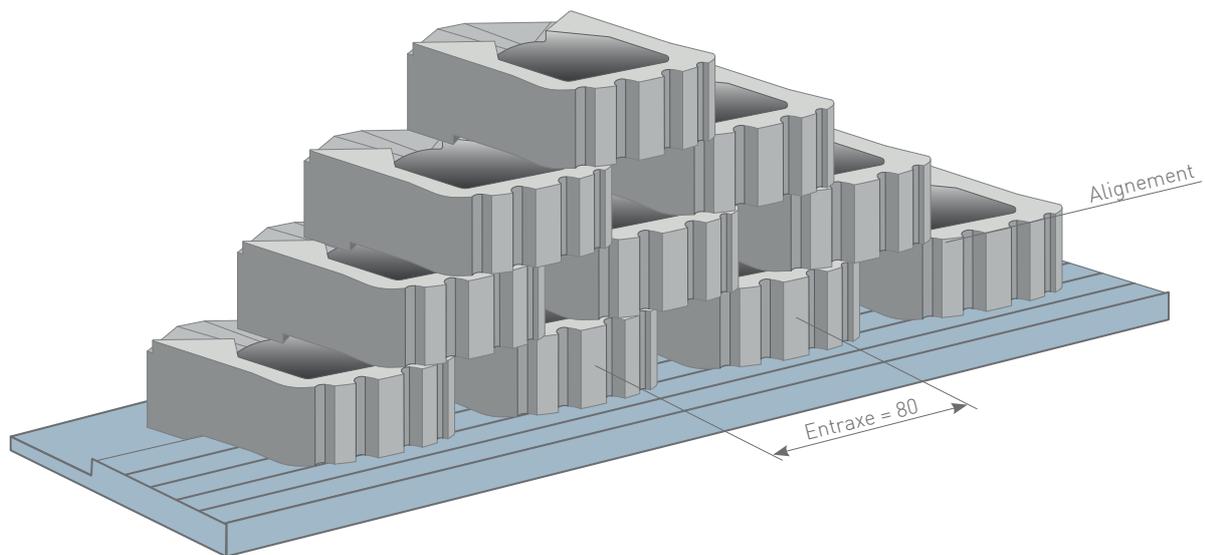


Consolidation de talus



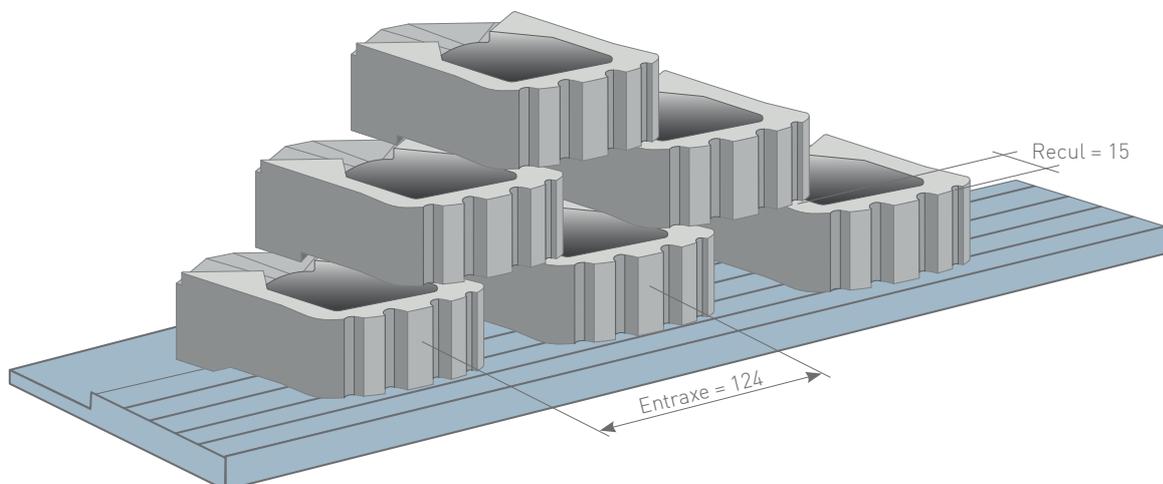
SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®

CRANTAL® 117 - MUR VERTICAL (FRUIT 0°)



Système autodrainant : l'évidement permet un remplissage de terre ou autres matériaux.
L'enracinement profond assure une végétalisation durable.
Tableau de configuration / pentes d'utilisation : page 43

CRANTAL® 117 - MUR AVEC FRUIT 25°



Système autodrainant : l'évidement permet un remplissage de terre ou autres matériaux.
L'enracinement profond assure une végétalisation durable.
Tableau de configuration / pentes d'utilisation : page 43

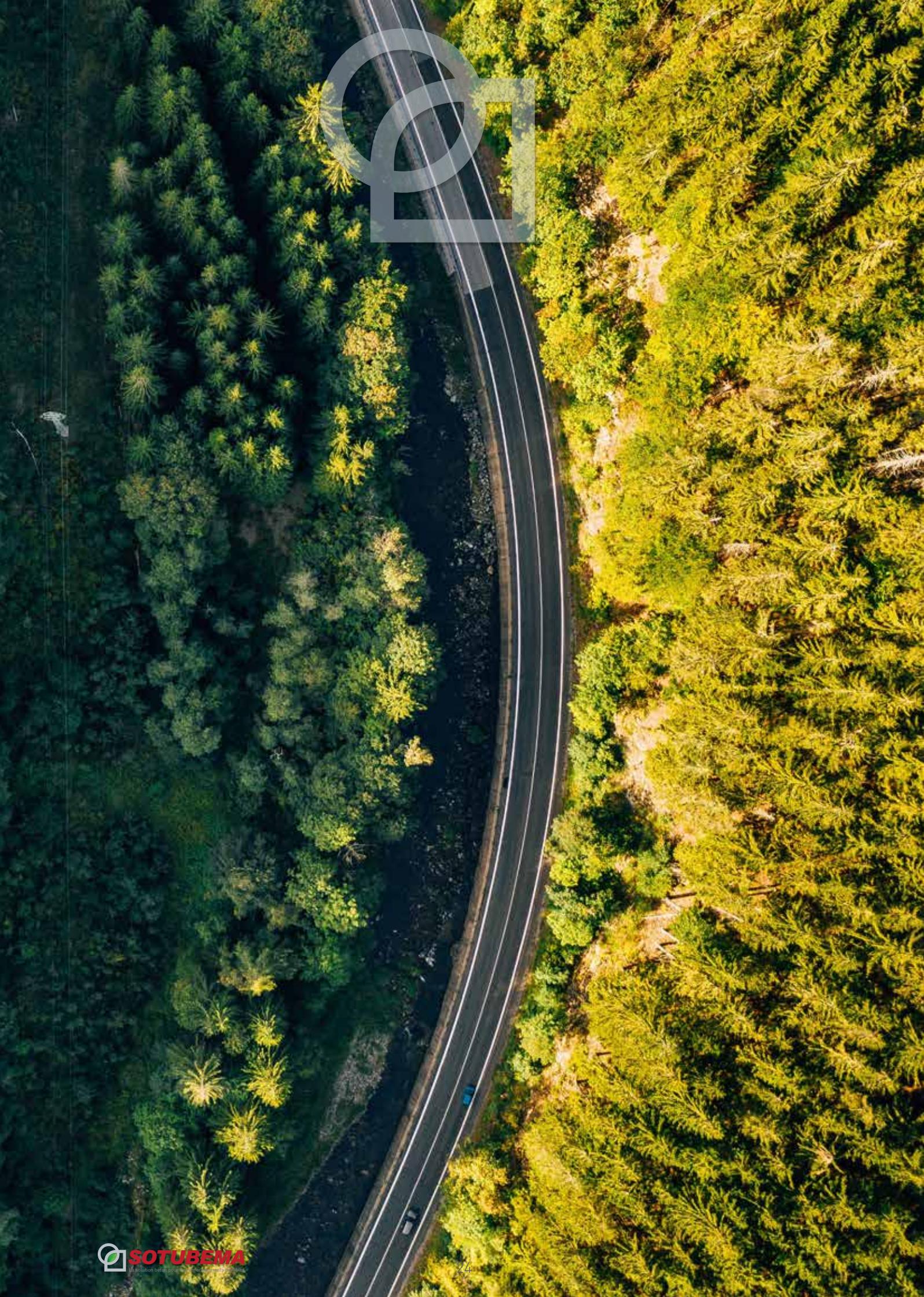
SOUTÈNEMENT

CRANTAL® 117 Pentes d'utilisation

CRANTAL® 117							
Pentes d'utilisation							
Fruit	30°	25°	20°	15°	10°	5°	0°
Éléments / m ²	2,23	2,41	2,62	2,85	3,1	3,4	3,75
Entraxe (cm)	135	124	115	106	97	88	80
Recul (cm)	19	15	12	9	6	3	0

CRANTAL® 70 Pentes d'utilisation

CRANTAL® 70							
Pentes d'utilisation							
Fruit	30°	25°	20°	15°	10°	5°	3°
Éléments / m ²	6,19	6,69	7,28	7,92	8,61	9,44	9,81
Entraxe (cm)	81	75	69	63	58	53	51
Recul (cm)	12	9	7	5	4	2	1



ESPACES VERTS



Page

- > Dalle EVERGREEN® 62
- > SOTU'BANC 66
- > JARDINIÈRE 67
- > Impression 3D 68
- > Muret ALPHA® 70
- > Muret GAMMA 71
- > Murs SOTUCITY 72
- > Modules ECOBASSIN® 73



La solution béton pour des aménagements durables

ESPACES VERTS

DALLE EVERGREEN®

Permet la circulation ou le stationnement sur un espace vert toute l'année sans le dégrader

PERMÉABLE, DRAINANTE ET PORTANTE

EVERGREEN® Caractéristiques & applications

AVANTAGES DES DALLES EVERGREEN®

- › Elles constituent une **fondation invisible de l'espace vert** et le stabilisent définitivement. La pose à la main facile et rapide se fait sur sol stabilisé et lit de sable, sans personnel spécialisé. On remblaie ensuite en gravillons ou en terre végétale, on tasse et on sème un gazon dru à la croissance lente.

CONCILIE

- › **Circulation des véhicules** et la croissance du gazon.
- › **Stabilisation des sols**, talus, berges, accotements,...
- › **Signalisation sonore** en stabilisation de chaussée.

UN ENTRETIEN SIMPLE :

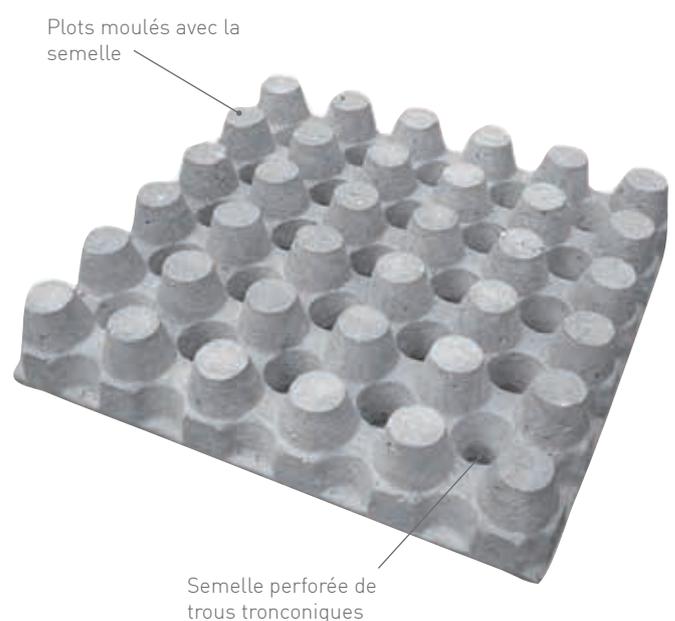
- › C'est celui d'un gazon. EVERGREEN® convient particulièrement pour les parkings verts de sièges sociaux, d'administrations, de stades, d'hôpitaux, de sites d'expositions, d'ensembles immobiliers... C'est la solution idéale pour obtenir des entrées de garages, des voies et des allées de circulation toujours vertes.

C.O.S. : Les surfaces de parking réalisées en dalles EVERGREEN® sont pour partie décomptables en espaces verts.

DOMAINES D'APPLICATIONS :

- › Parkings
- › Espaces verts
- › Allées vertes de circulations
- › Voies pompiers

Dalles à plots en béton idéales pour la perméabilité de vos parkings

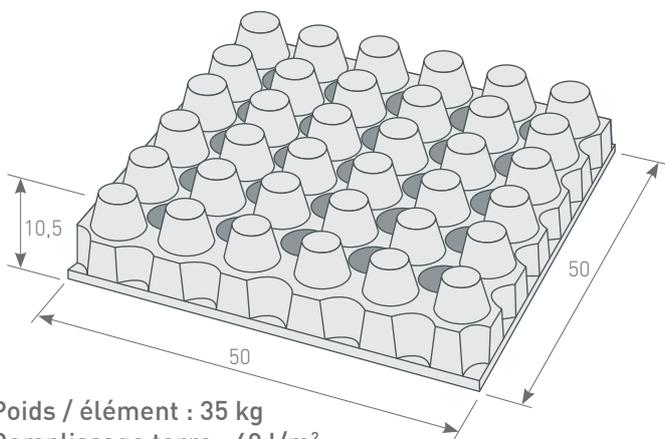




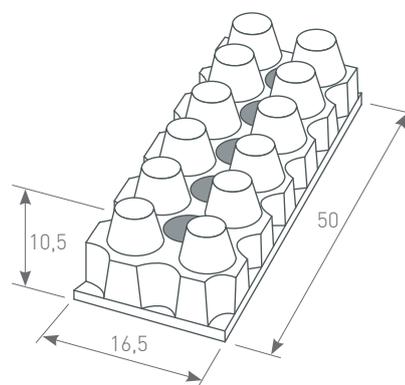
EVERGREEN®
La gamme

Dalle standard pour la création de parking et allée de circulation. Finition béton gris

Dalle pour délimitation de place de parking. Finition béton blanc



Poids / élément : 35 kg
Remplissage terre : 40 l/m²



Poids / élément : 12 kg

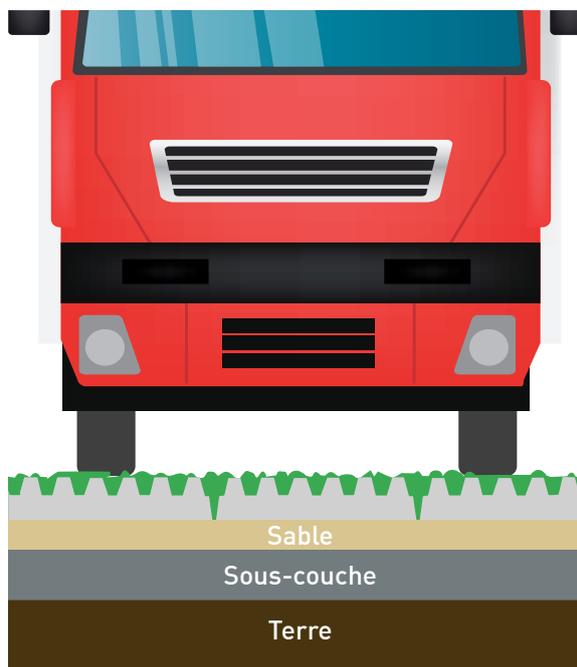
La Dalle EVERGREEN® : une technique alternative de la gestion des eaux pluviales à la parcelle et une réponse aux contraintes d'urbanisme. Parfaitement **DRAINANTE** et **PORTANTE**, elle limite les ruissellements de surface et favorise l'infiltration des eaux à la source.

Important : Le terrain de fondation devra être adapté au trafic prévu (parkings autos, voies pompiers).

1 TONNE



5 TONNES





ESPACES VERTS

DALLE EVERGREEN®

Dalles à plots en béton idéales pour la perméabilité de vos parkings

EVERGREEN® Technique et mise en œuvre

Le principe (semelle + plots) est favorable aux exigences fonctionnelles de la dalle EVERGREEN®.

- › Il permet, par la multiplication des plots, d'obtenir une dalle de gazon confortable à la marche et adaptée au roulage.
- › Il offre deux avantages indispensables à la qualité du gazon :
 - Maximum de terre incluse (bon enracinement).
 - Minimum de béton visible (limitation maximale de l'absorption de la chaleur solaire qui «cuit» le gazon).

Une série de plots moulés avec la semelle, spécialement étudiés pour :

- › Laisser un volume de terre important au gazon
- › Permettre au gazon de se développer à l'abri des agressions et de «taller» sans difficulté.

Une semelle perforée de trous tronçonniques, qui assure :

- › La fonction assise de la grille, la surface en contact n'étant pas inférieure à 2000 cm² (ce qui permet l'emploi de ces dalles sur tout sol de portance de 0,5 kg/cm²) (sol moyen 1,5 à 2 kg/cm²).
- › Le passage des racines des herbes à enracinement profond (facilitant la tenue de la pelouse en période sèche).



Remplissage avec des gravillons de porphyre colorés (gris, rouge, vert...).



Remplissage terre (40 l / m²) pour un engazonnement optimal



Pose rapide



En stock



Voies pompiers



PARKING PERMÉABLE ET DRAINANT

Dalles à plots en béton idéales pour la perméabilité de vos parkings

Infiltration maximale et ruissellement supprimé favorisent la gestion des eaux pluviales à la parcelle.

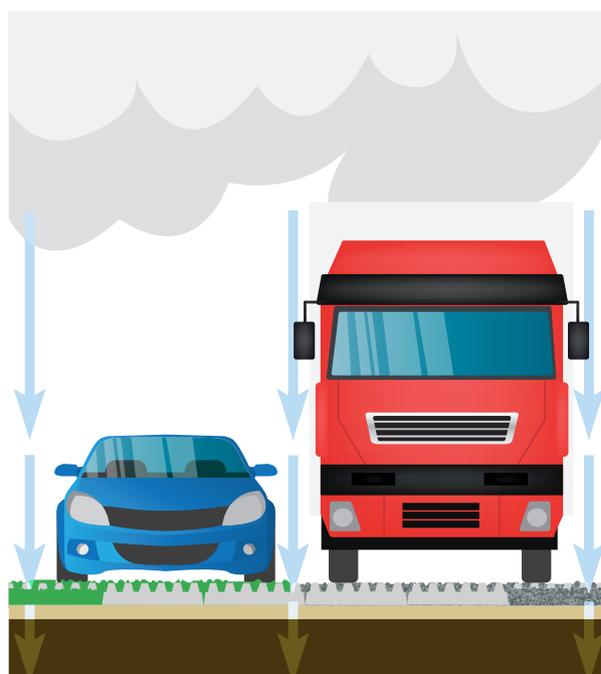
Les intensités de pluie en France sont calculées avec la formule de Montana et les coefficients sont donnés dans l'instruction Technique INT77.284.

Prenons un exemple courant en France, pour infiltrer la totalité d'une pluie donnée (durée de pluie : 10 min / Intensité maxi 253 l/s/ha / hauteur de pluie 15,16 mm), le coefficient de perméabilité (K) requis est de $5,05E-05$ m/s.

Conformément au rapport d'essais de février 2015 réalisé par le CERIB (Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton), la dalle Evergreen® remplie de gravillons bénéficie d'un coefficient K de $4,67E-03$ m/s et la dalle EVERGREEN® remplie d'un mélange terre/sable bénéficie d'un coefficient K de $1,32E-05$ m/s, soit 0,792 mm/min.

Sur la base de ces résultats*, la dalle EVERGREEN® avec gravillons 4/8 peut infiltrer la totalité de la pire pluie décennale dans toutes les régions de France, de même que la pire pluie de période de retour sur 30 ans.

La dalle remplie d'un mélange terre/sable sera capable d'infiltrer 8 mm sur 10 min, soit plus de la moitié de la hauteur de pluie de période de retour sur 10 ans. (* disponibles sur demande)



ESPACES VERTS

SOTU'BANC®

Solution d'assise en béton pour mobilier urbain

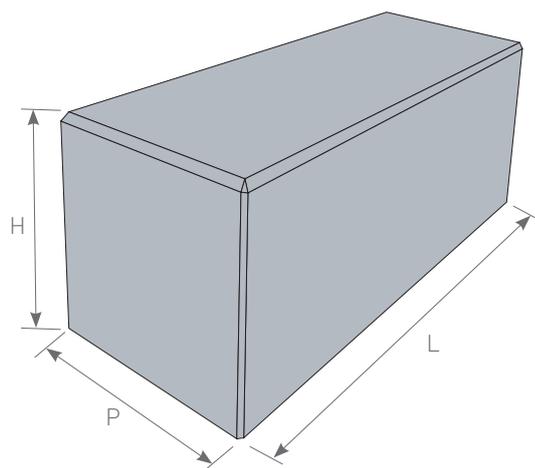
AVANTAGES :

- › Un aspect régulier, finition nette et arrêtes chanfrainées
- › Mise en œuvre facile, manutention avec palonnier spécifique
- › Finitions : Béton gris, béton blanc, option sablage ou peint sur commande.

Nota : Les éléments de 240x40x50 et 240x50x50 cm peuvent être utilisés comme anti-bélier

SOTU'BANC® La gamme

Cotes en cm			Poids (kg)
L	P	H	
80	20	50	184
80	40	50	368
80	50	50	460
100	40	50	490
120	20	50	277
120	40	50	554
120	50	50	692
200	40	50	980
240	20	50	560
240	40	50	1 120
240	50	50	1 400



Pose rapide



En stock





ESPACES VERTS

IMPRESSION 3D

Pour un aménagement sur mesure de vos espaces urbains

🌱 Par nature, le mobilier urbain préfabriqué en béton est produit en séries uniformes avec très peu de possibilités d'adaptations de formes et de dimensions. Les lignes droites et angles vifs sont la règle.

SOTUBEMA innove grâce à l'impression 3D :



- **Jardinières, pots et vasques, fontaines** : Formes originales et inédites.
La technologie d'impression 3D permet de réaliser des dimensions sur mesure. Couleur et aspect de surface au choix.
- **SOTU'BANC® 3D** : Sotubema vous propose une large gamme de bancs et de solutions d'assise paramétrables, mais également la possibilité de réaliser des objets sur mesure à partir d'une esquisse. Notre bureau d'études et notre designer sont à votre écoute.
- Selon les besoins et les contraintes, notre bureau d'études vous accompagne en conception et justification.





BORDURES ET VOLIGES DÉCORATIVES SUR MESURE.

- **Jardinières, pots, vasques et voliges :** Formes originales et inédites.
Dimensions sur mesure. Couleur et aspect de surface au choix. La technologie d'impression 3D permet de réaliser des voliges sur mesure respectant les formes et contours des bordures et massifs à habiller.
- **Trame, motifs et couleur :**
Il est possible de teinter les produits dans la masse et de choisir une trame ou un motif d'impression pour une intégration parfaite à l'environnement
- **Conception :**
À partir de vos plans, croquis ou esquisses, notre BE réalise la modélisation 3D et vous soumet une proposition de design.



Une technologie
CARSEY 3D ✓
www.carsey3d.com

ESPACES VERTS

MURET ALPHA®

Muret béton multi-usage, profil «L»

Stable et universel, le muret ALPHA® est particulièrement adapté pour la conception d'aménagements paysagers.

Muret ALPHA® Caractéristiques

AVANTAGES :

- > Dimensions :
 - Hauteurs 30 ou 40 cm (2 produits en 1)
 - Largeur : 33 cm, épaisseur : 6 cm
- > Poids : 30 kg
 - Hauteurs 50 ou 60 cm (2 produits en 1)
 - Largeur : 25 cm, épaisseur : 6 cm
- > Poids : 36 kg
- > Finition : Gris (démoulage immédiat)

APPLICATIONS :

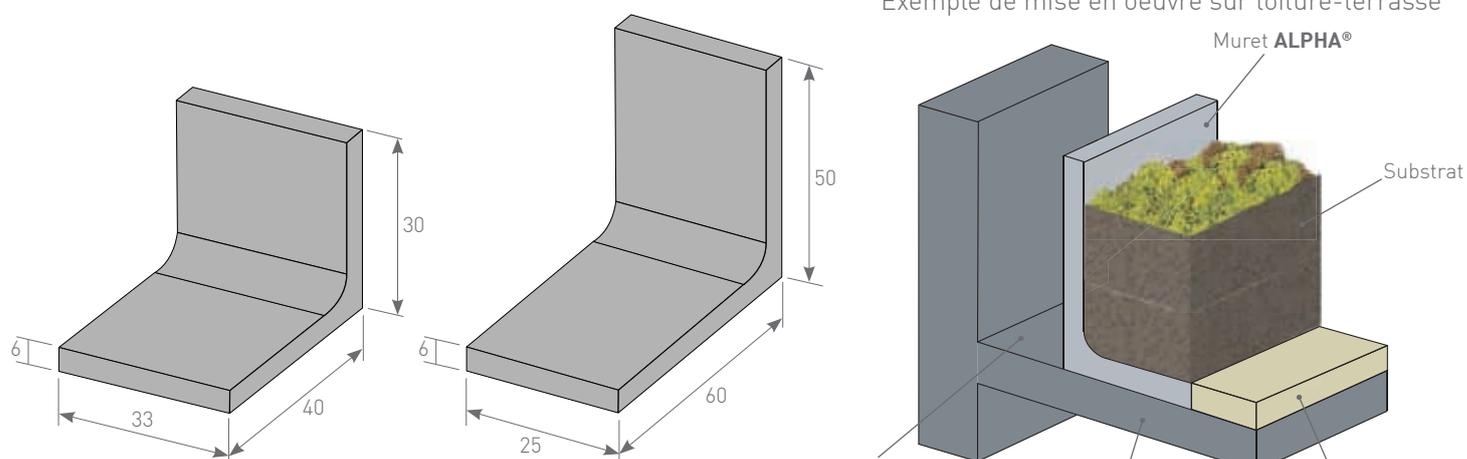
- > Aménagements paysagers
- > Retenues de terres en soubassement de vide sanitaire
- > Bande stérile
- > Toiture-terrasse végétalisée



Muret ALPHA® La gamme

Hauteur (cm)	Profondeur (cm)	Largeur (cm)	Epaisseur (cm)	Poids (kg)
30	40	33	6	30
40	30	33	6	30
50	60	25	6	36
60	50	25	6	36

Exemple de mise en oeuvre sur toiture-terrasse



Pose rapide



En stock



MURET GAMMA

Construction de jardinières

Muret GAMMA Caractéristiques

AVANTAGES :

Les murets Gamma permettent la construction de formes variées pour structurer les espaces verts :

- > **6 hauteurs disponibles** : 30, 40, 50, 60, 80 et 100 cm.
 - > **Longueur 1 mètre** (0,50 mètre en commande).
- Le talon en biseau permet de réaliser des angles droits et des courbes.
- > Montage rapide et sécurisé avec une pince de manutention.
 - > Remplissage de terre appropriée à la végétation.

DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE :

Leur fabrication industrielle en démoulage immédiat évite tout coulage in-situ avec les problèmes inhérents de logistique, de coffrage, de séchage, de délais et d'aspect.

FINITIONS :

Béton lisse, béton sablé, béton blanc ou coloré, gravillon lavé.



Muret GAMMA La gamme

H	P	L	L'	D	Poids [kg]
30	30	100*	39	6	65
40	30	100*	39	6	85
50	30	100*	39	6	100
60	30	100*	39	6	115
80	42	100	11	8	200
100	42	100	11	8	240

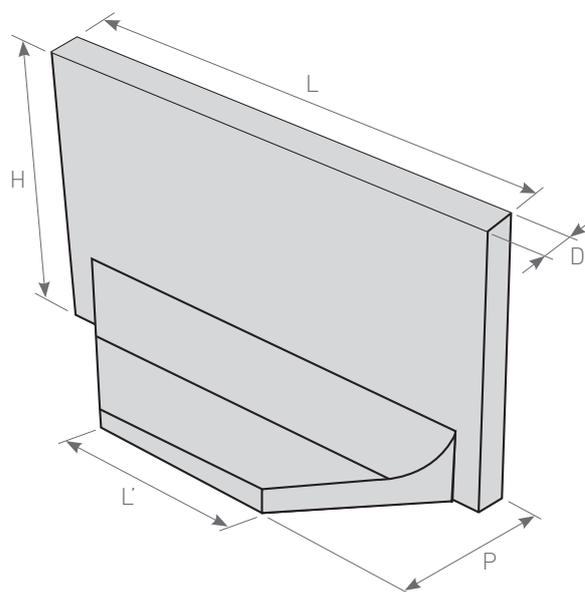
* Disponible en longueur 50 cm sur commande



Pose rapide



En stock



ESPACES VERTS

MURS SOTUCITY

Réalisation de soubassements et espaces verts

La finition soignée des murs SOTUCITY est un gage d'intégration harmonieuse dans les environnements urbains modernes comme les zones résidentielles, les zones commerciales et artisanales ou nouveaux quartiers.

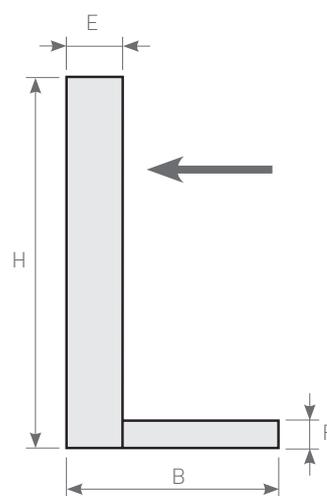
Les murs SOTUCITY sont disponibles en 3 hauteurs : 75, 100 et 125 cm et 2 longueurs : 1 ou 2 mètres. Le béton autoplaçant offre un rendu esthétique haut de gamme avec une finition lisse sur l'ensemble des faces et chants visibles. Afin d'optimiser l'aspect général, les points de manutention sont situés en partie basse du voile les rendant invisibles à l'exploitation. L'ensemble des murs SOTUCITY existent avec résistance renforcée (gamme SOTUCITY-R).



Gamme SOTUCITY en « L » Longueur 2,00 m							
Réf. Murets	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	L	H	B	E	F		
SOTUCITY 75	200	75	55	20	10	865	2
SOTUCITY 100	200	100	65	20	10	1 145	4
SOTUCITY 125	200	125	75	20	10	1 425	7

Disponible également en longueur 1 mètre, il ne sera fabriqué aucun mur rampant

Angle monobloc SOTUCITY en « L » 1,00 m x 1,00 m							
Réf. Muret	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	L	H	B	E	F		
Angle SOTUCITY 75	100x100	75	55	20	10	800	2
Angle SOTUCITY 100	100x100	100	65	20	10	1060	4
Angle SOTUCITY 125	100x100	125	75	20	10	1320	7



Mur d'angle monobloc SOTUCITY 100x100 cm



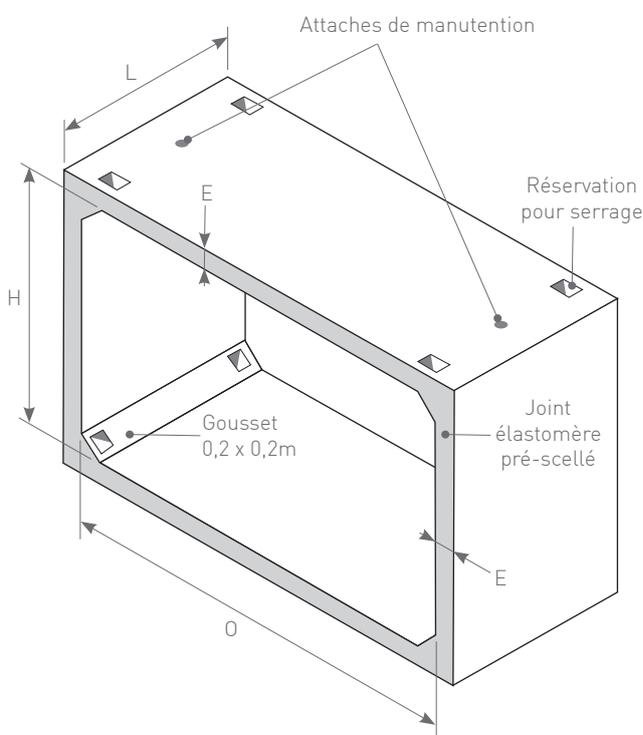
MODULES ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL®

Pour la création d'ouvrages étanches (Bassins de rétention, stockage d'eaux pluviales, réserves incendie, etc.)

ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL® Caractéristiques

☑ **SYSTÈME MODULAIRE EXCLUSIF BREVETÉ PERMETTANT LA CRÉATION D'OUVRAGES ÉTANCHES**

- > Cadres en béton armé avec **joint d'étanchéité intégré**.
- > Gamme renforcée pour les fortes sollicitations
- > Solutions standards en stock ou conception et réalisation sur mesure.
- > Ecobassins® standards, renforcés et XL.
- > Durabilité : l'Écobassin est un système inerte, non déformable, sans corrosion.



ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL® Limites d'emploi

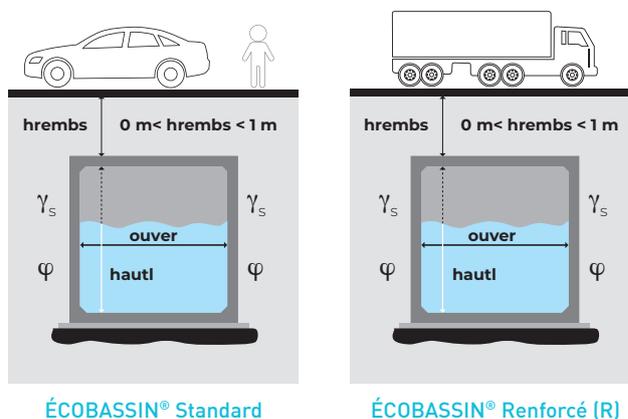
☑ La Gamme ECOBASSIN® comprend :

- Les ECOBASSINS® Standards
 - Les ECOBASSINS® Renforcés (R)
- L'ÉCOBASSIN® Standard a été dimensionné pour reprendre, au dessus de la traverse supérieure, une épaisseur de remblai (Hrembs) comprise entre 0,00 m et 1,00 m, et ce, tenant compte des hypothèses suivantes :

- Angle de frottement interne de remblai $\varphi = 30^\circ$
- Masse volumique du remblai $\gamma = 2t/m^3$
- État limite d'ouverture des fissures = 0,3 mm
- Charges prises en compte = piétons + Véhicules Légers (VL)

Pour la prise en charge des Poids Lourds (PL), dans les conditions identiques à celles indiquées ci-contre, utiliser l'ÉCOBASSIN® Renforcé (R).

Pour d'autres conditions d'exploitation, nous consulter.



ESPACES VERTS

ÉCOBASSIN® & ÉCOBASSIN-XL® La gamme

Références / Modèles	O Ouverture (m)	H Hauteur (m)	E Épaisseur (m)	L Longueur (m)	Poids (Tonnes)	Volume (m3)
ÉCOBASSIN® EB 200 - 200 - 200 EB 200 - 200 - 200 R	2,00	2,00	0,18	2,00	8,25	7,84
ÉCOBASSIN® EB 250 - 200 - 200 EB 250 - 200 - 200 R	2,50	2,00	0,18	2,00	9,15	9,84
ÉCOBASSIN® EB 250 - 200 - 200 avec fond EB 250 - 200 - 200 R avec fond	2,50	2,00	0,18	2,00	10,99	9,10
ÉCOBASSIN® EB 250 - 250 - 200 EB 250 - 250 - 200 R	2,50	2,50	0,18	2,00	10,05	12,34
ÉCOBASSIN® EB 250 - 250 - 200 avec fond EB 250 - 250 - 200 R avec fond	2,50	2,50	0,18	2,00	12,36	11,41
ÉCOBASSIN® EB 300 - 150 - 200 EB 300 - 150 - 200 R	3,00	1,50	0,18	2,00	9,15	8,84
ÉCOBASSIN® EB 300 - 150 - 210 avec fond EB 300 - 150 - 210 R avec fond	3,00	1,50	0,18	2,10	10,71	8,84
ÉCOBASSIN® EB 400 - 200 - 150 EB 400 - 200 - 150 R	4,00	2,00	0,20	1,50	9,90	11,88
ÉCOBASSIN® EB 400 - 200 - 200 EB 400 - 200 - 200 R	4,00	2,00	0,20	2,00	13,20	15,84
ÉCOBASSIN® EB 400 - 200 - 200 avec fond EB 400 - 200 - 200 R avec fond	4,00	2,00	0,20	2,00	16,17	14,65
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 140 EB 400 - 250 - 140 R	4,00	2,50	0,20	1,40	9,94	13,89
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 160 avec fond EB 400 - 250 - 160 R avec fond	4,00	2,50	0,20	1,60	15,08	14,39
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 215 avec fond EB 400 - 250 - 215 R avec fond	4,00	2,50	0,20	2,15	18,99	19,84
ÉCOBASSIN® EB 400 - 250 - 200 EB 400 - 250 - 200 R	4,00	2,50	0,20	2,00	14,20	19,84
ÉCOBASSIN®-XL EB-XL 600 - 250 - 145 avec fond EB-XL 600 - 250 - 145 R avec fond	6,00	2,50	0,18	1,45	18,68	19,65
ÉCOBASSIN®-XL EB-XL 600 - 250 - 155 EB-XL 600 - 250 - 155 R	6,00	2,50	0,18	1,55	13,92	23,25

TEXTURES & FINITIONS



BÉTON BLANC

Démoulage immédiat



BÉTON BLANC

Démoulage différé



BÉTON GRIS

Démoulage immédiat



BÉTON GRIS

Démoulage différé





**ASPECT BÉTON
HAUTE COMPRÉSSION**



ASPECT LISSE
Béton gris ou blanc



ASPECT GRENAILLÉ

Traitement de surface pour
un aspect granit

Gris ou blanc



ASPECT BALAYÉ

Gris ou blanc



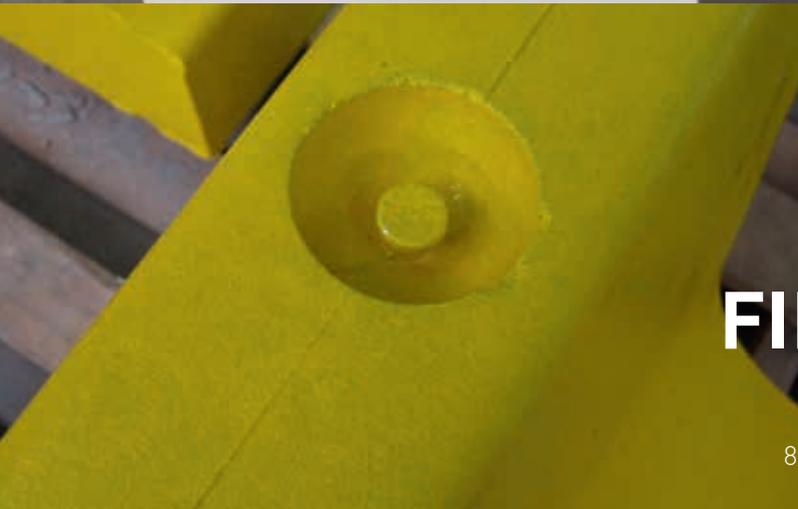
GRAVILLONS LAVÉS



ASPECT SABLÉ
Gris ou blanc



ASPECT TALOCHÉ
Gris ou blanc

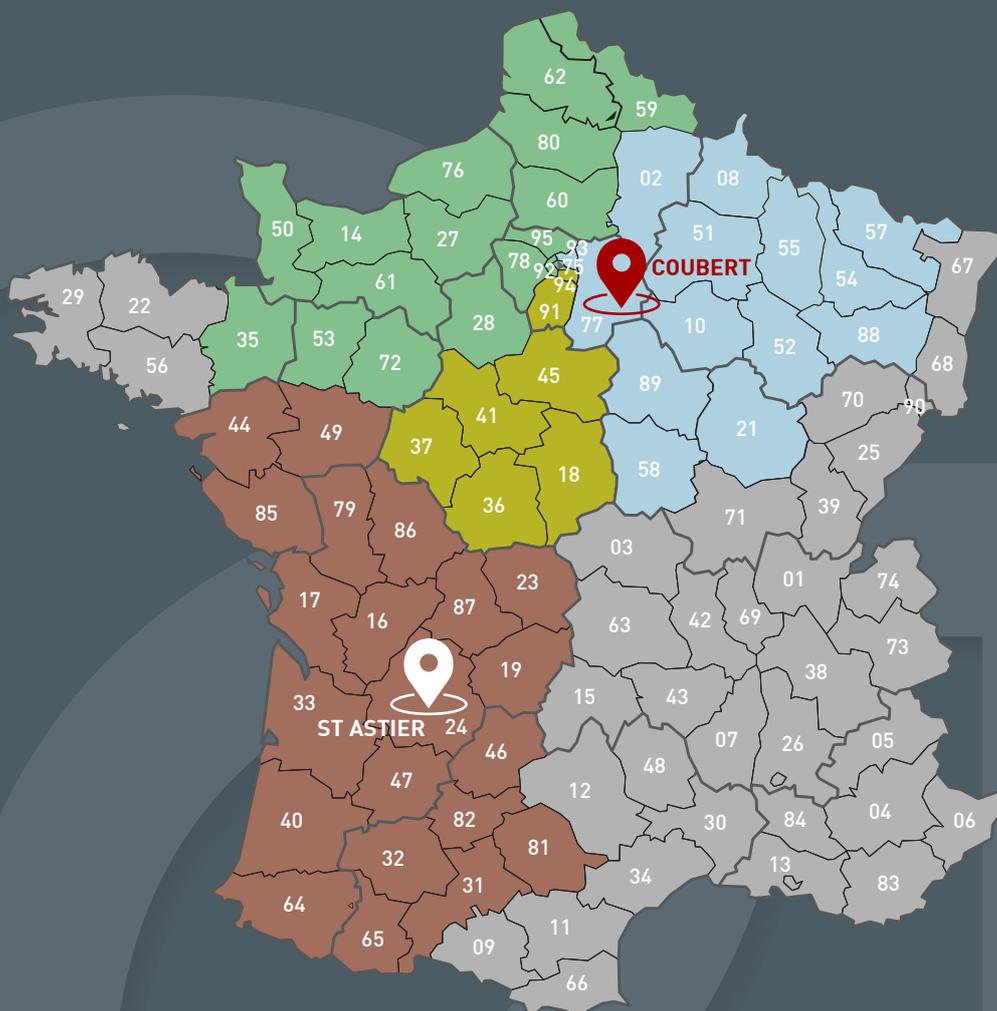


FINITION PEINT





VOS CONTACTS LOCAUX



Jean-François LEFEVRE

Tél : 06 07 58 63 13

Email : jf.lefevre@sotubema.fr

Départements : 14 • 27 • 28 • 35 • 50 • 53 • 59
• 60 • 61 • 62 • 72 • 75 • 76 • 78 • 80 • 92 • 95



Jean-Michel BERTRAND

Tél : 06 07 58 63 22

Email : jm.bertrand@sotubema.fr

Départements : 16 • 17 • 19 • 23 • 24 • 31 • 32
• 33 • 40 • 44 • 46 • 47 • 49 • 64 • 65 • 79 • 81
• 82 • 85 • 86 • 87



Aurore AUTECHAUD

Tél : 06 37 06 62 26

Email : a.autechaud@sotubema.fr

Départements : 18 • 36 • 37 • 41 • 45 • 91 • 94



Lydéric REMY

Tél : 06 07 58 63 23

Email : l.remy@sotubema.fr

Départements : 02 • 10 • 21 • 08 • 51 • 52
• 54 • 55 • 57 • 58 • 77 • 88 • 89 • 93



Guillaume PAYEN

Email : g.payen@sotubema.fr

Damien BORDEREAUX

Email : d.bordereaux@sotubema.fr

Valentin HAMELIN

Email : a.vente@sotubema.fr

Tél : 01 64 42 73 20

Autres départements



Sente de la Forgette
77170 COUBERT

Tél. 01 64 42 73 20
Fax. 01 64 06 76 05

54, Route de Montanceix
24110 SAINT ASTIER

Tél. 01 64 42 73 20

info@sotubema.fr
www.sotubema.com

