



# BORDURES MASS'ROC®

### Béton comprimé hydrauliquement sans vibration





#### • UNE RÉSISTANCE INCOMPARABLE

Les bordures **Mass'Roc**® sont moulées par haute compression sous presses de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrement, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.





#### • UN ASPECT RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

#### • UNE MISE EN OEUVRE FACILE

La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.



#### • UNE GAMME COMPLÈTE POUR LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)















## DURES MASS'ROC®

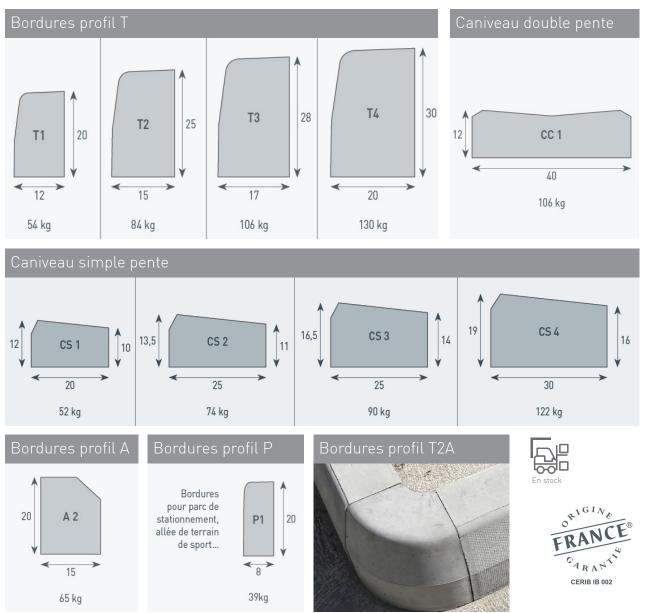
### Béton comprimé hydrauliquement sans vibration

Éléments de 1 m pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, SOTUBEMA est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

## a gamme



Sur commande, SOTUBEMA peut fournir des bordures équipées en usine de plots en verre trempé, à rétroréflexion omnidirectionnelle. La fréquence d'interposition est adaptée à la forme de l'ouvrage. Bordures de raccordement A/T droit et gauche : longueur (75 cm) / poids (62 kg).







