

INFORMATIONS TECHNIQUES

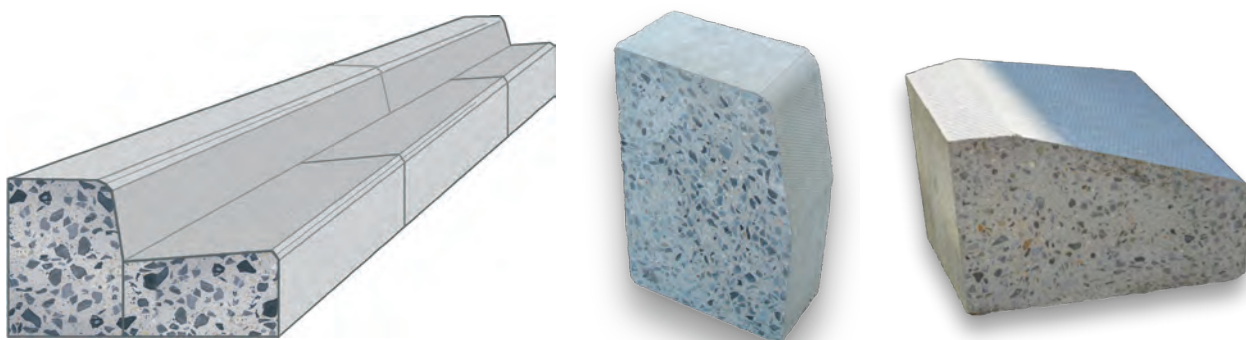
BORDURE MASS'ROC®

Bordure en béton haute compression pleine masse pour la valorisation de vos ouvrages de voirie



CONTEXTE GÉNÉRAL

SOTUBEMA fabrique la gamme **MASS'ROC®** depuis plus de 35 ans. La compacité des bordures et caniveaux **MASS'ROC®** est à l'origine de la pérennité de l'ouvrage et c'est le seul vrai critère d'économie.



Pourquoi choisir la bordure ou le caniveau **MASS'ROC®** ?

UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE :

- › Les bordures **MASS'ROC®** sont moulées par haute compression (hydraulique sans vibration) sous presse de 400 tonnes. Cette technique permet l'évacuation de l'eau et de l'air présents lors de la compression offrant un rapport solidité / durée de vie imbattable. Les agrégats silico-calcaires utilisés génèrent une résistance supérieure évitant les risques d'épaufrage et ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

UN ASPECT RÉGULIER :

- › Chaque élément sort de la presse avec une finition nette, sans balèvre et la haute compacité de nos bordures engendre une meilleure imperméabilité (Test de la goutte d'eau).

UNE MISE EN OEUVRE FACILE :

- › La rectitude des arêtes et la précision des profils due à la technique du béton pleine masse permettent une pose sans joint, plus facile, plus rapide et plus propre (économie d'une opération délicate).



SOTUBEMA
La solution béton pour des aménagements durables

Bordure en béton compressé hydrauliquement sans vibration pour la valorisation de vos ouvrages de voirie

Exemple de résistance et durabilité de la bordure **MASS'ROC®**



Une prescription en bordures **MASS'ROC®** et fin de chantier réalisé en bordures traditionnelles.
 Photos prises 24 mois après la réalisation du chantier



PRINCIPE ET CONSEIL DE POSE



Le présent document a pour seul but d'attirer l'attention du chef de chantier sur quelques points précis. Il n'a évidemment pas pour vocation de remplacer ni les textes légaux, réglementaires ou normatifs qui s'appliquent à ces travaux, ni les règles de l'art connues des professionnels chargés de leur exécution.

1 >



La résistance du béton de fondation, l'épaulement, et l'adhérence de la bordure et du caniveau sur la fondation sont les clés de la réussite de l'ouvrage.

2 >



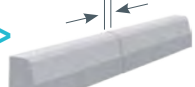
Le transport sur palettes des bordures et caniveaux facilite le déroulement du chantier et permet d'éviter les chocs sur les produits.

3 >



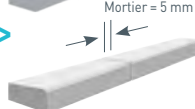
Le réglage avec un maillet caoutchouc ou avec l'interposition d'un morceau de bois préserve l'aspect des bordures et des caniveaux.

4 >



Une pose sans joint avec une réserve de 2 à 3 mm entre chaque bordure permet à l'ouvrage de se dilater librement.

5 >



Un mortier faiblement dosé (200 à 250 kg de ciment par m³) entre chaque caniveau et un joint de dilatation tous les 10 mètres permet à l'ouvrage de se dilater librement*.



Une signalisation et une protection adaptée pendant 7 jours minimum permettra à la fondation et à l'épaulement de monter en résistance et de jouer ainsi le rôle qu'on en attend.

* A titre d'exemple, sur un ouvrage de longueur de 200 mètres, une élévation de température entre nuit et jour de 30°C se traduit par un allongement de 6 cm.

