



# **SOTUBEMA S'ASTIER PREFEA**

La solution béton pour des aménagements durables



[www.sotubema.com](http://www.sotubema.com)



2021  
2022



## Acteur du Développement Durable avec 3 objectifs : Efficacité économique - Equité sociale - Préservation de l'environnement

Une offre adaptée aux exigences de la ville du XXI<sup>e</sup> siècle.

Des produits pour la satisfaction de vos besoins :

- › Esthétique et fonctionnalité
- › Performances optimisées
- › Pérennité
- › Flexibilité
- › Facilité d'entretien

Une qualité maîtrisée et certifiée NF.

**SOTUBEMA** prend pleinement part, depuis plus de 65 ans, à la vie locale en proposant des emplois stables, pérennes, non délocalisables, accompagnés d'une politique active de formation du personnel et en particulier des jeunes.

Pour répondre aux besoins des générations à venir, nous n'avons eu de cesse, ces dernières années, d'améliorer la sécurité et les conditions de travail dans l'entreprise.

Dans le cadre de notre politique sociale, nous privilégions :

- › Le respect des droits sociaux,
- › Les règles de bonne gouvernance,
- › Le dialogue dans l'entreprise,
- › L'association des salariés aux résultats.





**SOTUBEMA**  
**STASTIER PREFA**

La solution béton pour des aménagements durables

### Un savoir-faire de haut niveau

En voirie, sécurité routière, soutènements et infrastructures d'espaces verts.

Une gamme de produits très spécifiques Performants, fiables et sécurisants.

### Un esprit d'entreprise

Avec un objectif de qualité sur toute la filière recherche, production, laboratoire de contrôle, gestion et ventes.

### Des services précis et efficaces

Conseils, avant-projets, calepinage, logistique.

### Des stocks

10 000 m<sup>2</sup> répartis sur nos 2 sites de production (Coubert 6 000 m<sup>2</sup> et Saint Astier 4 000 m<sup>2</sup>).

### Des garanties de qualité

- > Certifications-produits.
- > Système de management de la qualité selon la norme ISO 9001.

**Création du Dept R&D**  
Pour mener à bien sa politique, SOTUBEMA crée le Service Etudes, Recherche et Développement, chargé de la création de produits nouveaux, matériels et procédés adaptés à ces créations.  
Ex : dalle EVERGREEN® ; AUTONOR®.

**Création de la gamme Sécurité routière**  
Développement de la gamme des produits de sécurité routière en zone urbaine.

**Modernisation de la centrale de distribution et mise en service d'un atelier de grenaillage.**  
L'objectif étant d'assurer le développement vers le marché des bordures haut de gamme (profil pierre / aspect granit).

**Achat du site de St Astier à CHAPSOL ST ASTIER PREFA.**

**Nouvelle unité de production sur le site de COUBERT**

1955

**Création de SOTUBEMA**  
L'entreprise se spécialise dans la production et la vente de produits en béton pour les travaux publics et le génie civil.

1962

1984

**Création de la gamme BÉTON VERT®**  
SOTUBEMA s'est intéressée à l'aménagement des jardins et des abords de la maison, et a créé la gamme BÉTON VERT®.

2000

2006

**Lancement de la démarche SD 21000**  
Démarche qui permet d'intégrer la préoccupation du développement durable dans l'entreprise.

2012

2014

**Installation d'un flot robotisé au poste de grenaillage bordures.**

2018

2019

**Modernisation de la centrale à béton**

2020

## VOIRIE & BALISAGE

- › Bordures MASS'ROC® page 4
- › Bordures GRANIROC® page 6
- › Bordures ID ROC page 8
- › Bordures ID LUMIÈRE® page 9
- › Obstacles URBAINS OUT page 10

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- › Éléments de protection urbains AUTONOR® page 13
- › Éléments de protection urbains végétalisables AUTO'L page 18
- › Chasse-roues BUSWAY®, AUTOTRAM®, MINIGUID page 20
- › Bordures GUID'BUS® page 22
- › GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE page 23
- › Séparateur AUTOVÉLO® page 24
- › Séparateur BIWAY page 25
- › Séparateur de circulation urbaine SCU & SCUMAX page 26
- › Muret de protection piétons MPP et Bloc anti-intrusion SÉCURI'BLOC® page 27
- › Bordure GUID'ROUES page 28

## SOUTÈNEMENT

- › Murs de soutènement préfabriqués STABIVOILE page 30
- › Éléments de soutènement modulaires CRANTAL® page 39
- › Éléments de soutènement paysagers TALUFLOR® page 44

## ESPACES VERTS

- › Dalle EVERGREEN® page 48
- › Dalle ANTIGLISSE, JARDINIÈRE, SECURI'BANC® page 52
- › Muret GAMMA page 53

## NOUS CONTACTER

- › Nos sites de production - Vos contacts locaux pages 55-56



# VOIRIE & BALISAGE



La solution béton pour des aménagements durables

## BORDURES MASS'ROC®

### Béton comprimé hydrauliquement sans vibration



#### UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE

Les bordures MASS'ROC® sont moulées par haute compression sous presse de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrage, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

#### UN ASPECT RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

#### UNE MISE EN ŒUVRE FACILE ET RAPIDE

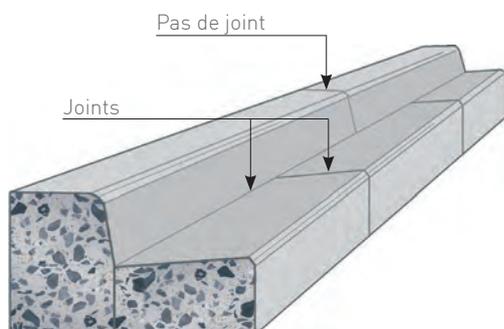
La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.

#### L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)



### Technique & mise en œuvre



#### LES AVANTAGES MASS'ROC®

- > Obtenues par haute compression hydraulique
- > Béton constitué de gros agrégats
- > Résistance renforcée aux chocs, au gel-dégel et aux sels de déverglçage (-D)
- > Absence de balèvre



Résistance au gel-dégel



Béton haute compression



Pose rapide



En stock

Sur commande, SOTUBEMA peut fournir des bordures équipées en usine de plots en verre trempé, à rétro réflexion omnidirectionnelle. La fréquence d'interposition est adaptée à la forme de l'ouvrage. Bordures de raccordement A/T droit et gauche : longueur (75 cm) / poids (62 kg).



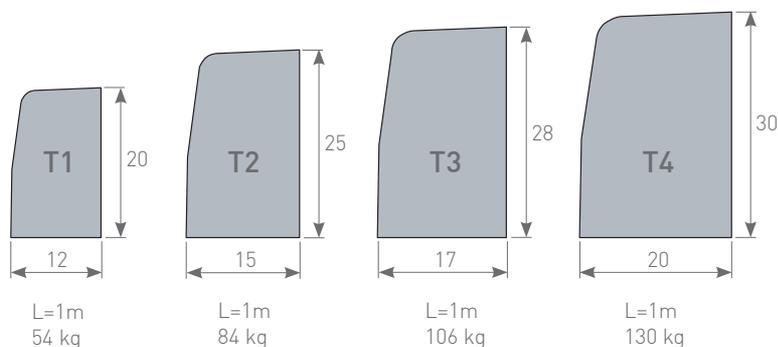
## La gamme

Éléments de 1 mètre pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

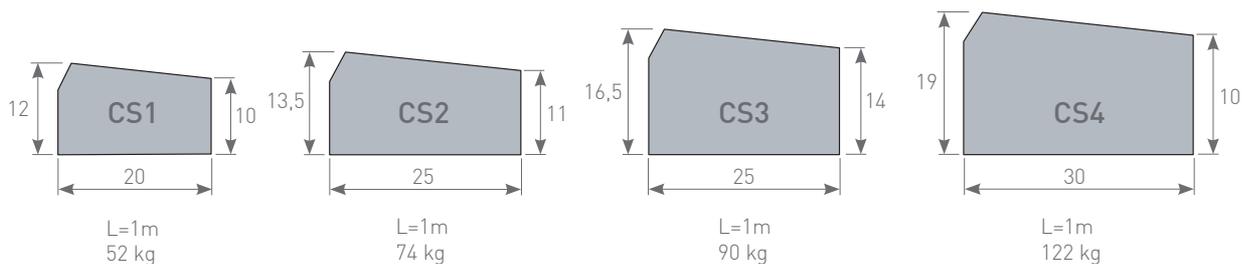
### Bordures profil T



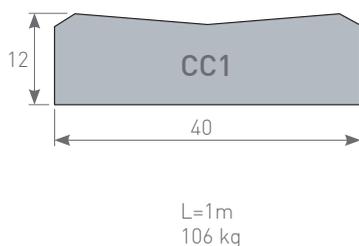
### Bordures profil T2A



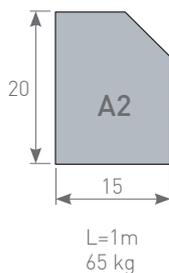
### Caniveau simple pente



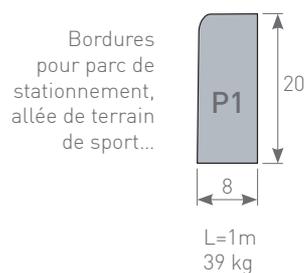
### Caniveau double pente



### Bordures profil A

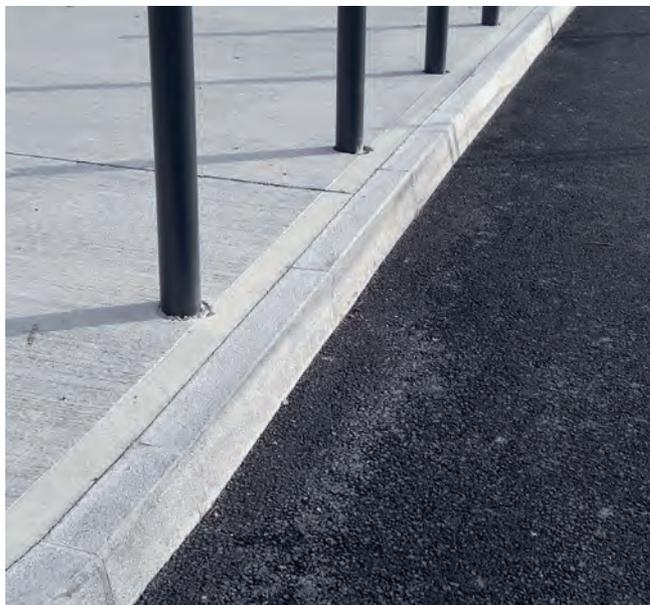


### Bordures profil P



## BORDURES GRANIROC®

Béton comprimé hydrauliquement sans vibration aspect granit



### UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE

Les bordures GRANIROC® sont moulées par haute compression sous presse de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrage, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

### UN ASPECT RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

### UNE MISE EN OEUVRE FACILE ET RAPIDE

La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.

### L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)



## Technique & mise en œuvre

### LES PROFILS DISPONIBLES PEUVENT ÊTRE MIS EN ŒUVRE DEBOUT OU COUCHÉS

(par exemple GRANIROC® 15 x 25 cm ou GRANIROC® 25 x 15 cm)

Merci de nous prévenir pour le positionnement du chanfrein.



### LES AVANTAGES GRANIROC®

- > Obtenues par haute compression hydraulique
- > Béton constitué de gros agrégats
- > Résistance renforcée aux chocs, au gel-dégel et aux sels de déverglaçage (-D)
- > Traitement de surface grenailé pour un aspect granit.



Résistance au gel-dégel



Béton haute compression



Pose rapide



En stock



## La gamme

Éléments de 1 mètre pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

### BORDURES ASPECT GRANIT

Épaisseur (cm)		Hauteur (cm)	Poids (kg)
8	x	20	39
10	x	20	49
15	x	20	73
20	x	20	98
8	x	25	49
10	x	25	61
15	x	25	92
20	x	25	122
8	x	30	59
10	x	30	73
15	x	30	110
20	x	30	147
25	x	30	183
30	x	30	215

Béton granit gris\*

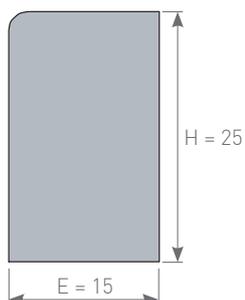


Béton granit blanc\*



\* Autres coloris sur demande

Exemple :  
GRANIROC® 15 x 25



#### PROFIL STANDARD

Longueur 1 mètre avec chanfrein arrondi de rayon 20 mm.

#### SUR COMMANDE

Possibilité de choisir un chanfrein arrondi pan coupé sur un ou deux côtés ou des arêtes vives.

## BORDURES ID ROC / ID LUMIÈRE®

Îlots directionnels avec relief optique augmenté ou lisse



### TOUS LES AVANTAGES DE LA TECHNIQUE MASS'ROC®

Produites en grande série sur presse (haute compression, 400 tonnes), les bordures ID ROC sont :

- > **Plus faciles à poser** (longueur 1 m).
- > **Plus résistantes** (solidité / durée imbattable).
- > **Mieux finies** (surfaces lisses-arêtes nettes).



### Technique & mise en œuvre

**Adaptation du nombre de bordures réfléchissées au besoin réel du site**, en fonction de la vitesse des véhicules et de la configuration de l'îlot.

**Une gamme complète** permettant de réaliser toutes formes d'îlots directionnels en environnement urbain ou rural.



### FORT CONTRASTE VISUEL

Le principe du contraste visuel augmenté :

- > L'alternance de surfaces hautes et basses, rythmées par des ombres portées très contrastées, provoque une agressivité visuelle particulièrement efficace de jour comme de nuit.
- > Le rythme graphique d'ombres et de lumières donne une esthétique moderne aux îlots directionnels.

### ENVIRONNEMENT URBAIN OU RURAL

- > **Signalisation visuelle de jour comme de nuit.**
- > **Signalisation sonore** en cas de franchissement.
- > **Auto-lavage** des éléments grâce aux reliefs très ouverts et au lissé des surfaces.

### LES AVANTAGES ID ROC / ID LUMIÈRE®

- > Obtenues par haute compression hydraulique
- > Béton constitué de gros agrégats
- > Résistance renforcée aux chocs, au gel-dégel et aux sels de déverglaçage (-D)



Résistance au gel-dégel



Béton haute compression



Pose rapide



En stock



## La gamme

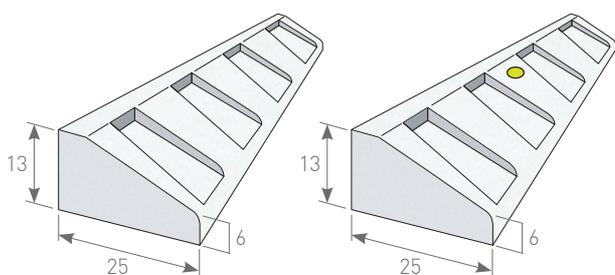
Profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

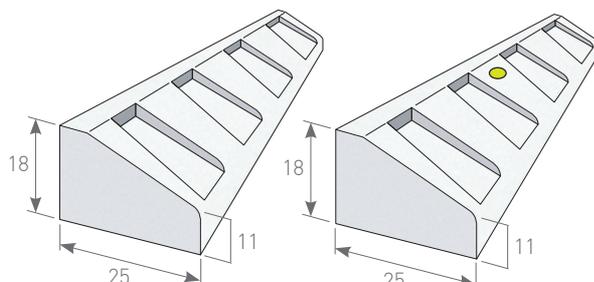
### POUR ÎLOTS ROUTIERS (L1)

Saillie de 6cm



### POUR ÎLOTS URBAINS (L2)

Saillie de 11cm



LONGUEUR	ID ROC	ID LUMIÈRE®	Rayon en mètre		Poids en kg	
			MINI	MAXI	L1	L2
100			8,50	-	59	87
50			4,25	-	30	44
25			2,25	-	15	22
24-13			0,50	0,80	11	16
R25			0,25	0,25	9	15

## OBSTACLES URBAINS OUT

Empêchent les véhicules de monter et stationner sur les trottoirs



### OBSTACLE ANTI-STATIONNEMENT ET PROTECTION DES ESPACES PIÉTONS

- › Très efficace en milieu urbain
- › Esthétique discrète grâce à sa forme adoucie
- › Encombrement minimum du trottoir
- › Composition possible (2, 3 mètres et plus)
- › Choix de finition

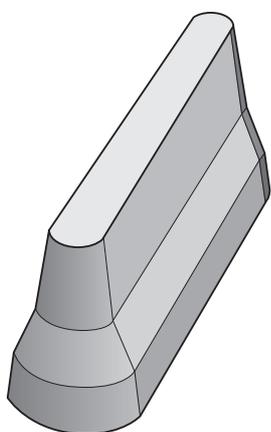
### BORNE ANTI-STATIONNEMENT ET PROTECTION DES ESPACES PIÉTONS

- › Très efficace en milieu urbain
- › Esthétique discrète grâce à sa forme arrondie
- › Encombrement minimum du trottoir
- › Choix de finition



### Technique & mise en œuvre

#### OBSTACLE OUT



Élément standard : 100 x 30 x 23 cm  
Encastrement : 0 à 10 cm  
Poids : 100 kg



#### BORNE OUT

Finition béton gris / blanc



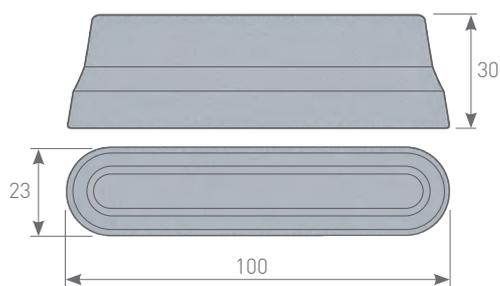
Finition gravillons lavés

Élément standard :  $\varnothing$  23 cm - Hauteur : 40 cm  
Encastrement : 0 à 10 cm  
Poids : 24 kg



## La gamme

### Élément standard (1 mètre)

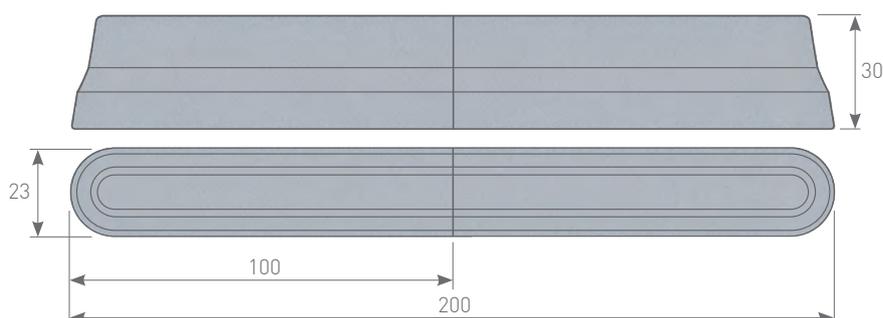


L=1m - Poids 100kg

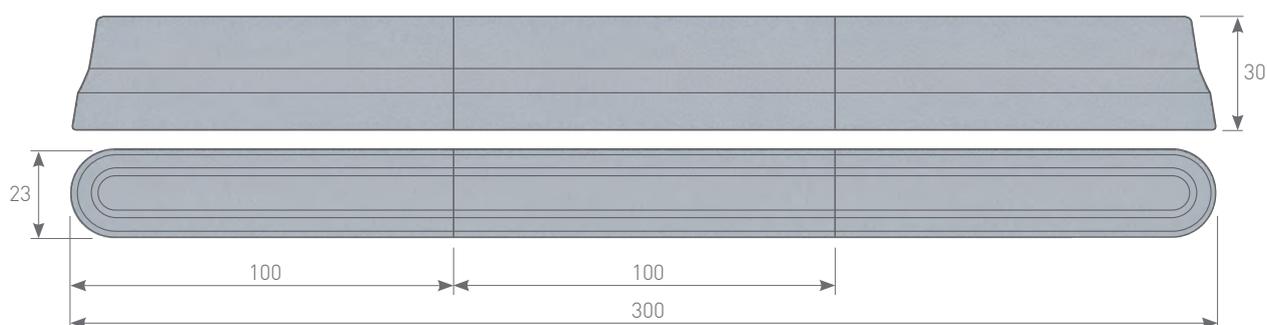


Sur demande : Réserve (Ø 25mm) pour brochage au sol

### Montage 2 mètres



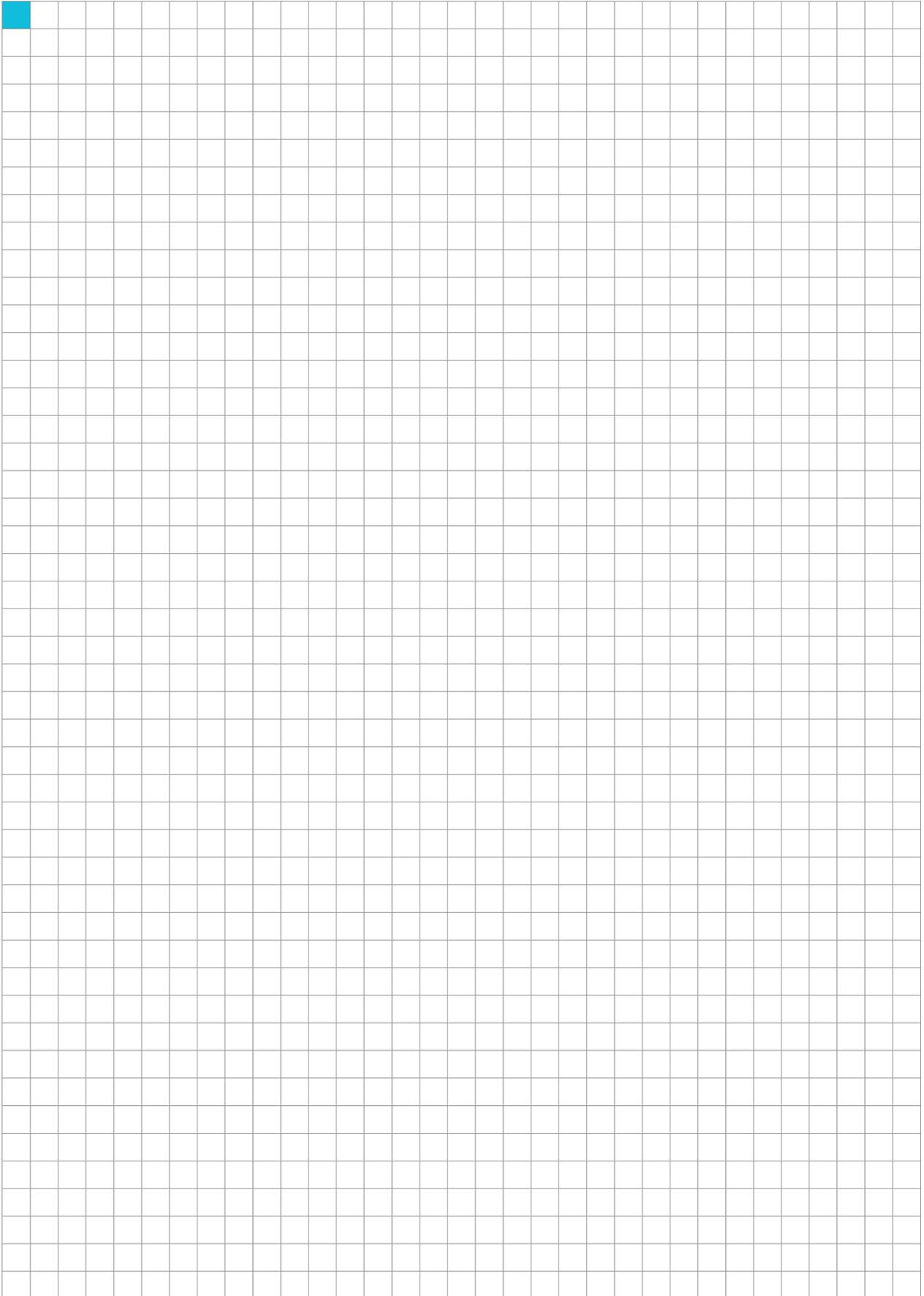
### Montage 3 mètres et plus



Pour montages supérieurs à 3m : sifflets et raccords disponibles

# NOTES / CROQUIS

---





# SÉCURITÉ ROUTIÈRE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La solution béton pour des aménagements durables

## ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie



### Éléments AUTONOR®, applications et fonctionnalités multiples :

Protection de sécurité sur les voies urbaines, confection de terre-pleins et de ronds-points, procédés anti-stationnement, protection de bâtiments, portes, clôtures, protection de sites collectifs : sorties d'écoles, de stades, d'hôpitaux...

#### 📍 FONCTION DE BALISAGE

Réalisée en béton de ciment blanc, la bordure haute AUTONOR® constitue un balisage (analogue aux bandes blanches en rive de chaussée) très efficace de nuit et par mauvaise visibilité.



#### 📍 FONCTION DE GUIDAGE

En roulant, le véhicule aborde le dispositif de retenue généralement sous un angle faible. Seul le pneu entre en contact avec le bourrelet inférieur du profil. Le véhicule est alors «réaligné», sans dommage pour sa carrosserie.



#### 📍 FONCTION DE PARAPET

En abordant le dispositif de retenue sous un angle plus important et à vitesse plus élevée, le véhicule a tendance à monter sur le bourrelet inférieur. Puis sur la partie très inclinée où la friction des pneus freine le véhicule qui tend alors à redescendre de lui même. La quasi-totalité du choc a été absorbée par la suspension.



**QUALITÉS TECHNIQUES :**

- › Fabrication en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- › Faces parfaitement planes, arêtes nettes et rectilignes.
- › Pose et montage faciles des éléments.

**QUALITÉS FONCTIONNELLES :**

- › Balisage efficace de la voie par mauvaise visibilité.
- › Profil conçu et adapté pour recevoir l'impact des véhicules et les «réaligner», particulièrement en site urbain (brevet n° 1.452.861).
- › Absorption maximale de l'énergie cinétique du véhicule par la masse de la glissière (limitation du rebond).
- › Protection sur ouvrage d'art.

**QUALITÉS ESTHÉTIQUES :**

- › Qualité plastique incontestable (côté voie comme côté trottoir) due au design comme au fini de la «peau».
- › Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- › Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- › Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- › Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.

**QUALITÉS ÉCONOMIQUES :**

- › La **résistance aux chocs et à l'épaufrage** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- › **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

EXEMPLES D'APPLICATIONS



Protection de station service



Protections diverses à angles variables



Protection de passage piéton



Protection et séparation de passage piéton

**CERTIFICATION :**

**AUTONOR®** a été conçue par le Bureau d'Études SOTUBEMA en collaboration avec les services des grands ouvrages d'Art et des architectes urbanistes Tests ONSER (n° 27/2.6.1965).  
Repond aux exigences du Certificat Qualif-IB produits d'aménagement.

# ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie



## Technique & mise en œuvre

POSE FACILE AVEC PALONNIER SPÉCIAL  
(disponible sur demande).

Pour les sifflets utiliser des sangles.



Fonction  
chasse-roues



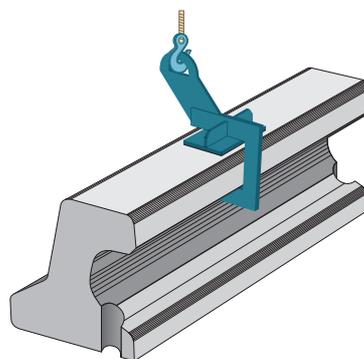
Pose rapide



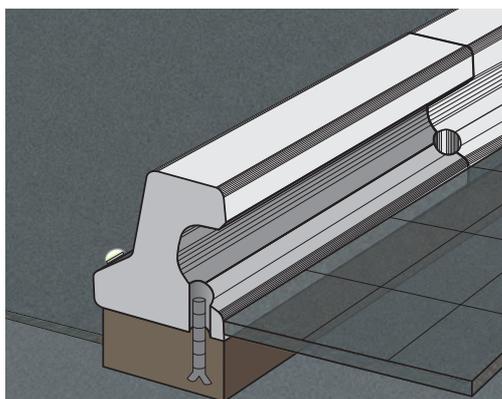
Palonnier de  
levage



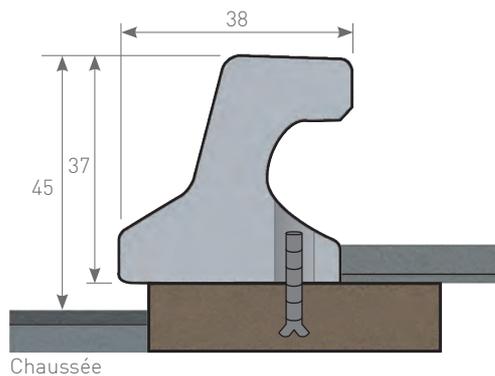
En stock



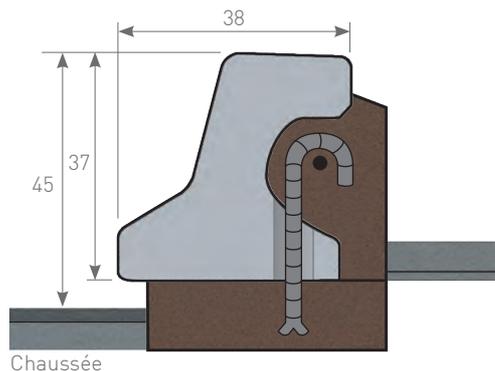
## MONTAGE SUR LONGRINE



## MONTAGE AVEC BROCHAGE



## MONTAGE AVEC CONTREBUTÉE COULÉE

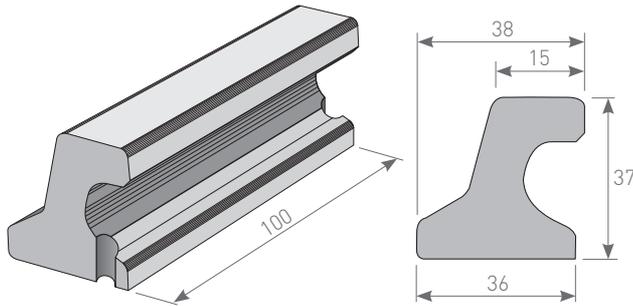




## La gamme

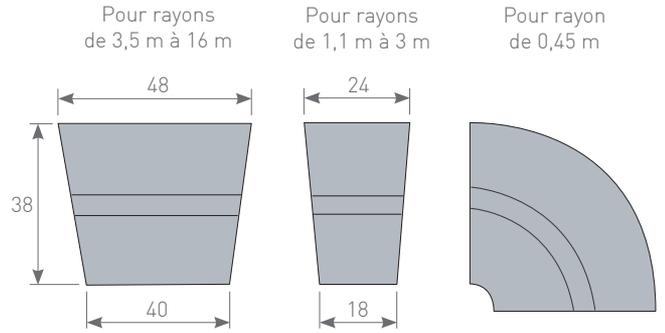
Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

### Élément droit



Poids : 183 kg

### Éléments courbes et angles

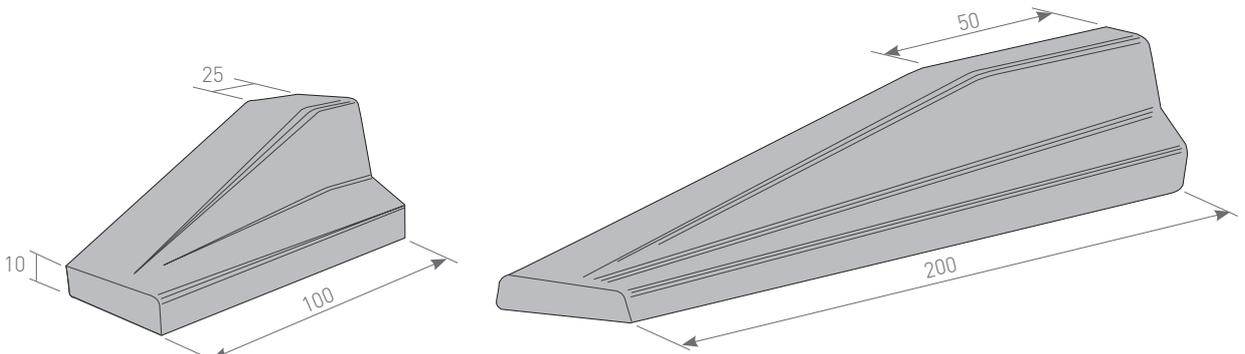


Poids : 74 kg

Poids : 34 kg

Poids : 82 kg

### Sifflets gauche / droit

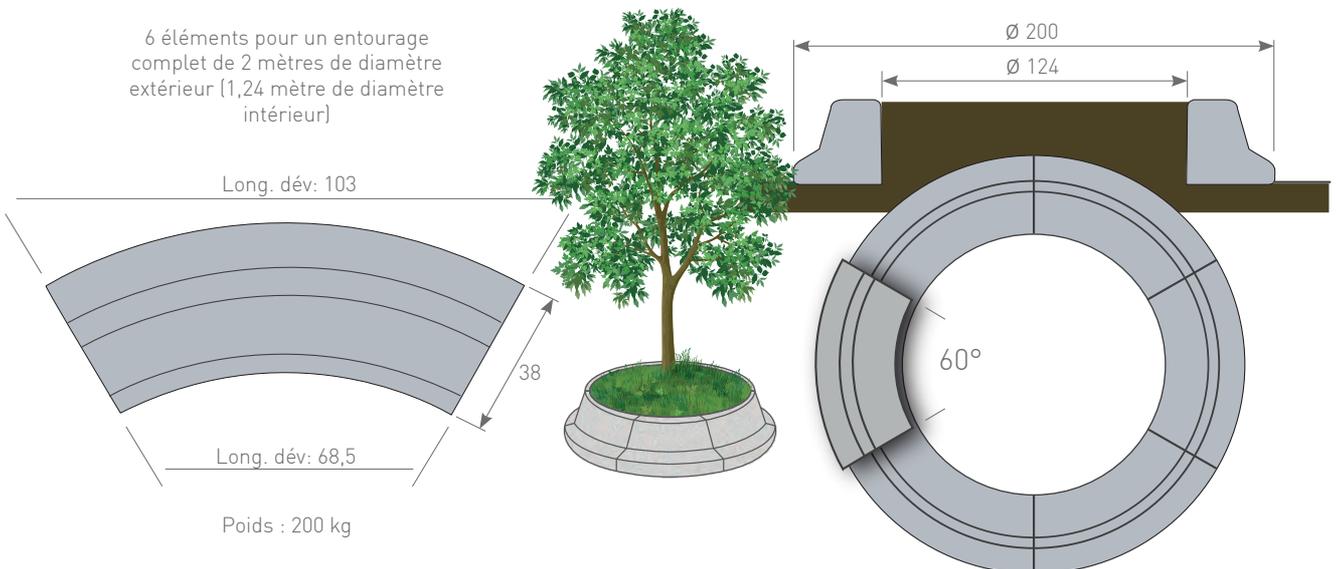


Poids : 220 kg

Poids : 326 kg

### Entourage d'arbre, protection de lampadaire, de mât, etc.

6 éléments pour un entourage complet de 2 mètres de diamètre extérieur (1,24 mètre de diamètre intérieur)



Long. dév: 103

Long. dév: 68,5

Poids : 200 kg



## ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS VÉGÉTALISABLES AUTO'L

Empêchent tout véhicule de sortir de sa voie



### QUALITÉS TECHNIQUES :

- > AUTO'L, comme AUTONOR®, empêche tout véhicule de sortir de sa voie et de stationner le long des terre-pleins paysagés.
- > Spécialement conçu par le Bureau d'Études **SOTUBEMA**, à la demande d'importants Maîtres d'Ouvrage comme ADP, sa nouveauté est d'avoir intégré un long talon arrière. L'AUTO'L est ainsi devenue un muret chasse-roues.

### QUALITÉS FONCTIONNELLES :

- > AUTO'L remplit les fonctions de petit soutènement, de chasse-roues et de terre-plein végétalisable.

### QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- > L'AUTO'L bénéficie de la qualité AUTONOR®. Elle est réalisée en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- > Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- > Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- > Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- > Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.
- > Aménagements végétalisables.

### QUALITÉS ÉCONOMIQUES :

- > La **résistance aux chocs et à l'épaufrage** est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- > **Absence totale d'entretien** (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).



## Technique & mise en œuvre

L'étendue de la gamme permet de nombreuses possibilités d'aménagements végétalisés.



Fonction  
chasse-roues



Végétalisable



Palonnier de  
levage



En stock

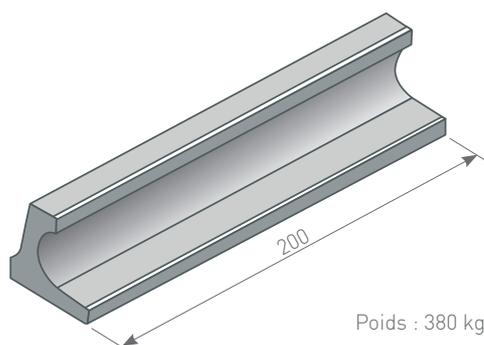




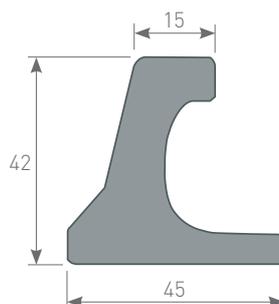
## La gamme

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

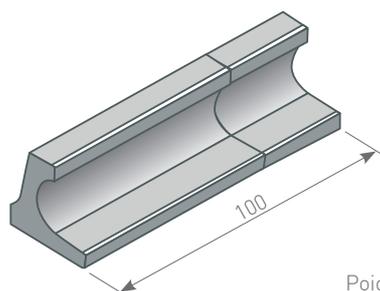
### Élément droit de 2 mètres



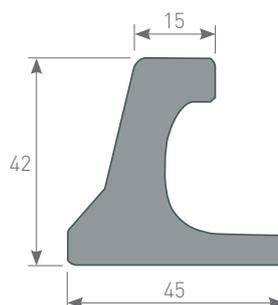
Poids : 380 kg



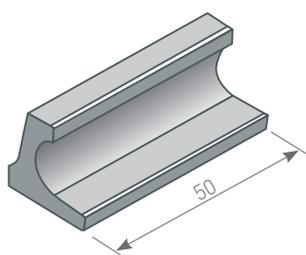
### Élément droit de 1 mètre



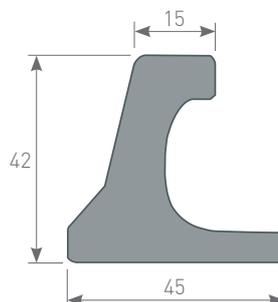
Poids : 190 kg



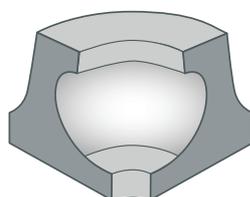
### Élément droit de 0,5 mètre



Poids : 95 kg



### Élément d'angle 90°



Poids : 73 kg



## CHASSE-ROUES BUSWAY®, AUTOTRAM®, MINIGUID

Éléments de protection et sécurité pour voies urbaines

### BUSWAY®



#### AVANTAGES & CARACTÉRISTIQUES :

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 20cm.



Cycle gel / dégel



Démoulage différé



Fonction  
chasse-roues



Végétalisable



Ancre de  
levage



En stock

### AUTOTRAM®



#### AVANTAGES & CARACTÉRISTIQUES :

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 20cm.



Cycle gel / dégel



Démoulage différé



Fonction  
chasse-roues



Végétalisable



Ancre de  
levage



En stock

### MINIGUID



#### AVANTAGES & CARACTÉRISTIQUES :

- > Démoulage différé, aspect lisse, gris clair.
- > Emprise au sol de 20cm.



Cycle gel / dégel



Démoulage différé



Fonction  
chasse-roues



Végétalisable



Ancre de  
levage



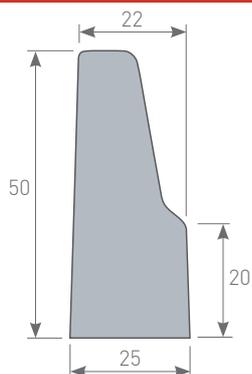
En stock



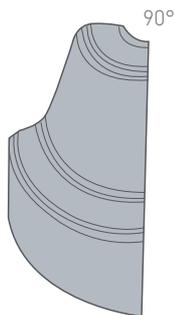
## La gamme

### Réalisation de terre-pleins centraux et ronds-points

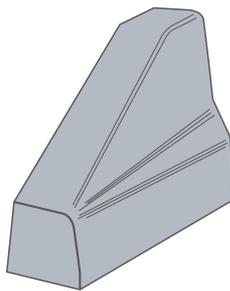
#### BUSWAY®



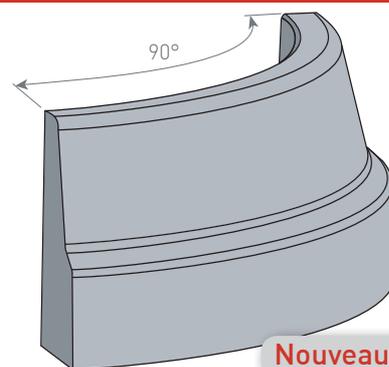
Éléments droits :  
Long. 0,5 m - Poids : 107 kg  
Long. 1 m - Poids : 215 kg  
Long. 2 m - Poids : 430 kg



Élément d'angle :  
Rayon : 0,25 m  
Poids : 38 kg

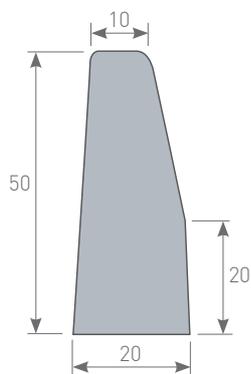


Sifflet (gauche / droit) :  
Long. 1 m  
Poids : 200 kg

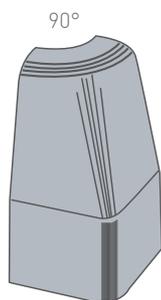


Élément courbe :  
Rayon : 100 cm  
Poids : 287 kg

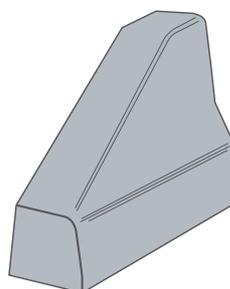
#### AUTOTRAM®



Éléments droits :  
Long. 0,5 m - Poids : 95 kg  
Long. 1 m - Poids : 190 kg  
Long. 2 m - Poids : 380 kg

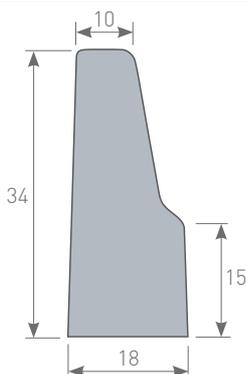


Élément d'angle :  
Rayon : 0,25  
Poids : 38 kg

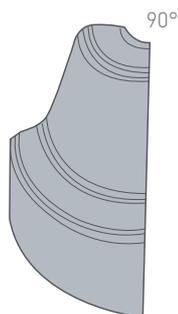


Sifflet (gauche / droit) :  
Long. 1 m  
Poids : 180 kg

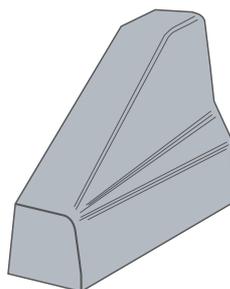
#### MINIGUID



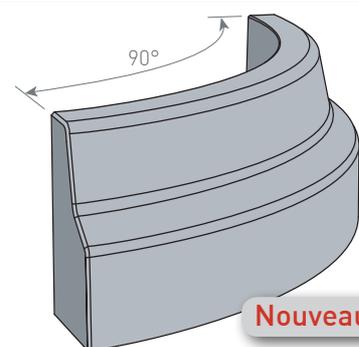
Élément droit :  
Long. 1 m - Poids : 108 kg



Élément d'angle :  
Rayon : 0,18  
Poids : 15 kg



Sifflet (gauche / droit) :  
Long. 1 m  
Poids : 100 kg



Élément courbe :  
Rayon : 85 cm  
Poids : 130 kg

## BORDURES GUID'BUS®

Servent de guide aux chauffeurs d'autobus à l'abord des arrêts. Facilite l'accès handicapé



### QUALITÉS TECHNIQUES :

- La bordure GUID'BUS® est conforme au certificat Qualif-IB avec option D : résistance aux agressions climatiques (résistance au gel/dégel et aux sels de déverglaçage) selon la norme NF EN 201-1 : béton classe XF4



Cycle gel / dégel



Compatible P.M.R.



En stock



Sur commande

### QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

La bordure GUID'BUS® (aspect démoulage retardé durci en moule) bénéficie :

- D'une surface sablée ou striée sur la face supérieure pour répondre à 2 fonctions : antidérapante et esthétique.
- D'une surface lisse sur la face avant pour préserver les flancs des roues d'autobus.



### Technique & mise en œuvre

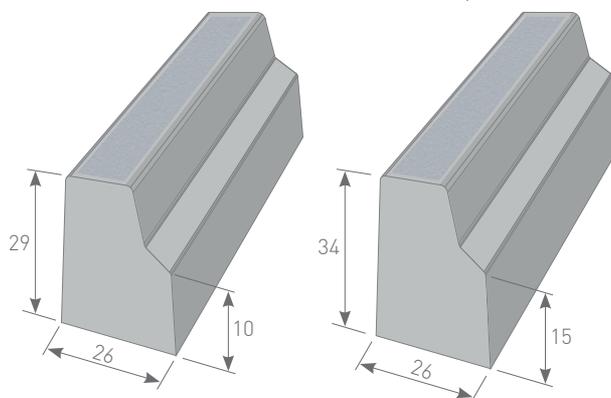
Montage déporté en décrochage avec la bordure du trottoir

Montage aligné dans le prolongement de la bordure de trottoir



### La gamme

Éléments de 1 mètre, 2 hauteurs disponibles



Finition supérieure antidérapante sablée



Finition supérieure antidérapante striée

## GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE

Sillon de guidage et dalle d'éveil à la vigilance pour des déplacements sécurisés sur les voies piétonnes



### GUID'CANNES

#### 🔗 SILLON DE GUIDAGE :

- › Conçu pour les voies piétonnières.
- › Ligne d'éveil pour guider les personnes mal voyantes se déplaçant avec une canne.
- › Détection au balayage de la canne sur la surface.
- › Existe en aspect béton gris foncé et béton blanc.

### DALLE PODOTACTILE

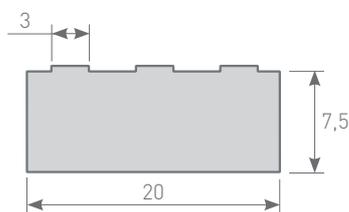
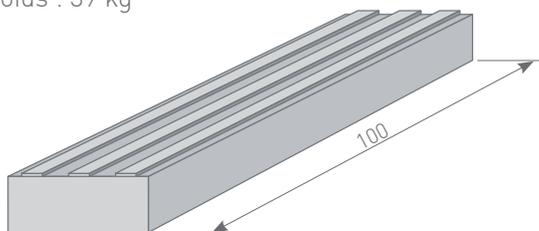
#### 🔗 DALLE D'ÉVEIL À LA VIGILANCE :

- › Applications : Traversées piétonnes, arrêts de bus, quais de tramway..
- › Traite les contrastes visuels.



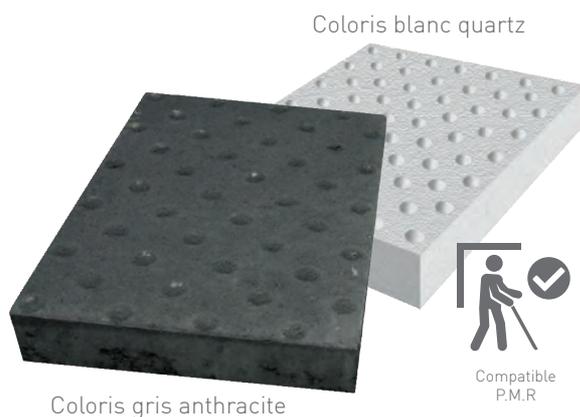
### La gamme

Dimensions : 100 x 20 x 7,5 cm  
Poids : 39 kg



### La gamme

Dimensions : 42 x 60 x 8 cm  
Poids : 55 kg



Compatible P.M.R.

## SÉPARATEUR AUTOVÉLO®

Réalisation d'îlots de séparation entre une voirie et une piste cyclable



### AVANTAGES DU SÉPARATEUR AUTOVÉLO® :

- › Une forme spécifique adaptée à la fois à la sécurité des cyclistes et celle des automobilistes.

### QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › Aspect : Béton gris ou blanc, démoulage différé, durci en moule.
- › Parements décoratifs : Surface désactivée ou sablée sur commande.



### La gamme



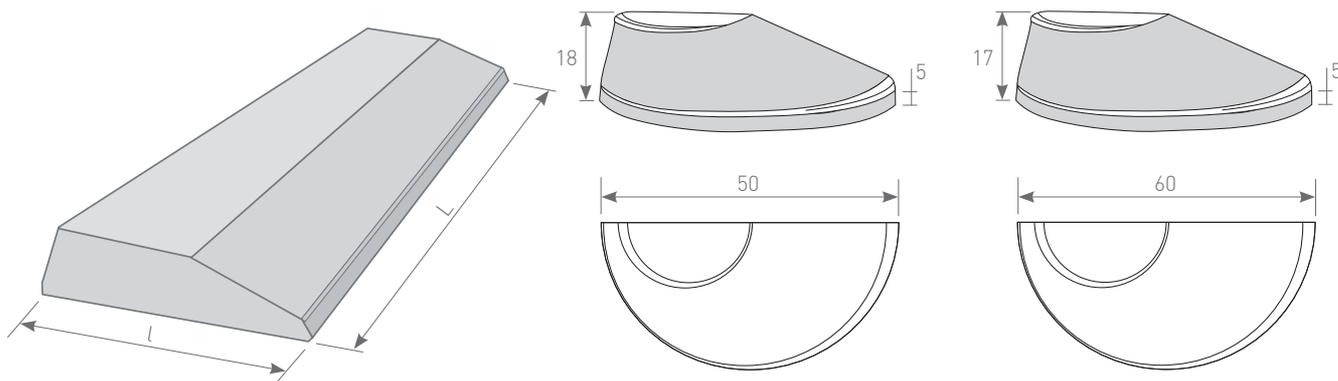
Démoulage différé

### AUTOVÉLO®

LARGEUR = 50 CM

LARGEUR = 60 CM

Élément droit - Longueur 50 cm	-	Poids : 95 kg
Élément droit - Longueur 100 cm	Poids : 170 kg	Poids : 190 kg
Sifflets (gauche & droit)	Poids : 32 kg	Poids : 37 kg
Hauteur (cm)	18	17



## SÉPARATEUR BIWAY

Réalisation d'îlots de séparations pour l'aménagement entre voies urbaines (chaussée, piste cyclable, bute roue...)



- AVANTAGES DU SÉPARATEUR BIWAY :**
- › **Choix** entre 7 profils spécifiques adaptés assurant un haut niveau de sécurité pour l'ensemble des usagers urbains.

- QUALITÉS ESTHÉTIQUES :**
- › **Aspect** : Béton gris ou blanc, en démoulage immédiat, d'autres aspects de surface (par exemple finition sablée) peuvent être envisagés sur commande spéciale.

**Mise en oeuvre recommandée :**

- › Éléments engravés dans la chaussée.



### La gamme

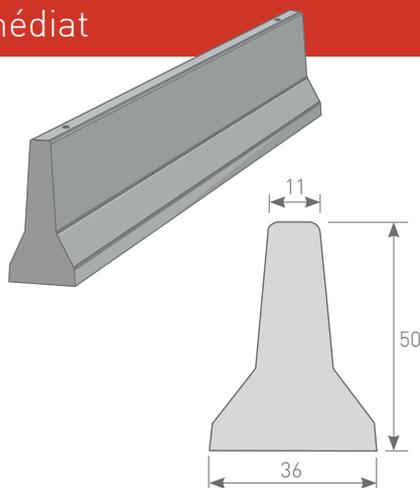
BIWAY	LARGEUR = 15 CM	LARGEUR = 20 CM	LARGEUR = 40 CM
Hauteur = 6 cm	Droit 100 cm : 20 kg Sifflet 50 cm : 9 kg	-	-
Hauteur = 8 cm	-	Droit 100 cm : 32 kg Sifflet 50 cm : 15 kg	-
Hauteur = 12 cm	-	Droit 100 cm : 50 kg Sifflet 50 cm : 25 kg	Droit 100 cm : 108 kg Sifflet 50 cm : 53 kg
Hauteur = 16 cm	-	Droit 100 cm : 69 kg Arrondis 2 bouts 100 cm : 65 kg Sifflet 50 cm : 34 kg	Droit 100 cm : 145 kg Sifflet 50 cm : 71 kg
Hauteur = 20 cm	-	-	Droit 100 cm : 179 kg Sifflet 100 cm : 178 kg



## SÉPARATEURS DE CIRCULATION URBAINE SCU & SCUMAX

### Séparation et sécurisation de circulation

#### SCU 50 - Démoulage immédiat



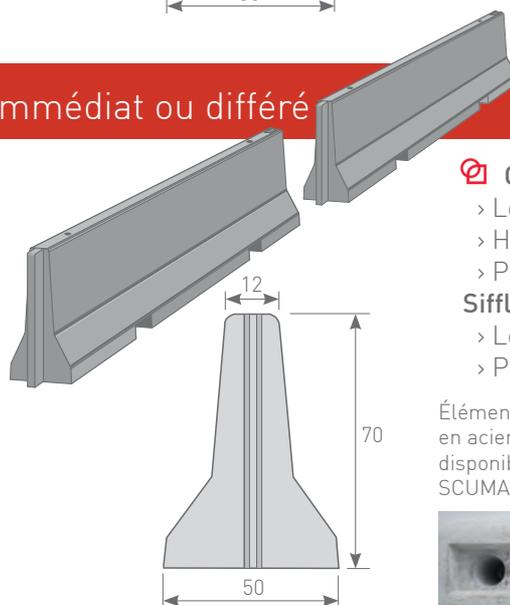
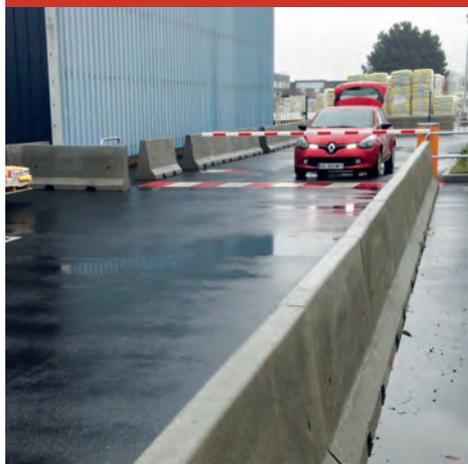
#### 🔗 CARACTÉRISTIQUES :

- > Longueur : 1 mètre
- > Hauteur : 50 cm
- > Poids : 225 kg

#### Sifflet d'about

- > Longueur : 1 mètre
- > Poids : 202 kg

#### SCUMAX 70 - Démoulage immédiat ou différé



#### 🔗 CARACTÉRISTIQUES :

- > Longueur : 2,40 mètres
- > Hauteur : 70 cm
- > Poids : 1 000 kg

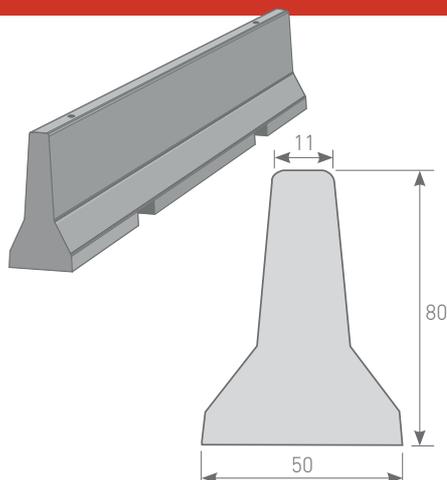
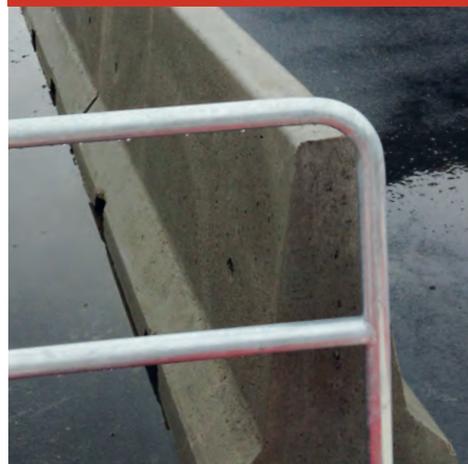
#### Sifflet d'about (démoulage différé)

- > Longueur : 2,40 mètres
- > Poids : 790 kg

Élément de liaison en acier galvanisé disponible pour SCUMAX 70 et 80



#### SCUMAX 80 - Démoulage immédiat ou différé



#### 🔗 CARACTÉRISTIQUES :

- > Longueur : 2 mètres
- > Hauteur : 80 cm
- > Poids : 960 kg

#### Sifflet d'about (démoulage différé)

- > Longueur : 2 mètres
- > Poids : 760 kg

#### 1/2 SCUMAX

#### Démoulage différé

- > Longueur : 1 mètre
- > Poids : 480 kg
- Disponible sur commande

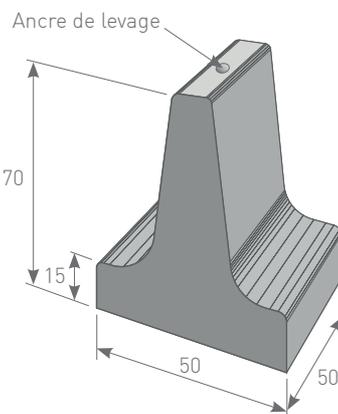
Manipulation facile avec ancrés de levage sur les éléments droits

## MURET DE PROTECTION PIÉTONS MPP

### Sécurisation de zones industrielles et piétonnes



- CARACTÉRISTIQUES :**
- > Base : 50 x 50 cm
  - > Hauteur : 70 cm
  - > Poids : 210 kg
- Pose facile avec ancre de levage



Finition peinte sur commande



Ancre de levage



Anti-intrusion



En stock



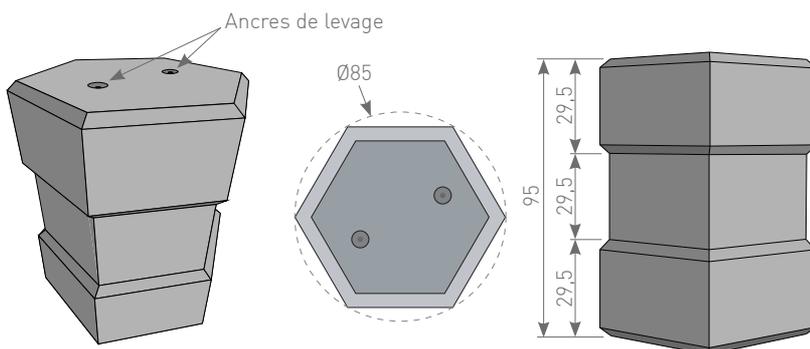
## BLOC ANTI-INTRUSION SÉCURIBLOC®

Nouveau

### Anti-intrusion et sécurisation de la voie publique



- CARACTÉRISTIQUES :**
- > Base : Ø 85 cm
  - > Hauteur : 95 cm
  - > Poids : 1 000 kg
- Sécurisation des voies piétonnes et divers évènements.  
Empêche tout véhicule de s'introduire sur la zone balisée.



Finition peinte sur commande



Ancre de levage



Anti-intrusion



En stock

## BORDURE GUID'ROUES

Facilite l'approche des quais de chargement



### AVANTAGES DE LA BORDURE GUID'ROUES :

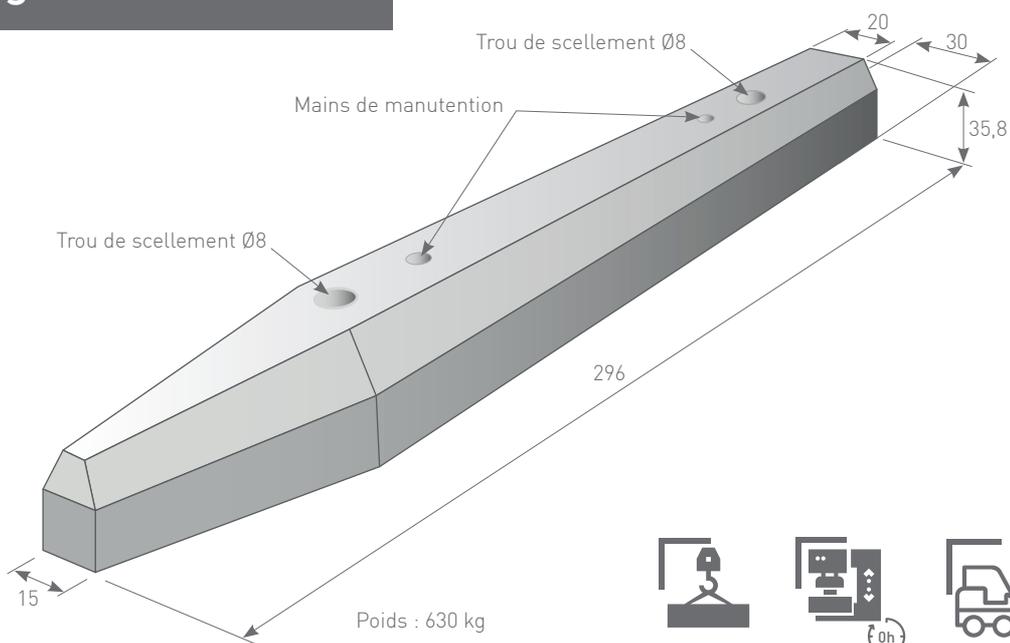
- › Facilite l'approche des quais de chargement.
- › **Pose facile et sécurisée** à l'aide de mains de manutention.
- › Conforme aux contraintes liées au guidage des camions.
- › Étudiée pour protéger le flanc des pneus.

### QUALITÉS ESTHÉTIQUES :

- › **Aspect** : Béton gris, démoulage immédiat.



## La gamme



Ancre de levage



Démoulage immédiat



En stock



# SOUTÈNEMENT



SOUTÈNEMENT

La solution béton pour des aménagements durables

## STABIVOILE

### Murs de soutènement en béton armé



### Un ensemble d'avantages uniques sur le marché

#### UN GRAND CHOIX DE SOLUTIONS IMMÉDIATEMENT RÉALISABLES :

- > 4 gammes d'éléments de soutènement.
- > Des murs en «L» et en «T».
- > Plus de 10 hauteurs standards en stock.
- > Murs avec armatures inversées ou doubles armatures sur commande...

#### DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE

Leur fabrication industrielle de haute qualité évite tout coulage in-situ avec les problèmes inhérents de logistique, de coffrage, de séchage et de délai.

#### LE SERVICE SOTUBEMA

SOTUBEMA peut vous aider dans la conception de votre projet et dans votre étude de stabilité d'ouvrage.

Il vous appartiendra de faire valider par les organismes compétents les paramètres et les résultats de l'étude logistique, de coffrage, de séchage et de délai.

#### DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE HAUT NIVEAU, CONNUES, GARANTIES ET ATTESTÉES :

- > Elles vous assurent une entière sécurité pour la conception et la construction de soutènements.
- > Les murs voile SOTUBEMA bénéficient du plan qualité de l'entreprise.
- > De plus, ils sont titulaires de la **Norme NF murs de soutènement**.

#### PRINCIPE DU SOUTÈNEMENT STABIVOILE



**🔑 IMPORTANT :**

Les murs Stabivoile doivent être posés selon les règles de l'art et particulièrement :

- > S'assurer d'une portance suffisante.
- > Prévoir un drainage qui reste efficace.
- > Éviter en cours de chantier les surcharges non prévues.
- > Effectuer le terrassement en escalier pour éviter l'effet de coin au remblaiement.

**Option :** Un dispositif de manutention est disponible. Il est facturé séparément.

**🔑 SPÉCIFIQUE :**

Sur commande, **SOTUBEMA** peut fournir des éléments de «soutènement» adaptés pour le stockage ou les rampes d'accès.

**🔑 FINITIONS :**

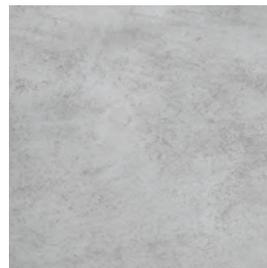
Les murs Stabivoile sont disponibles en 3 finitions :



BALAYÉ



SABLÉ  
sur commande



LISSE  
sur commande

EXEMPLES D'APPLICATIONS



Soutènement de talus de voies ferrées



Grands soutènements (Stockage, déchetterie)



Délimitation d'espaces



Délimitation d'espaces

**CERTIFICATION :**

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du **marquage CE** et sont également titulaires de la norme **NF Murs de soutènement en béton fabriqués en usine**.

## STABIVOILE

### 📌 IMPORTANT

Le tableau ci-dessous est à titre indicatif, il permet une présélection rapide n'engageant pas la responsabilité de **SOTUBEMA**. Il est basé sur les paramètres suivants :

- › Angle de frottement interne du remblai et du sol = 35°.
- › Poids volumique des terres = 2000 daN/m<sup>2</sup>.
- › Portance des sols = 2 bars, présence (dans certains cas) d'une semelle de fondation sous mur avec une face inclinée pour assurer la stabilité au poinçonnement et au glissement.
- › Charge appliquée à 20 cm de la tête du mur.

La présélection rapide ne dispense évidemment pas de la vérification de stabilité qui tiendra compte des différents paramètres réels :

- › Hauteurs, Nature de la terre (masse volumique et angle), Surcharge d'exploitation.

### APPLICATIONS



Types de charges	Piétons 4,5KN/m <sup>2</sup>	Voirie 10KN/m <sup>2</sup>	Stationnement Engins de chantier 20KN/m <sup>2</sup>	Talus
G1L60	Oui	Oui	Oui à 50 cm	Φ
G1L80	Oui	Oui à 50 cm	-	Φ
G1L100	Oui	Oui	-	Φ
G1L130	Oui	-	-	2/3 Φ
G1L150	Oui	-	-	2/3 Φ
G2L150	Oui	Oui	Oui	Φ
G2L200	Oui	Oui	-	Φ
G2L250	Oui	Oui	-	2/3 Φ
G2T150	Oui	Oui	Oui	Φ
G2T200	Oui	Oui	Oui	Φ
G2T250	Oui	Oui	Oui	Φ
E2L200	Oui	Oui	-	Φ
E2L250	Oui	Oui	-	Φ
E2L275	Oui	Oui	-	Φ
E2T200	Oui	Oui	Oui	Φ
E2T250	Oui	Oui	Oui	Φ
E2T275	Oui	Oui	Oui	Φ
G3L300	Oui	Oui	Oui	Φ
G3L350	Oui	Oui	-	2/3 Φ
G3T300	Oui	Oui	Oui	Φ
G3T350	Oui	Oui	Oui	Φ
G3T400	Oui	Oui	-	Φ
E3L300	Oui	Oui	-	2/3 Φ



## La gamme

### Gamme 1 en « L » Longueur 2,00 m

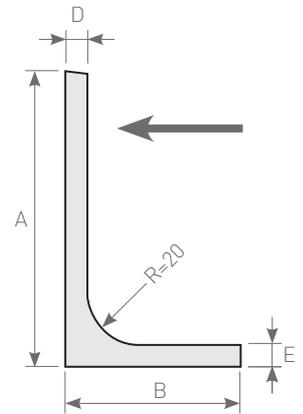
Réf. Murs	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E			
G1L60*	60	45	8	8	410	2,5	
G1L80*	80	45	8	8	490	2,5	
G1L100*	100	65	8	8	630	4,5	
G1L130*	130	65	8	8	740	4,5	
G1L150*	150	65	8	8	820	4,5	

\*Ne relève pas du marquage CE.

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé, Béton blanc, Lisse



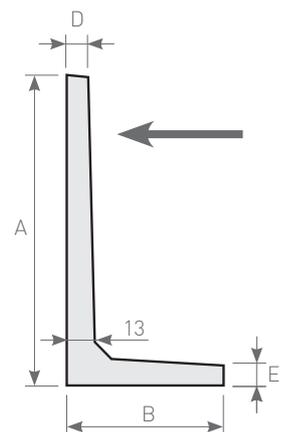
### Gamme 2 en « L » Longueur 2,00 m

Réf. Murs	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E			
G2L150	150	95	10	10	1 310	8,5	
G2L200	200	110	9	9	1 620	18	
G2L250	250	125	8	9	1 915	32	

Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé, Béton blanc, Lisse



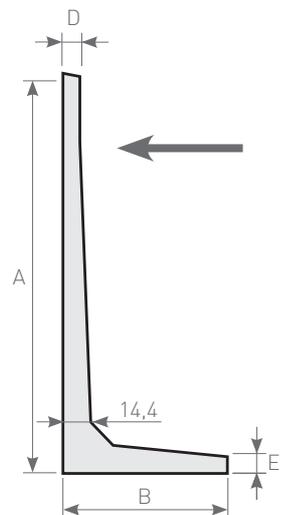
### Gamme 2 en « L » Longueur 2,50 m

Réf. Murs	Cotes en cm					Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E			
E2L200	200	110	10	10	2 200	19	
E2L250	250	125	10	10	2 660	33	
E2L275	275	145	10	10	2 900	44	

Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé, Béton blanc, Lisse



## STABIVOILE

### Gamme 2 en « T » Longueur 2,00 m

Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
G2T150	150	100	30	70	10	10	1 450	8,5
G2T200	200	125	30	95	9	9	1 850	18
G2T250	250	155	30	125	8	8	2 230	32

Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle

### Gamme 2 en « T » Longueur 2,50 m

Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
E2T200	200	140	40	100	10	10	2 500	17
E2T250	250	165	40	125	10	10	2 920	33
E2T275	275	185	40	145	10	10	3 245	46

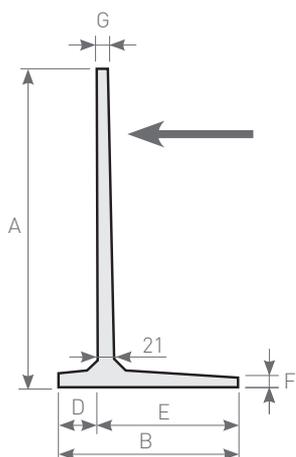
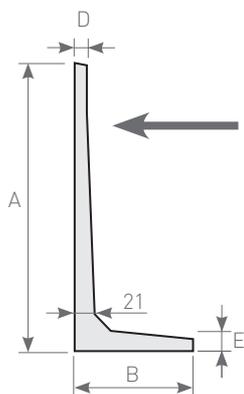
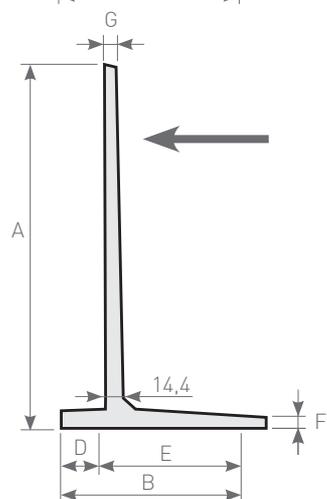
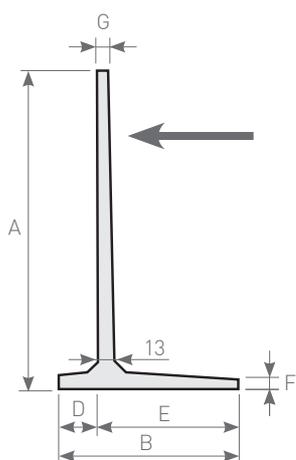
Rayon possible = 18 m grâce au biseau de la semelle

### Gamme 3 en « L » Longueur 1,25 m

Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
G3L300	300	155	12	11	2 230	57
G3L350	350	170	12	10	2 470	78
E3L300	300	150	12	10	1 900	31

### Gamme 3 en « T » Longueur 1,25 m

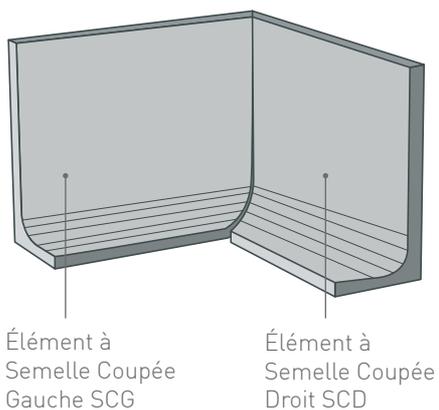
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
G3T300	300	175	30	145	12	12	2 410	65
G3T350	350	200	30	170	10	12	2 680	92
G3T400	400	200	30	170	10	12	2 850	100



Gammes en « L »

Gamme 1  
Éléments d'angle sortant

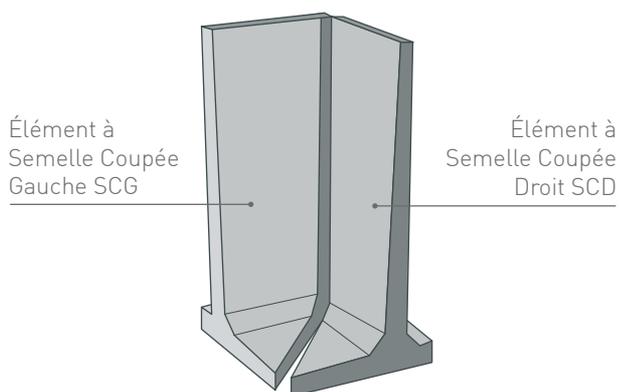
Sur commande



Gammes en « T »

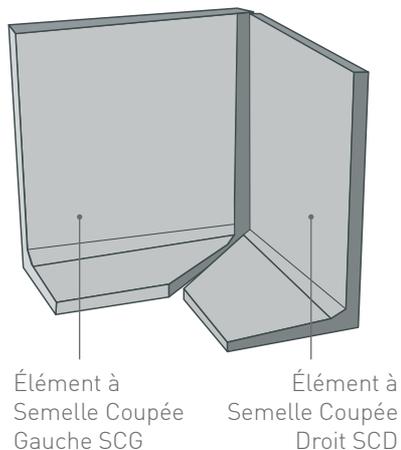
Gammes 2 et 3  
Éléments d'angle sortant

Sur commande



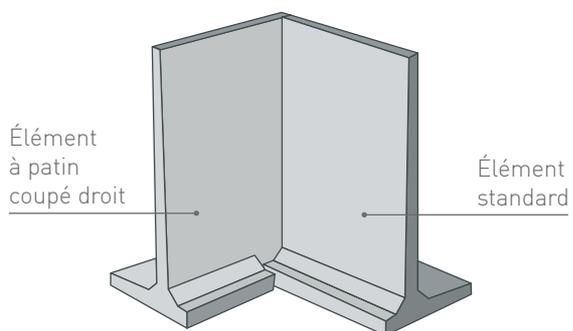
Gammes 2 et 3  
Éléments d'angle sortant

Sur commande



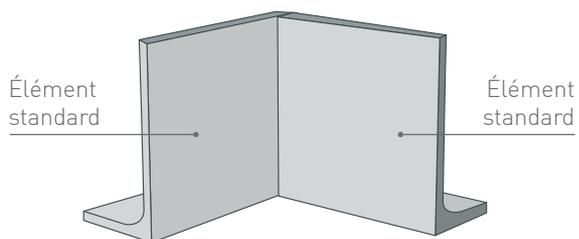
Gammes 2 et 3  
Éléments d'angle rentrant

Sur commande



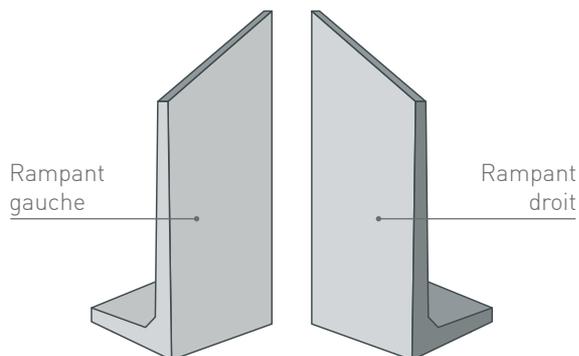
Gammes 1, 2 et 3  
Éléments d'angle rentrant

En stock



Éléments rampants

Sur commande



## STABIVOILE - ST ASTIER PRÉFA

### IMPORTANT

Le tableau ci-dessous est à titre indicatif, il permet une présélection rapide n'engageant pas la responsabilité de **SOTUBEMA**. Il est basé sur les paramètres suivants :

- > Angle de frottement interne du remblai et du sol = 35°.
- > Poids volumique des terres = 2000 daN/m<sup>2</sup>.
- > Portance des sols = 2 bars, présence (dans certains cas) d'une semelle de fondation sous mur avec une face inclinée pour assurer la stabilité au poinçonnement et au glissement.
- > Charge appliquée à 20 cm de la tête du mur.

La présélection rapide ne dispense évidemment pas de la vérification de stabilité qui tiendra compte des différents paramètres réels :

- > Hauteurs, Nature de la terre (masse volumique et angle), Surcharge d'exploitation.

### APPLICATIONS



Types de charges	Piétons 4,5KN/m <sup>2</sup>	Voirie 10KN/m <sup>2</sup>	Stationnement Engins de chantier 20KN/m <sup>2</sup>	Talus
G1L60	Oui	Oui	Oui à 50 cm	Φ
G1L80	Oui	Oui à 50 cm	-	Φ
G1L100	Oui	Oui	-	Φ
G1L130	Oui	-	-	2/3 Φ
G1L150	Oui	-	-	2/3 Φ
E1L150	Oui	-	-	Φ
E1L200	Oui	Oui	-	Φ
E1L250	Oui	Oui	-	2/3 Φ
E1T150	Oui	Oui	Oui	Φ
E1T200	Oui	Oui	Oui	Φ
E1T250	Oui	Oui	Oui	Φ
E2L150	Oui	-	-	Φ
E2L200	Oui	Oui	-	Φ
E2L250	Oui	Oui	-	Φ
E2L275	Oui	Oui	-	Φ
E2T200	Oui	Oui	Oui	Φ
E2T250	Oui	Oui	Oui	Φ
E2T275	Oui	Oui	Oui	Φ
E3L300	Oui	Oui	-	2/3 Φ
E3L350	Oui	Oui	-	Φ
E3L400	Oui	Oui	-	2/3 Φ
E3T300	Oui	Oui	Oui	Φ
E3T350	Oui	Oui	Oui	Φ
E3T400	Oui	Oui	-	Φ

## STABIVOILE - ST ASTIER PRÉFA



### La gamme - S<sup>T</sup> ASTIER PRÉFA

Gamme G1 en « L » Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
G1L60*	60	45	8	8	410	2.5
G1L80*	80	45	8	8	490	2.5
G1L100*	100	65	8	8	650	4.5
G1L130*	130	65	8	8	790	4.5
G1L150*	150	65	8	8	900	4.5

\*Ne relève pas du marquage CE.

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé ou Lisse

Gamme E1 en « L » Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
E1L150	150	95	11	11	1 460	7
E1L200	200	110	10	10	1 830	17
E1L250	250	125	10	10	2 170	33

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

Aspect standard : Béton balayé

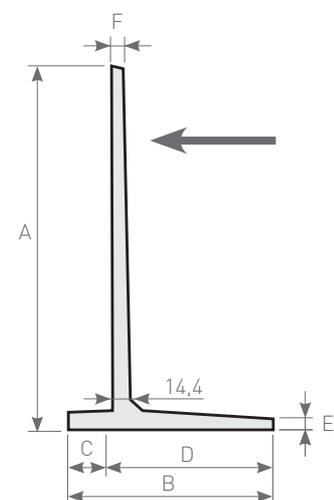
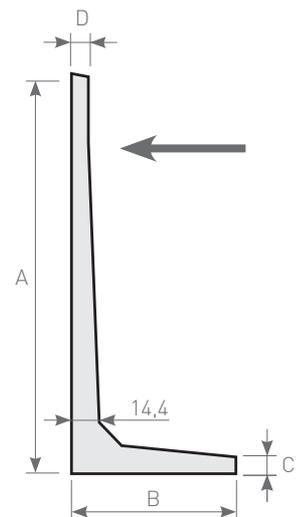
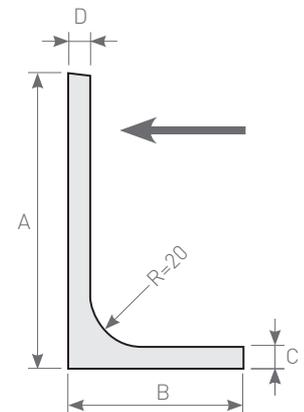
Sur commande : Aspect Sablé ou Lisse

Gamme E1 en « T » Longueur 2,00 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
E1T150	150	125	40	95	11	11	1 730	12
E1T200	200	140	40	100	10	10	2 000	17
E1T250	250	155	40	125	10	10	2 230	33

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

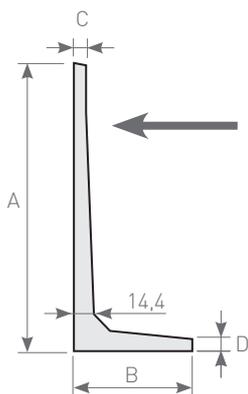
Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Aspect Sablé ou Lisse

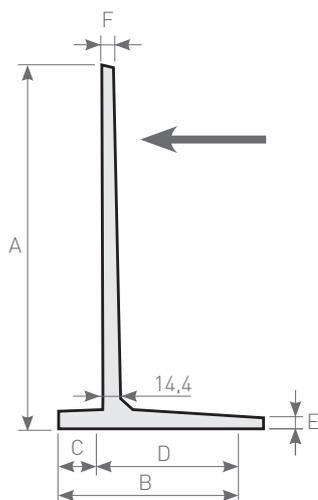


Autres longueurs possibles sur commande. Nous consulter.

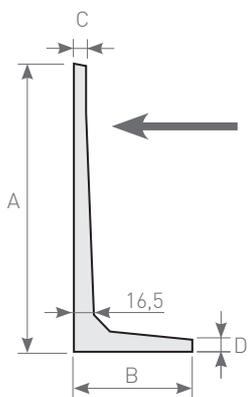
SOUTÈNEMENT



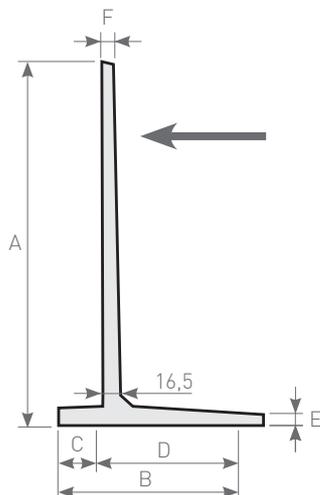
Gamme E2 en « L » Longueur 2,5 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
E2L150	150	95	11	10	1 810	7
E2L200	200	110	10	10	2 210	17
E2L250	250	125	10	10	2 610	33
E2L275	275	145	10	10	2 950	44



Gamme E2 en « T » Longueur 2,50 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
E2T150	150	115	40	75	11	11	1 930	12
E2T200	200	150	40	110	10	10	2 885	17
E2T250	250	165	40	125	10	10	2 920	33
E2T275	275	185	40	145	10	10	3 245	46



Gamme E3 en « L » Longueur 1,25 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D		
E3L300	300	150	10	10	1 930	31
E3L350	350	165	10	10	2 120	51
E3L400	400	180	10	10	2 300	75



Gamme E3 en « T » Longueur 1,25 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	C	D	E	F		
E3T300	300	210	60	150	10	10	2 175	48
E3T350	350	210	60	150	10	10	2 330	78
E3T400	400	210	60	150	10	10	2 540	100
E3T450	450	245	60	185	10	15	3 400	151
E3T500	500	245	60	185	10	15	3 700	170

Autres longueurs possibles sur commande. Nous consulter.

## SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®

### Construction d'ouvrages de soutènement, écrans divers et consolidation de talus



### Deux modèles pour optimiser l'adaptation du système aux contraintes du site : CRANTAL® 117 - CRANTAL® 70

#### 📍 DOMAINES D'EMPLOIS

##### - GÉNIE CIVIL :

- › Ouvrages de soutènement routiers et autoroutiers.
- › Murs en déblais ou en remblais.
- › Culées de pont, murs en retour.
- › Trémies, rampes, quais.
- › Écrans végétalisables.
- › Stabilisation de talus.
- › Perrés.

##### - URBANISME / ESPACES VERTS :

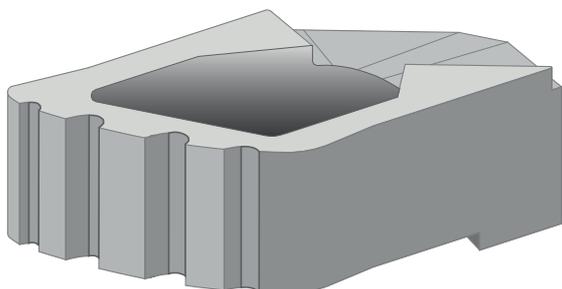
- › Création de plate-formes (parcs de stationnement, terrasses, voies d'accès).
- › Redressement de talus.
- › Aménagements paysagers.
- › Écrans optiques ou acoustiques.
- › Soutènement de berges.

#### 📍 AVANTAGES :

- › Emprise et terrassement réduits (pose sans tirants d'ancrage ni géotextile).
- › Fruit de l'ouvrage variable.
- › Autoblocage des éléments quel que soit le fruit.
- › Simplicité et rapidité de mise en oeuvre.
- › Esthétique adaptable à l'environnement.
- › Structure anti-graffitis.
- › Disponible sur stock.

#### 📍 CARACTÉRISTIQUES :

- › Éléments modulaires fabriqués industriellement
- › Fruit variable de 0° à 30° à la verticale obtenu par écartement des éléments.
- › Autoblocage continu par crans en chevrons inversés.
- › Simplicité et rapidité de montage joints croisés à sec.
- › Talus végétalisable (ou non).
- › Possibilités de courbes concaves et convexes.
- › Finitions : béton gris (élément standard) ou en finition sablée.

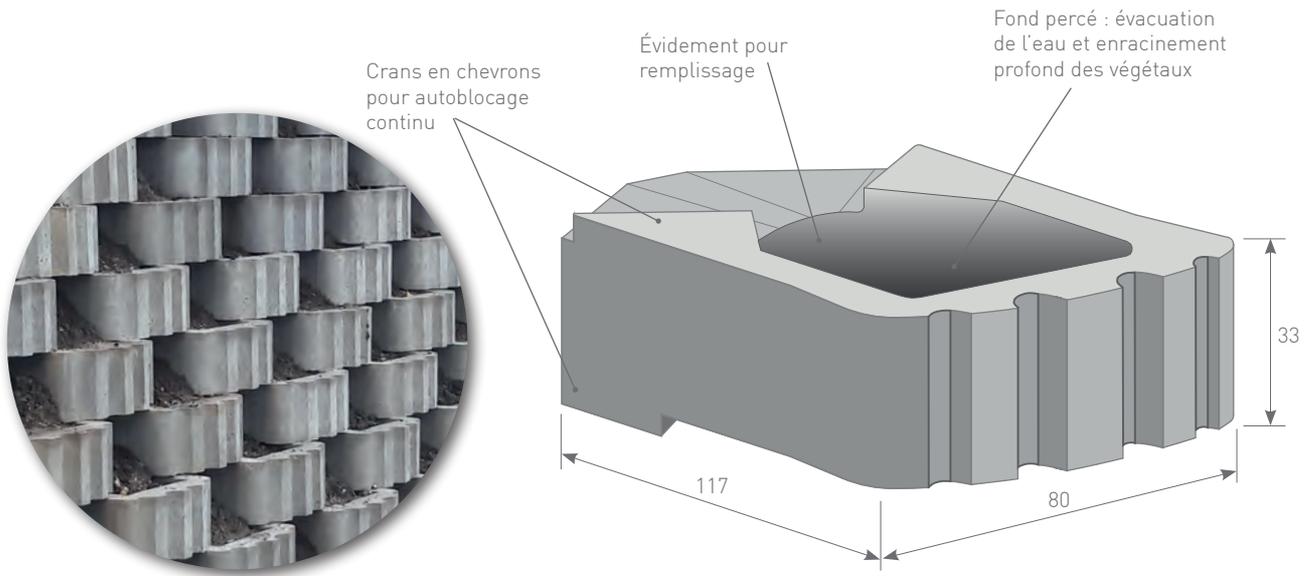




La gamme

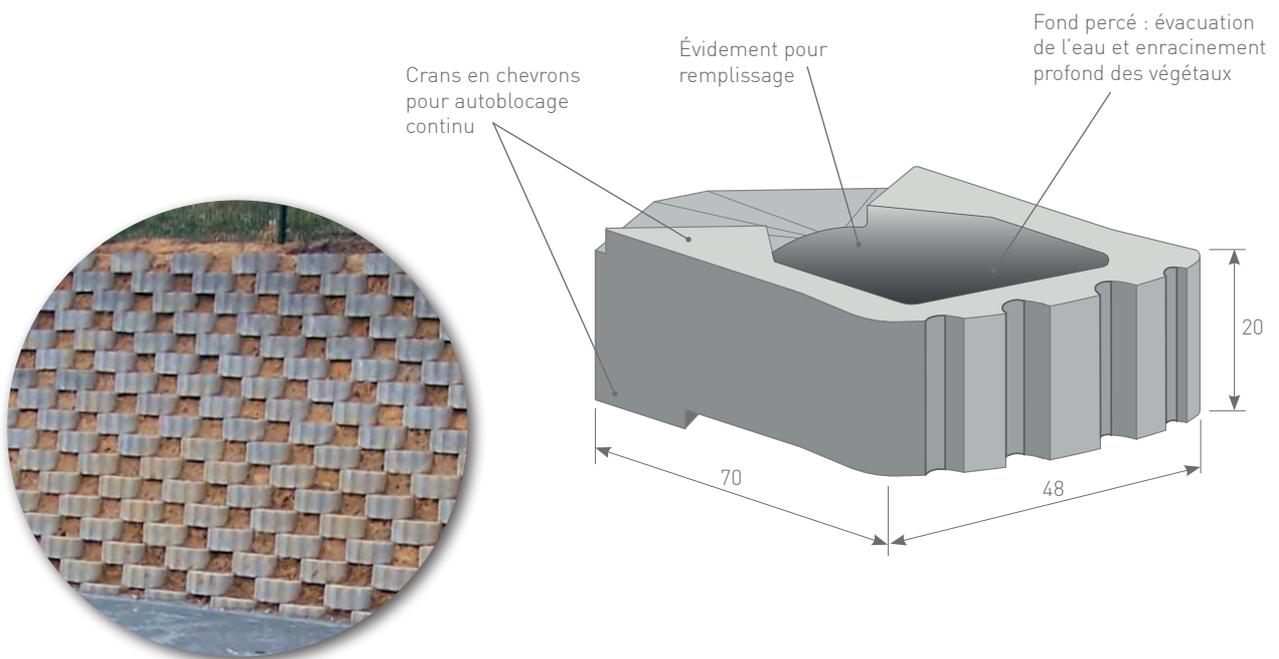
CRANTAL® 117

Béton vibré haute compacité - Poids : 375 kg



CRANTAL® 70

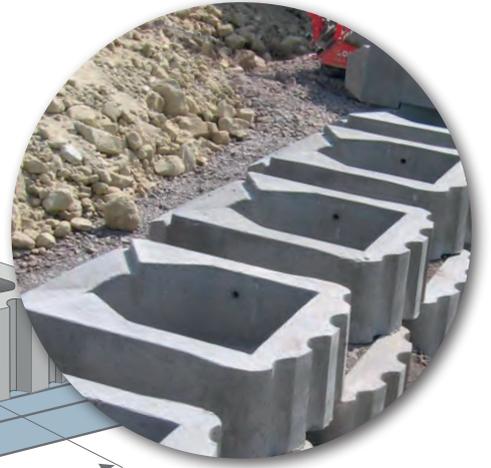
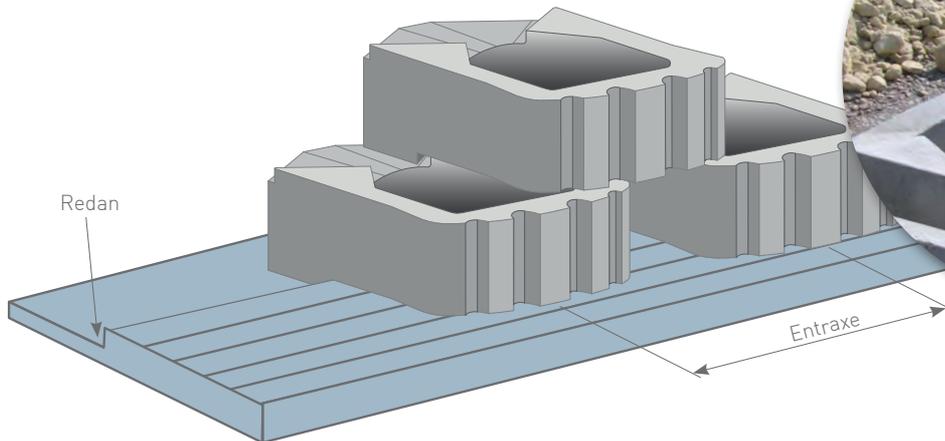
Béton vibré haute compacité - Poids : 92 kg



## SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®



### Principe d'assemblage



Les crans en chevrons inversés assurent un autoblocage continu et permettent selon l'écartement entre les modules d'obtenir un fruit variable de 0° à 30° à la verticale.

### EXEMPLES D'APPLICATIONS



Soutènement autoroutier



Consolidation de talus



Redressement de talus

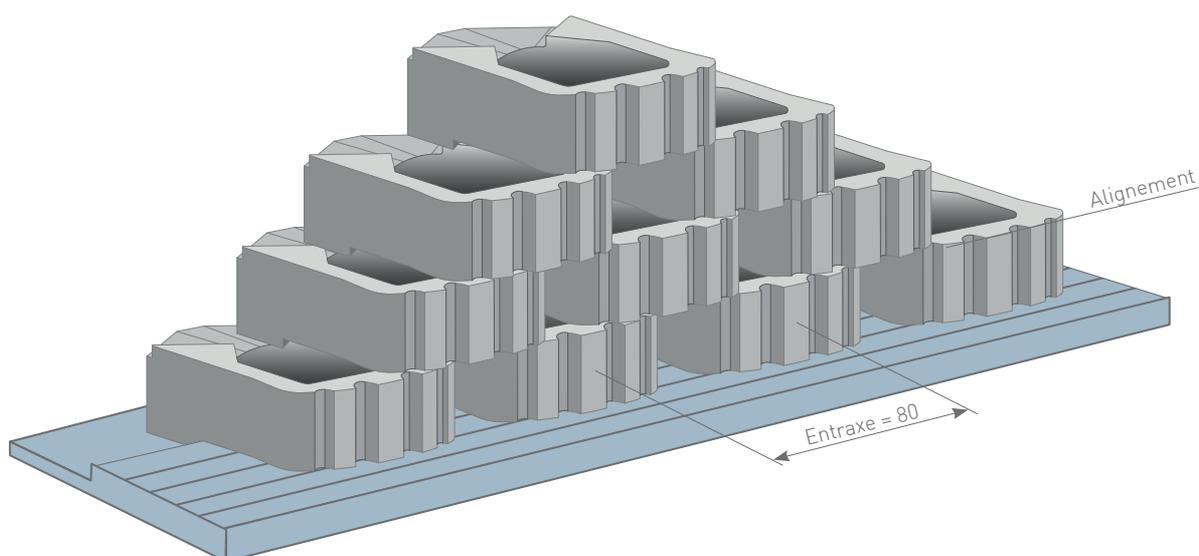


Consolidation de talus



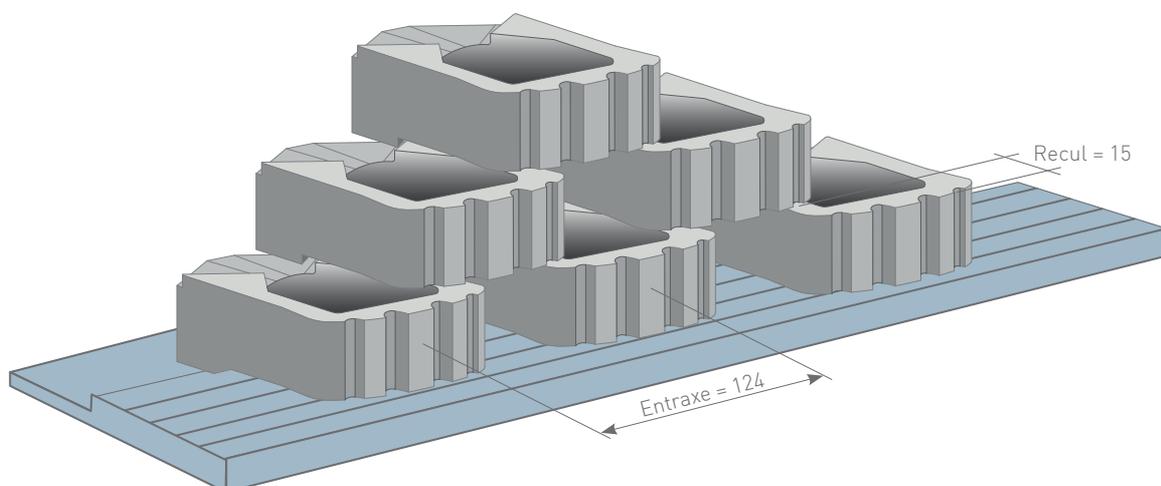
Exemples de  
mise en œuvre

CRANTAL® 117 - MUR VERTICAL (FRUIT 0°)



Système autodrainant : l'évidement permet un remplissage de terre ou autres matériaux.  
L'enracinement profond assure une végétalisation durable.  
Tableau de configuration / pentes d'utilisation : page 43

CRANTAL® 117 - MUR AVEC FRUIT 25°



Système autodrainant : l'évidement permet un remplissage de terre ou autres matériaux.  
L'enracinement profond assure une végétalisation durable.  
Tableau de configuration / pentes d'utilisation : page 43

## SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®

### CRANTAL® 117

Pentes d'utilisation							
Fruit	30°	25°	20°	15°	10°	5°	0°
Éléments / m <sup>2</sup>	2,23	2,41	2,62	2,85	3,1	3,4	3,75
Entraxe (cm)	135	124	115	106	97	88	80
Recul (cm)	19	15	12	9	6	3	0

### CRANTAL® 70

Pentes d'utilisation							
Fruit	30°	25°	20°	15°	10°	5°	3°
Éléments / m <sup>2</sup>	6,19	6,69	7,28	7,92	8,61	9,44	9,81
Entraxe (cm)	81	75	69	63	58	53	51
Recul (cm)	12	9	7	5	4	2	1

## EXEMPLES D'APPLICATIONS



Redressement de talus



Talus végétalisé

## SOUTÈNEMENT PAYSAGER TALUFLOR®

Réalisation rapide de soutènements paysagers à l'aide de corbeilles en béton emboîtables à sec



### 📍 DOMAINES D'EMPLOIS

#### - URBANISME :

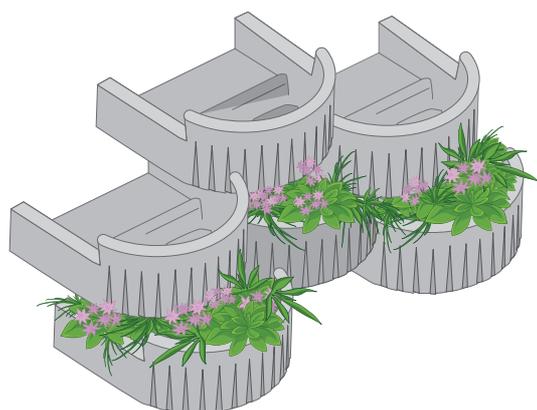
- › Ronds-points.
- › Flancs de descente de parking, de voies piétonnes, de tunnels...
- › Murs anti-bruit...

#### - ESPACES VERTS :

- › Murets de soutènement de talus.
- › Rocailles et structures fleuries.
- › Soubassements de terrasses.
- › Calages de dunes...

#### - LOTISSEMENTS :

- › Soutènements de terrasses constructibles
- › Murs anti-bruit.
- › Aménagements de trémies d'entrées de sous-sol...



### 📍 AVANTAGES :

- › Grande souplesse de réalisation de formes de talus ou rocaille (courbes, concaves, convexes).
- › Pente possible de 10° à 45° sur la verticale. Fonds des éléments percés, donc :
- › Enracinement naturel des plantes.
- › Drainage naturel des ouvrages.
- › Possibilité de remplissage avec terres différentes adaptées aux végétaux utilisés.
- › Éléments manu-portables.
- › Montage à joints secs (sans mortier).

### 📍 CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES :

1 La semelle arrière horizontale :

Véritable bêche d'ancrage dans le remblai, elle reçoit la poussée verticale et assure une fonction stabilisatrice.

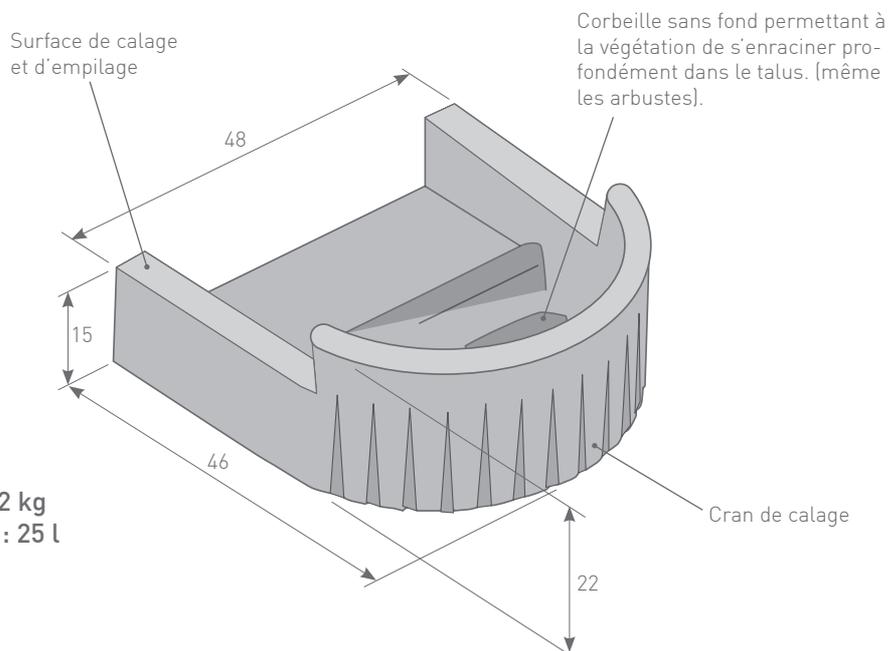
2 L'évidement :

Entre la face avant et la semelle arrière. Il permet la communication de la terre et l'écoulement de l'eau entre les éléments : l'enracinement profond de la végétation participe à la stabilité de l'ensemble.

3 Le décrochement :

(7cm) dans les ailes. Il sert de butée à l'élément supérieur et empêche tout glissement vers l'avant.

## SOUTÈNEMENT PAYSAGER TALUFLOR®



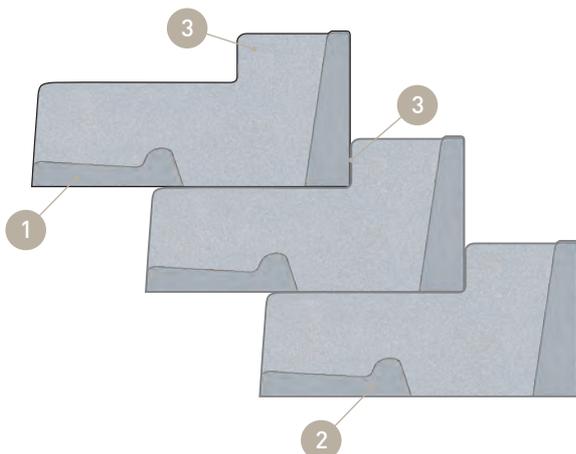
Poids / élément : 32 kg  
Remplissage terre : 25 l



### Principe d'assemblage

#### LES 3 CLÉS DE VERROUILLAGE DU TALUFLOR®, EXCLUSIVITÉ SOTUBEMA

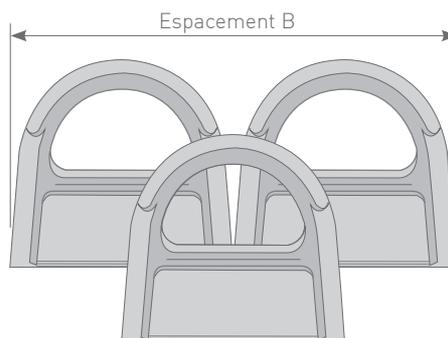
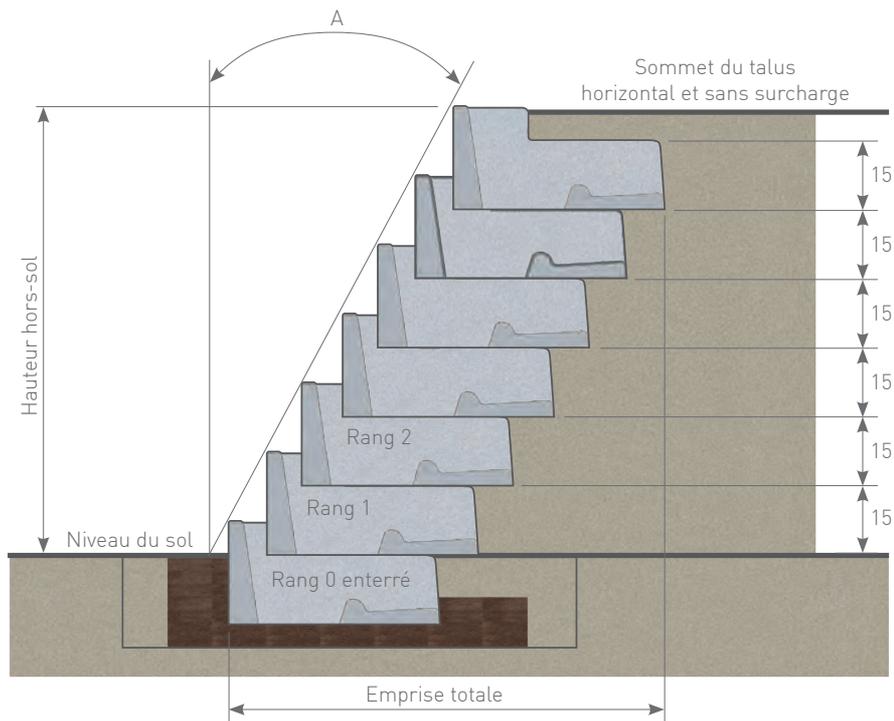
- 1 **La semelle arrière horizontale :**  
Véritable bêche d'ancrage dans le remblai, elle reçoit la poussée verticale et assure une fonction stabilisatrice.
- 2 **L'évidement :**  
Entre la face avant et la semelle arrière. Il permet la communication de la terre et l'écoulement de l'eau entre les éléments : l'enracinement profond de la végétation participe à la stabilité de l'ensemble.
- 3 **Le décrochement :**  
(7cm) dans les ailes. Il sert de butée à l'élément supérieur et empêche tout glissement vers l'avant.





## La gamme

TALUFLOR®							
TALUFLOR®							
Angle de talus A	10°	18°	27°	33°	38°	42°	45°
Hauteur hors-sol en m	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40
Nb de rangs au dessus du sol	10	11	12	13	14	15	16
Nb de rangs total	11	12	13	14	15	16	17
Espacement B	81	78	75	70	65	60	54
Emprise totale en m	0,72	1	1,37	1,72	2,10	2,49	2,86
Nb d'éléments au ml	13,2	15,3	17,5	20	22,5	26,4	30,6
Nb d'éléments au m <sup>2</sup>	8,23	8,55	8,89	9,52	10,26	11,11	12,35
Recul R en cm	2,6	4,9	7,6	9,7	11,7	13,5	15





# ESPACES VERTS



La solution béton pour des aménagements durables

## DALLE EVERGREEN®

Permet la circulation ou le stationnement sur un espace vert toute l'année sans le dégrader



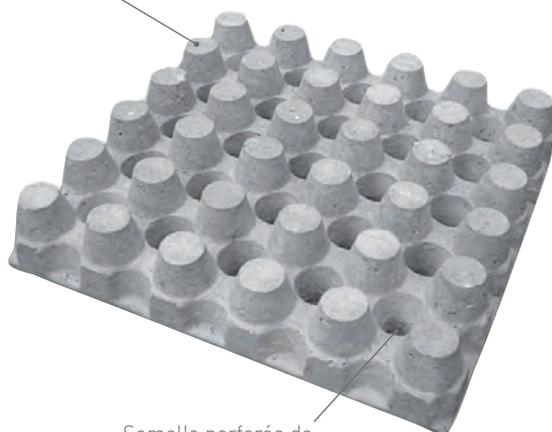
### PERMÉABLE ET DRAINANT

#### 📍 DOMAINES D'APPLICATIONS :

- › Parkings
- › Espaces verts
- › Allées vertes de circulations
- › Voies pompiers

**Dalles à plots en béton idéales pour la perméabilité de vos parkings**

Plots moulés avec la semelle



Semelle perforée de trous tronçonniques

#### 📍 AVANTAGES DES DALLES EVERGREEN®

- › Elles constituent une **fondation invisible de l'espace vert** et le stabilisent définitivement. La pose à la main facile et rapide se fait sur sol stabilisé et lit de sable, sans personnel spécialisé. On remblaie ensuite en gravillons ou en terre végétale, on tasse et on sème un gazon dru à la croissance lente.

#### CONCILIE

- › **Circulation des véhicules** et la croissance du gazon.
- › **Stabilisation des sols**, talus, berges, accotements,...
- › **Signalisation sonore** en stabilisation de chaussée.

#### 📍 UN ENTRETIEN SIMPLE :

- › C'est celui d'un gazon. EVERGREEN® convient particulièrement pour les parkings verts de sièges sociaux, d'administrations, de stades, d'hôpitaux, de sites d'expositions, d'ensembles immobiliers...

C'est la solution idéale pour obtenir des entrées de garages, des voies pompiers de services et des allées de circulation toujours vertes.

**C.O.S. : Les surfaces de parking réalisées en dalles EVERGREEN® sont pour partie décomptables en espaces verts.**

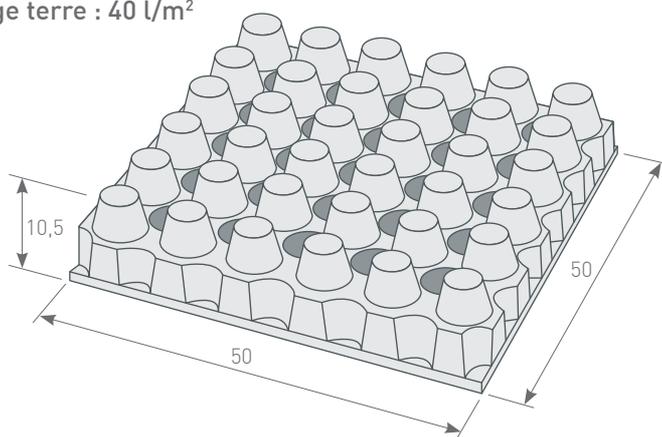


## La gamme

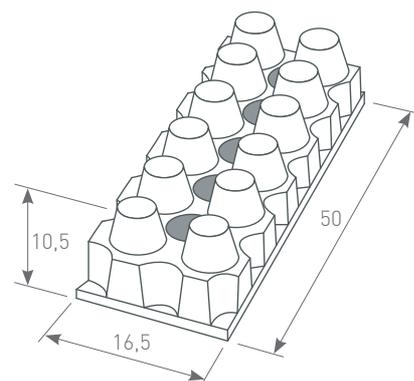
### DALLE EVERGREEN®

Nouveau

Poids / élément : 35 kg  
Remplissage terre : 40 l/m<sup>2</sup>



Poids / élément : 12 kg



Dalle pour délimitation de place de parking, finition béton blanc

**La Dalle EVERGREEN®** : une technique alternative de la gestion des eaux pluviales à la parcelle et une réponse aux contraintes d'urbanisme. Parfaitement **DRAINANTE** et **PORTANTE**, elle limite les ruissellements de surface et favorise l'infiltration des eaux à la source.



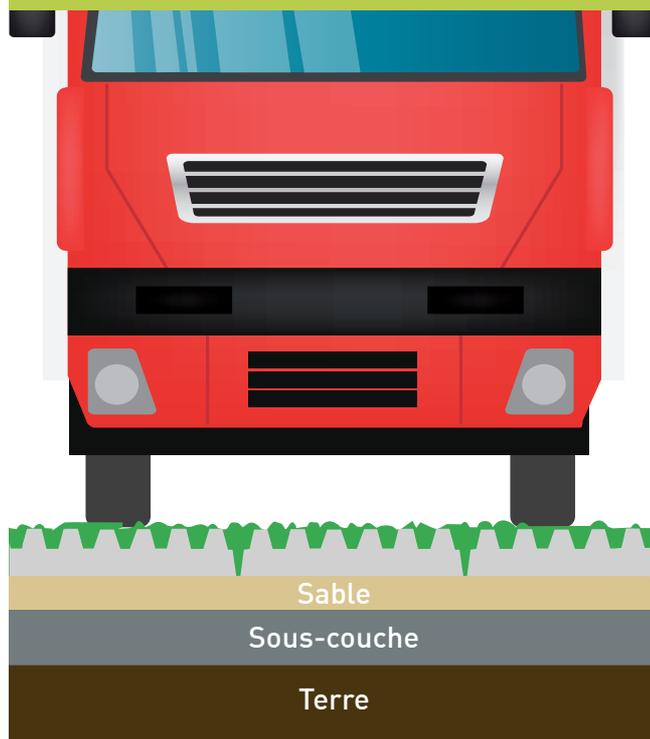
## Applications

**Important** : Le terrain de fondation devra être adapté au trafic prévu (parkings autos, voies pompiers).

1 TONNE



5 TONNES



## DALLE EVERGREEN®

### PARKING PERMÉABLE ET DRAINANT

Dalles à plots en béton idéales pour la perméabilité de vos parkings



### Technique & mise en œuvre

Le principe (semelle + plots) est favorable aux exigences fonctionnelles de la dalle **EVERGREEN®**.

- › Il permet, par la multiplication des plots, d'obtenir une dalle de gazon confortable à la marche et adaptée au roulage.
- › Il offre deux avantages indispensables à la qualité du gazon :
  - Maximum de terre incluse (bon enracinement).
  - Minimum de béton visible (limitation maximale de l'absorption de la chaleur solaire qui «cuit» le gazon).

Une série de plots moulés avec la semelle, spécialement étudiés pour :

- › Laisser un volume de terre important au gazon
- › Permettre au gazon de se développer à l'abri des agressions et de «taller» sans difficulté.

Une semelle perforée de trous tronçonniques, qui assure :

- › La fonction assise de la grille, la surface en contact n'étant pas inférieure à 2000 cm<sup>2</sup> (ce qui permet l'emploi de ces dalles sur tout sol de portance de 0,5 kg/cm<sup>2</sup>) (sol moyen 1,5 à 2 kg/cm<sup>2</sup>).
- › Le passage des racines des herbes à enracinement profond (facilitant la tenue de la pelouse en période sèche).



Remplissage avec des gravillons de porphyre colorés (gris, rouge, vert...).



Remplissage terre (40 l / m<sup>2</sup>) pour un engazonnement optimal



Pose rapide



En stock



Voies pompiers

Infiltration maximale et ruissellement supprimé favorisent la gestion des eaux pluviales à la parcelle.

Les intensités de pluie en France sont calculées avec la formule de Montana et les coefficients sont donnés dans l'instruction Technique INT77.284.

Prenons un exemple courant en France, pour infiltrer la totalité d'une pluie donnée (durée de pluie : 10 min / Intensité maxi 253 l/s/ha / hauteur de pluie 15,16 mm), le coefficient de perméabilité (K) requis est de 5,05E-05 m/s. Conformément au rapport d'essais de février 2015 réalisé par le CERIB (Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton), la dalle Evergreen® remplie de gravillons bénéficie d'un coefficient K de 4,67E-03 m/s et la dalle EVERGREEN® remplie d'un mélange terre/sable bénéficie d'un coefficient K de 1,32E-05 m/s, soit 0,792 mm/min.

Sur la base de ces résultats\*, la dalle EVERGREEN® avec gravillons 4/8 peut infiltrer la totalité de la pire pluie décennale dans toutes les régions de France, de même que la pire pluie de période de retour sur 30 ans. La dalle remplie d'un mélange terre/sable sera capable d'infiltrer 8 mm sur 10 min, soit plus de la moitié de la hauteur de pluie de période de retour sur 10 ans.

(\* disponibles sur demande)



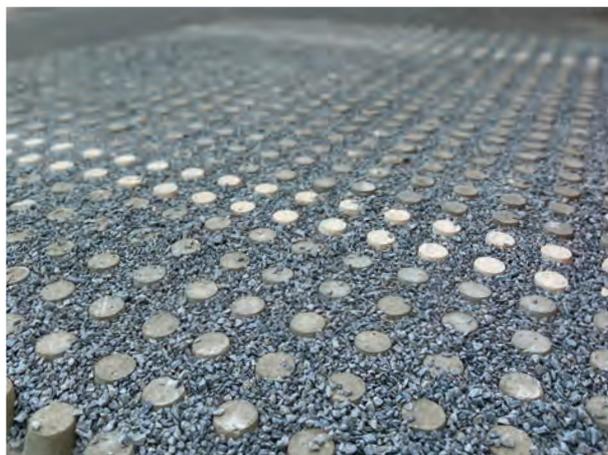
## EXEMPLES D'APPLICATIONS



Parking



Parking



Composition avec dalle blanche / parking



Accotement

## DALLE ANTIGLISSE / JARDINIÈRE / SECURI'BANC®

Réalisation de voies de circulation sur fortes pentes  
et aménagement de vos espaces urbains

### DALLE ANTIGLISSE - Voies de circulation sur fortes pentes

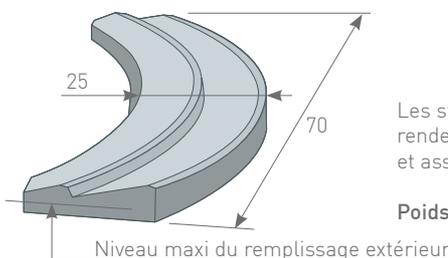


#### AVANTAGES :

- > Adhérence des roues quelles que soient les conditions météorologiques (pluie, neige, verglas).
- > Facilement manipulable par un homme seul.

#### MISE EN ŒUVRE :

- > Prévoir le tracé de la voie.
- > Calculer l'écartement des 2 bandes de roulement.
- > Décaisser le sol sur 8 cm.
- > Compacter.
- > Étaler 3 cm de sable mélangé à 3 % de ciment.
- > Compacter à nouveau et poser les dalles.



Les stries profondes rendent la rampe anti-dérapante et assurent l'évacuation de l'eau.

Poids / élément : 26 kg

### JARDINIÈRE



#### AVANTAGES :

Jardinière béton pour vos aménagements urbains en finition béton gris, gravillons lavés, sablés, ou béton coloré. Des éléments sans about vous donnent la possibilité de faire des jardinières sur des linéaires rectilignes sans discontinuité. Des éléments d'about compléteront votre réalisation.

Longueur (cm)	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Poids (kg)
200	75	80	1 160

### SECURI'BANC® - Bloc banc Anti-intrusion



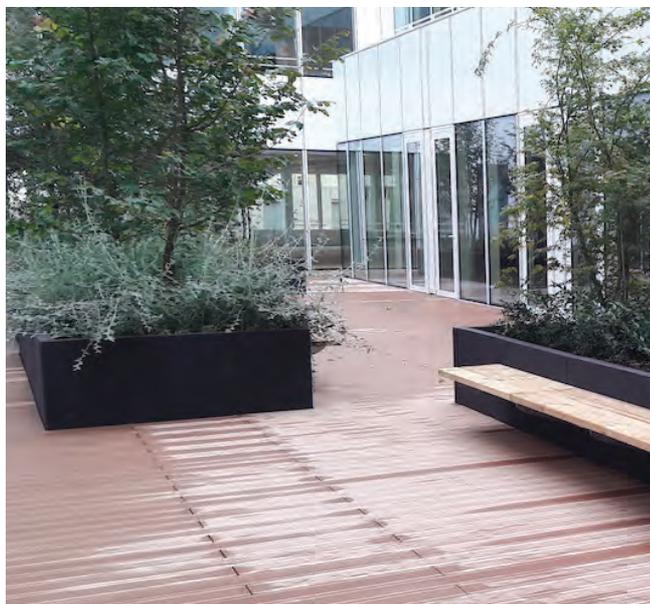
#### AVANTAGES :

- > Aménagement de vos espaces verts en délimitant les voies circulées des voies piétonnes tout en proposant des zones de repos.

Longueur (cm)	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Poids (kg)
80	80	50	765
160	80	50	1 530

## MURET GAMMA

### Construction de jardinières



#### AVANTAGES DU MURET GAMMA :

Les murets Gamma permettent la construction de formes variées pour structurer les espaces verts :

- > **6 hauteurs disponibles** : 30, 40, 50, 60, 80 et 100 cm.
  - > **Longueur 1 mètre** (0,50 mètre en commande).
- Le talon en biseau permet de réaliser des angles droits et des courbes.
- > Montage rapide et sécurisé avec une pince de manutention.
  - > Remplissage de terre appropriée à la végétation.

#### DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE :

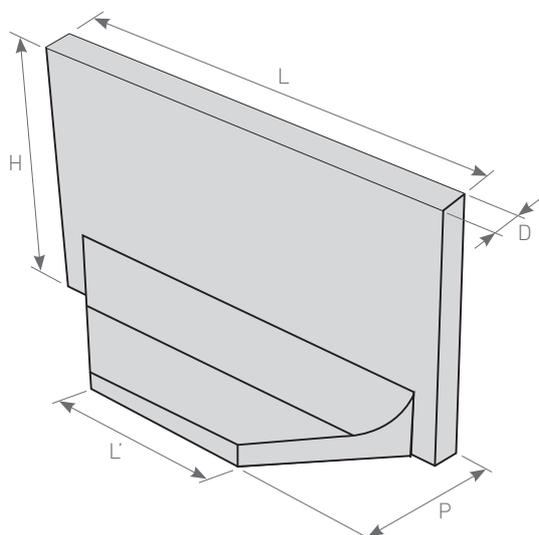
Leur fabrication industrielle en démoulage immédiat évite tout coulage in-situ avec les problèmes inhérents de logistique, de coffrage, de séchage, de délais et d'aspect.

#### FINITIONS :

Béton lisse, béton sablé, béton blanc ou coloré, gravillon lavé.



### La gamme



H	P	L	L'	D	Poids (kg)
30	30	100	39	6	65
40	30	100	39	6	85
50	30	100	39	6	100
60	30	100	39	6	115
80	42	100	11	8	200
100	42	100	11	8	240

## LABEL BÉTON VERT®

### le béton, un matériau vert au service du développement durable

SOTUBEMA développe des produits industriels non polluants et recyclables, à faible consommation d'énergie.

Une démarche proactive dans la conception des produits.

La connaissance complète du cycle de vie des produits et une transparence totale à l'égard de tous. Dans le cadre d'une démarche volontaire, l'Industrie du Béton publie pour l'ensemble de ses familles de produits des Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES).

Nous nous sommes engagés dans l'amélioration des performances du site de production : un premier diagnostic environnemental, à terme, un Bilan Carbone pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

La mise en place du Label Béton Vert® accrédite cette démarche environnementale destinée à limiter l'impact écologique.



### La gamme

#### CRANTAL® TALUFLOR®

- › Réalise des ouvrages de soutènement esthétiques et végétalisés.

Voir pages : 39 et 44

#### GUID'BUS® GUID'CANNES

- › Facilite l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite (respect du décret n°2006-1657 du 21/12/06).
- › Répond au guide méthodologique "les bus et leurs points d'arrêts accessibles à tous" (CERTU 2001 et 2008).

Voir pages : 22 et 23

#### MASS'ROC® GRANIROC® ID ROC / ID LUMIÈRE®

- › Formulé sans adjuvant polluant.
- › Fabriqué sans vibration.
- › Réalise des ouvrages pérennes et retarde ainsi de plusieurs années le renouvellement.

Voir pages : 4 à 9

#### DALLE EVERGREEN® MURET GAMMA

- › Crée des espaces verts en milieu urbain.
- › Une technique alternative de la gestion des eaux pluviales à la parcelle et une réponse aux contraintes d'urbanisme.

Voir pages : 48 et 53

La solution béton pour des aménagements durables

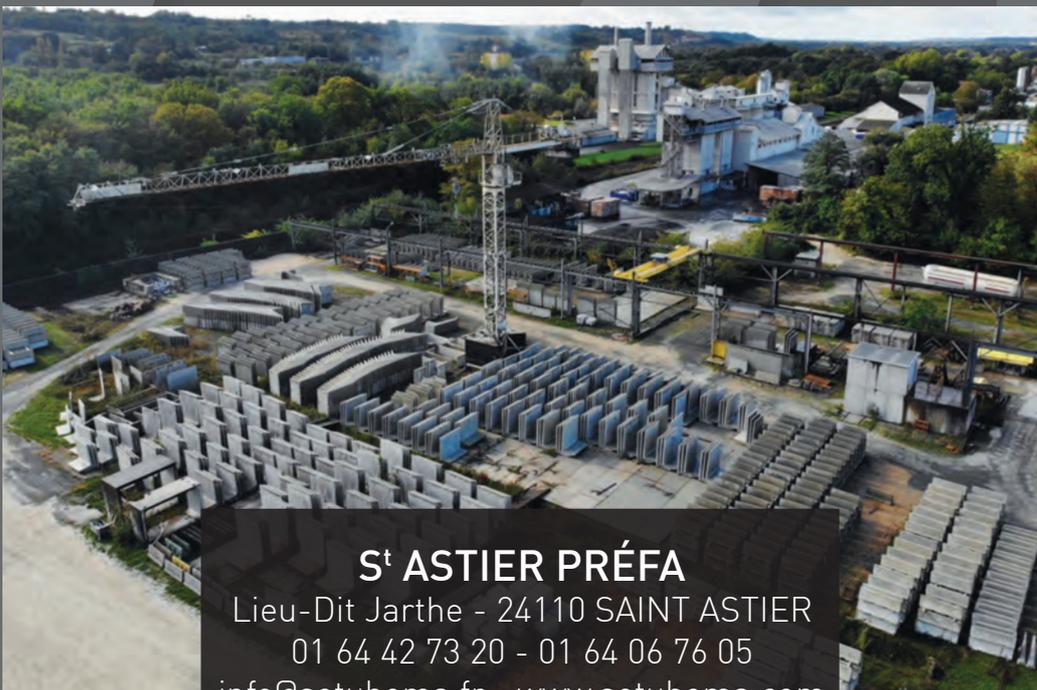


# NOS SITES DE PRODUCTION



## **SOTUBEMA**

Sente de la Forgette - 77170 COUBERT  
01 64 42 73 20 - 01 64 06 76 05  
info@sotubema.fr - www.sotubema.com

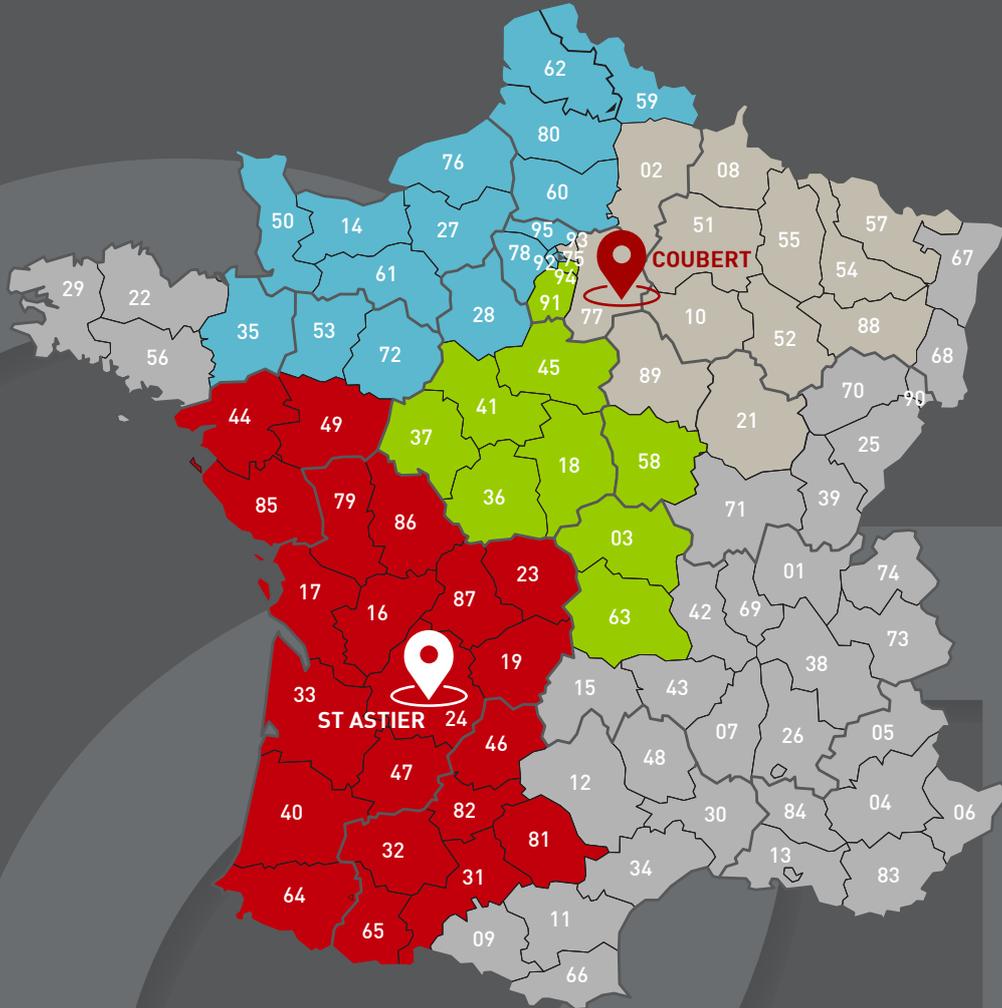


## **S<sup>t</sup> ASTIER PRÉFA**

Lieu-Dit Jarthe - 24110 SAINT ASTIER  
01 64 42 73 20 - 01 64 06 76 05  
info@sotubema.fr - www.sotubema.com



# VOS CONTACTS LOCAUX



**Jean-François LEFEVRE**

Tél : 06 07 58 63 13

Email : [jf.lefevre@sotubema.fr](mailto:jf.lefevre@sotubema.fr)

Départements : 14 • 27 • 28 • 35 • 50 • 53 • 59  
• 60 • 61 • 62 • 72 • 75 • 76 • 78 • 80 • 92 • 95



**Lydéric REMY**

Tél : 06 07 58 63 23

Email : [l.remy@sotubema.fr](mailto:l.remy@sotubema.fr)

Départements : 02 • 10 • 21 • 08 • 51 • 52  
• 54 • 55 • 57 • 77 • 88 • 89 • 93



**Francisco PACIARELLI**

Tél : 06 07 58 63 22

Email : [f.paciarelli@sotubema.fr](mailto:f.paciarelli@sotubema.fr)

Départements : 16 • 17 • 19 • 23 • 24 • 31 • 32  
• 33 • 40 • 44 • 46 • 47 • 49 • 64 • 65 • 79 • 81  
• 82 • 85 • 86 • 87



**Guillaume PAYEN**

Email : [g.payen@sotubema.fr](mailto:g.payen@sotubema.fr)

**Damien BORDEREAUX**

Email : [d.bordereaux@sotubema.fr](mailto:d.bordereaux@sotubema.fr)

Tél : 01 64 42 73 20

Fax : 01 64 06 76 05

Autres départements



**Norbert OMARD**

Tél : 06 37 06 62 26

Email : [n.omard@sotubema.fr](mailto:n.omard@sotubema.fr)

Départements : 03 • 18 • 36 • 37 • 41 • 45 • 58  
• 63 • 91 • 94



**Vivien GAUSSIER**

Ingénieur d'Affaires

Tél : 06 08 25 68 35

Email : [v.gaussier@sotubema.fr](mailto:v.gaussier@sotubema.fr)

Tous secteurs





# **SOTUBEMA** **S<sup>T</sup>ASTIER PRÉFA**

La solution béton pour des aménagements durables

## **SOTUBEMA**

Sente de la Forgette  
77170 COUBERT

Tél. 01 64 42 73 20  
Fax. 01 64 06 76 05

[info@sotubema.fr](mailto:info@sotubema.fr)

[www.sotubema.com](http://www.sotubema.com)

---

## **S<sup>T</sup>ASTIER PRÉFA**

Lieu-Dit Jarthe  
24110 SAINT ASTIER

Tél. 01 64 42 73 20

