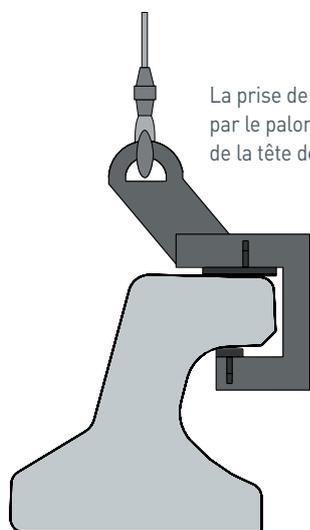


# AUTONOR®

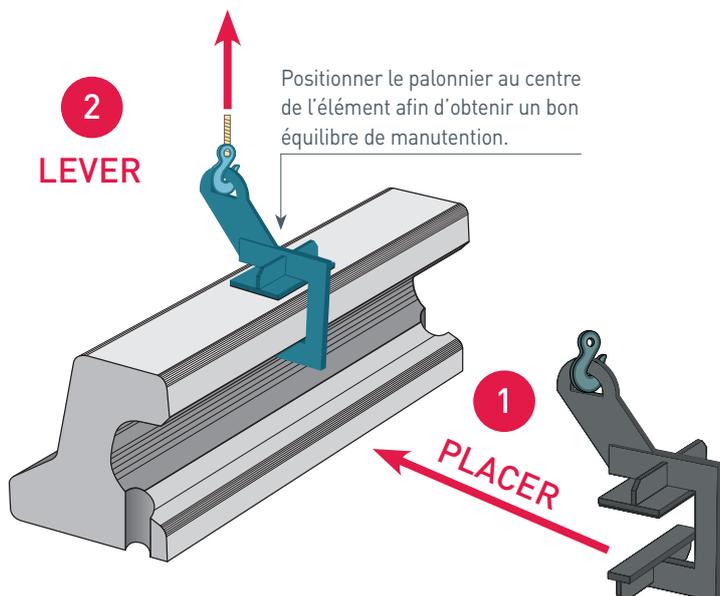
## Principe et conseil de pose

### MANUTENTION DE L'ÉLÉMENT AUTONOR®

La pose des bordures hautes « AUTONOR® » est facilitée par l'utilisation du palonnier spécial qui permet de manutentionner tous les éléments droits. Pour la manutention des éléments courbes et les sifflets, utiliser des sangles.



La prise de l'AUTONOR® par le palonnier se fait à l'arrière de la tête de l'élément.



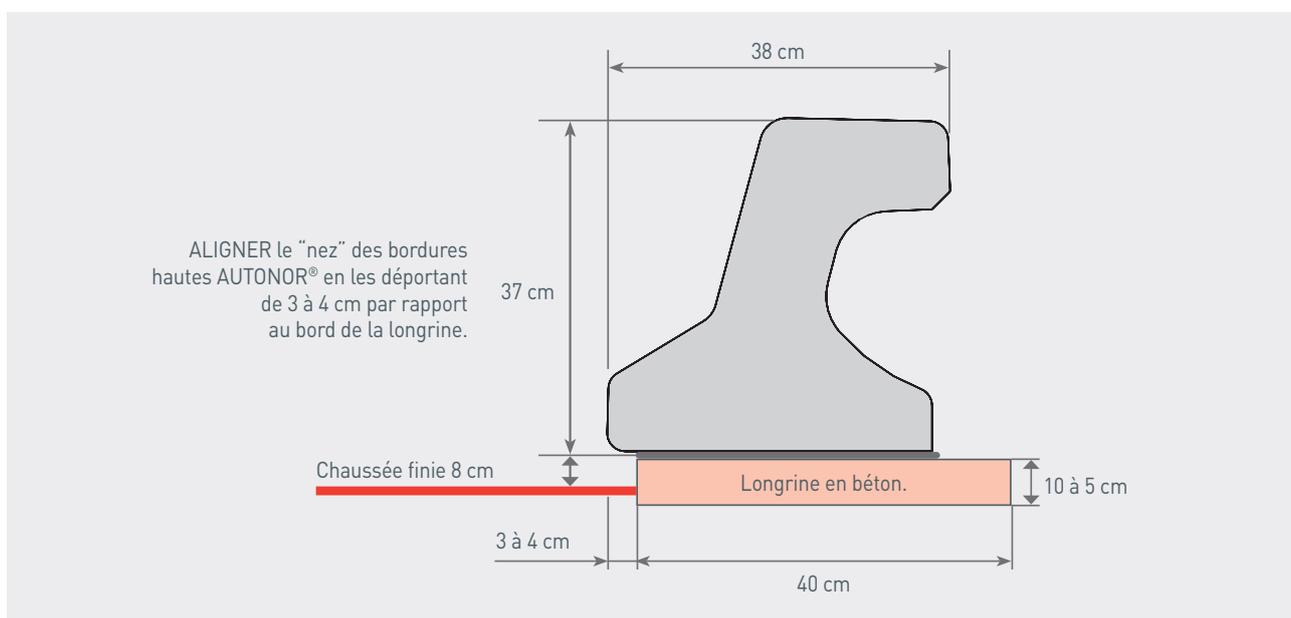
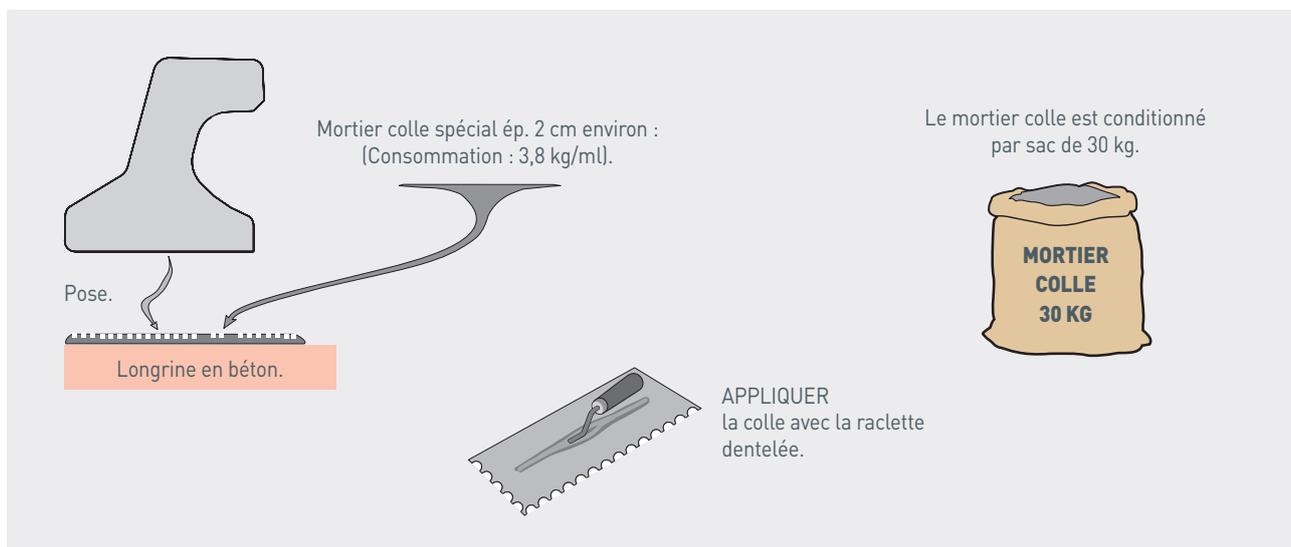
Positionner le palonnier au centre de l'élément afin d'obtenir un bon équilibre de manutention.

### 1 > LA POSE SUR LONGRINE

C'est avec ce mode de pose qu'ont été faits les essais ONSER (Office National de Sécurité Routière), et c'est celui qui donne à l'AUTONOR® le maximum d'efficacité.

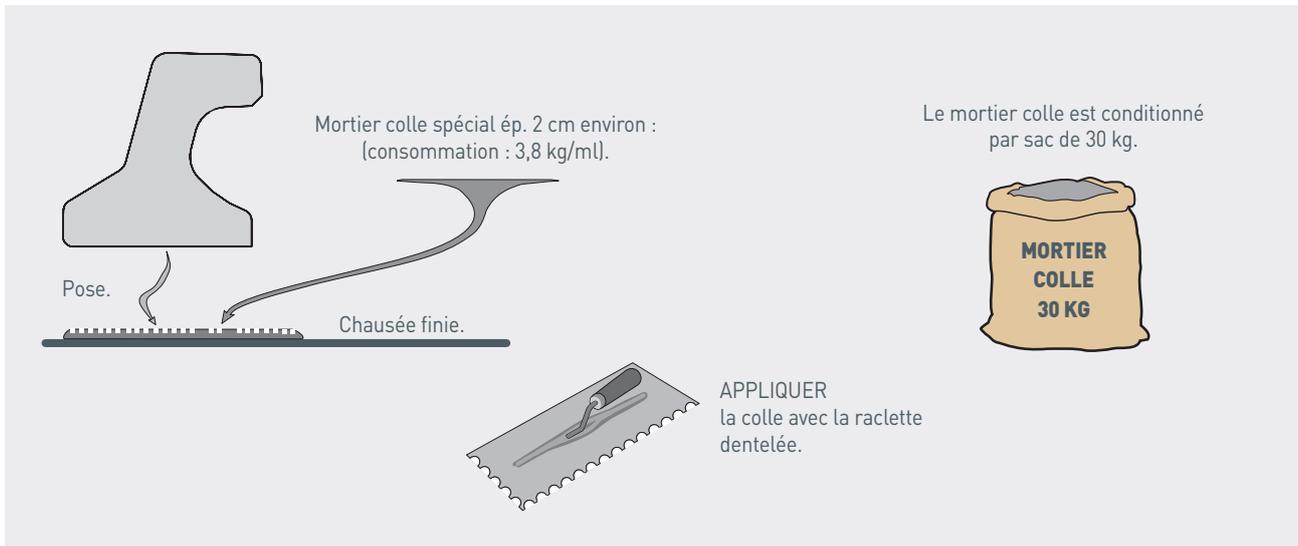
Le rapport d'essai est disponible sur demande.

- RÉALISER une longrine de 40 cm de largeur, et de 10 à 15 cm d'épaisseur, de telle sorte que sa face supérieur soit environ 8 cm au dessus du niveau fini de la chaussée.
- POSER l'AUTONOR® au mortier colle spécial sur longrine.



## 2 > LA POSE SUR LA CHAUSSÉE

- POSER L'AUTONOR® au mortier colle spécial sur la chaussée.



### CONFECTION DES JOINTS ENTRE LES ÉLÉMENTS AUTONOR®

Lors de la pose, laisser un espace d'environ 15 mm entre chaque élément. Remplir ensuite cet espace avec le mortier spécial "joint blanc".

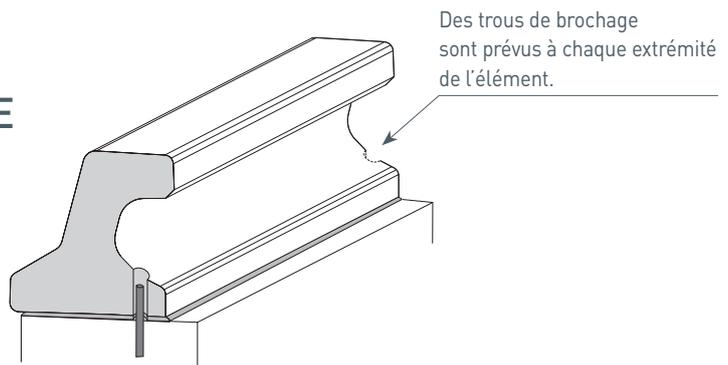
Le mortier spécial "joint blanc" est conditionné par sac de 30 kg. (Consommation : 2,8 kg/ml)



## RENFORCEMENT DU DISPOSITIF

### 1 > MONTAGE AVEC BROCHAGE

Le brochage est conseillé lorsque l'ouvrage doit être fortement sollicité.  
METTRE en place des broches à l'avancement.



### 2 > MONTAGE AVEC CONTREBUTÉE COULÉE

La mise en œuvre d'une contrebutée est conseillée dans les courbes accessibles aux poids lourds.

