



SOTUBEMA

La solution béton pour des aménagements durables



www.sotubema.fr



2019
2020

SOTUBEMA



Acteur du Développement Durable avec 3 objectifs : Efficacité économique - Equité sociale - Préservation de l'environnement

Une offre adaptée aux exigences de la ville du XXI^e siècle.

Des produits pour la satisfaction de vos besoins :

- > Esthétique et fonctionnalité
- > Performances optimisées
- > Pérennité
- > Flexibilité
- > Facilité d'entretien

Une qualité maîtrisée et certifiée NF.

SOTUBEMA prend pleinement part, depuis plus de 60 ans, à la vie locale en proposant des emplois stables, pérennes, non délocalisables, accompagnés d'une politique active de formation du personnel et en particulier des jeunes.

Pour répondre aux besoins des générations à venir, nous n'avons eu de cesse, ces dernières années, d'améliorer la sécurité et les conditions de travail dans l'entreprise.

Dans le cadre de notre politique sociale, nous privilégions :

- > Le respect des droits sociaux,
- > Les règles de bonne gouvernance,
- > Le dialogue dans l'entreprise,
- > L'association des salariés aux résultats.

SOTUBEMA

Est une entreprise industrielle fabriquant et commercialisant des éléments préfabriqués en béton, le matériau le plus utilisé dans le monde.



Technicité
Services
Innovation

Un savoir-faire de haut niveau

En voirie, sécurité routière, soutènements et infrastructures d'espaces verts.

Une gamme de produits très spécifiques

Performants, fiables et sécurisants.

Un esprit d'entreprise

Avec un objectif de qualité sur toute la filière recherche, production, laboratoire de contrôle, gestion et ventes.

Des services précis et efficaces

Conseils, avant-projets, calepinage, logistique.

Des stocks

10 000 m² répartis sur nos 2 sites de production (Coubert 6 000 m² et St Astier 4 000 m²).

Des garanties de qualité

- > Certifications-produits.
- > Système de management de la qualité selon la norme ISO 9001.



Sommaire

VOIRIE & BALISAGE p.3

- > Mass'Roc® p.4
- > Graniroc® p.6
- > ID Roc p.8
- > ID Lumière® p.9
- > Urbains Out p.10

SÉCURITÉ ROUTIÈRE p.13

- > Autonor® p.14
- > Auto'L p.18
- > Busway®, Autotram®
& Miniguïd p.20
- > Guid'Bus® p.22
- > Guid'Cannes
& Dalle podotactile p.23
- > Autovélo® p.24
- > Biway p.25
- > Scu & Scumax p.26
- > Muret MPP p.27
- > Guid'Roues p.28

SOUTÈNEMENT p.29

- > Stabivoile p.30
- > Crantal® p.38
- > Taluflor® p.43

ESPACES VERTS p.47

- > Dalle Evergreen® p.48
- > Dalle Antiglisse/Jardinière/
Securi'Banc® p.52
- > Gamma p.53

CONTACTS p.55

- > Cartographie p.56



VOIRIE & BALISAGE



BORDURES MASS'ROC®

Béton comprimé hydrauliquement sans vibration



LEUR RÉSISTANCE EST INCOMPARABLE

Les bordures Mass'Roc® sont moulées par haute compression sous presses de 400 tonnes. Cette technique offre un rapport solidité / durée imbattable : le béton haute compression résiste à l'épaufrement, il ne craint ni le gel, ni les agressions du trafic.

LEUR ASPECT EST RÉGULIER

Chaque élément sort de la presse avec une finition nette.

LEUR MISE EN ŒUVRE EST FACILE

La rectitude des arêtes et la précision des profils dues à la technique du plein béton, comprimé sous haute pression hydraulique, permettent une pose sans joint, propre (pas de tartinage de part et d'autre du joint), plus facile, plus rapide et donc plus économique.

L'ENSEMBLE DE LEURS QUALITÉS PERMET LA RÉALISATION DE VOIRIES DURABLES

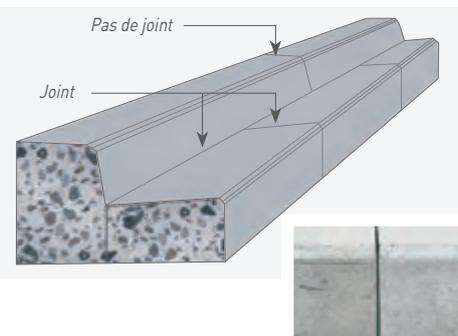
La facilité de pose, la robustesse et l'esthétique durable évitent bien des dépenses inutiles (réparation, renouvellement trop fréquent, chantiers coûteux,...)

La technique



Bordures Mass'Roc® obtenues par haute compression hydraulique.

- > Béton constitué de gros agrégats
- > Résistance renforcée aux chocs, au gel-dégel et aux sels de déverglaçage (+D)
- > Absence de balèvre



Bordures ordinaires obtenues par vibration.

- ← Balèvre
- ← Mortier



La gamme

Éléments de 1 m pour tous les profils Classe U (contraintes de rupture > 6.0 Mpa) + option B (absorption d'eau, caniveau), D (gel-dégel) et H (usure par abrasion).

Les produits de cette gamme entrent dans le champ des directives européennes et bénéficient du marquage CE.

Pour les éléments normalisés de cette gamme, **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la marque NF, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée NF EN 1340 et au complément national NF P 98-340/CN.

Bordures profil T	<p>T1 12 20 54 kg</p>	<p>T2 15 25 84 kg</p>	<p>T3 17 28 106 kg</p>	<p>T4 20 30 130 kg</p>	Caniveau double pente <p>CC 1 12 40 106 kg</p>
Caniveaux simple pente	<p>CS 1 12 20 10 52 kg</p>	<p>CS 2 13,5 25 11 74 kg</p>	<p>CS 3 16,5 25 14 90 kg</p>	<p>CS 4 19 30 16 122 kg</p>	
Bordures profil A	<p>A 2 20 15 65 kg</p>	Bordures profil P <p>Bordures pour parc de stationnement, allée de terrain de sport...</p> <p>P1 20 8 39 kg</p>	Bordures profil T2A		

Sur commande, **SOTUBEMA** peut fournir des bordures équipées en usine **de plots en verre trempé**, à rétro réflexion omnidirectionnelle. La fréquence d'interposition est adaptée à la forme de l'ouvrage. Bordures de raccordement A/T droit et gauche : longueur (75 cm) / poids (62 kg).

BORDURES GRANIROC®

Réalisation de bordures aspect granit
pour la valorisation de vos ouvrages de voirie



Bordures en béton qualité Mass'Roc®

Le matériau haute compression
hydraulique

Tous les avantages de la technique
Mass'Roc®

Profils normalisés



Profils pierre

Traitement de surface grenailé
pour un aspect granit



 LES PROFILS DISPONIBLES PEUVENT
ÊTRE MIS EN OEUVRE DEBOUT OU
COUCHÉS (par exemple Graniroc® 15 x 25 cm ou
Graniroc® 25 x 15 cm)

Nous prévenir pour le positionnement du chanfrein.

 PROFIL STANDARD

1 chanfrein arrondi de rayon 20 mm.

 SUR COMMANDE

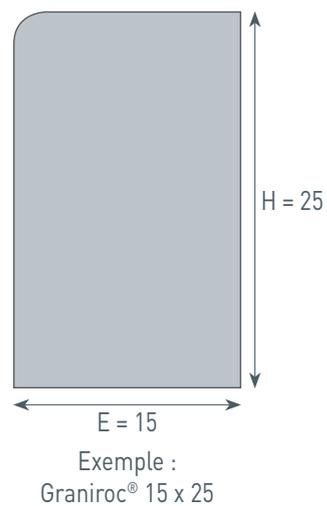
Possibilité de choisir un chanfrein arrondi
pan coupé sur un ou deux côtés ou des arêtes vives.



La gamme

PROFILS PIERRE

Épaisseur (cm)	X	Hauteur (cm)	Poids (kg)
8	X	20	39
10	X	20	49
15	X	20	73
20	X	20	98
8	X	25	49
10	X	25	61
15	X	25	92
20	X	25	122
8	X	30	59
10	X	30	73
15	X	30	110
20	X	30	147
25	X	30	183
30	X	30	215



COLORIS DISPONIBLES :



* (autres coloris sur demande)

BORDURES ID ROC

Réalisation d'îlots directionnels en béton gris, blanc ou lisse avec relief optique augmenté



Fort contraste visuel

Le principe du contraste visuel augmenté :

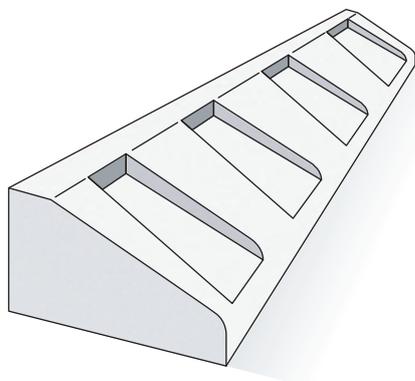
- > L'alternance de surfaces hautes et basses, rythmées par des ombres portées très contrastées, provoque une **agressivité visuelle particulièrement efficace de jour comme de nuit.**
- > Le rythme graphique d'ombres et de lumières donne une esthétique moderne aux îlots directionnels.

Tous les avantages de la technique Mass'Roc®

Produites en grande série sur presse (haute compression, 400 tonnes), les bordures ID Roc sont :

- > Plus faciles à poser (longueur 1 m).
- > Plus résistantes (solidité / durée imbattable).
- > Mieux finies (surfaces lisses-arêtes nettes).

Les reliefs très ouverts et le surfacage lisse augmentent leur capacité de nettoyage. Pour les bordures ID Roc (I2), **SOTUBEMA** est titulaire du droit d'usage de la **marque NF**, attestant de la conformité à la norme européenne harmonisée **NF EN 1340** et au complément national **NF P 98-340/ CN** : Classe S + options D (gel, dégel) et H (usure par abrasion).



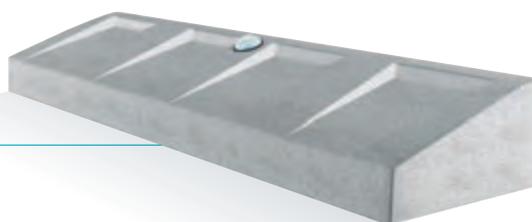
Tous les avantages de la technique Mass'Roc®



BORDURES ID ROC / ID LUMIÈRE®

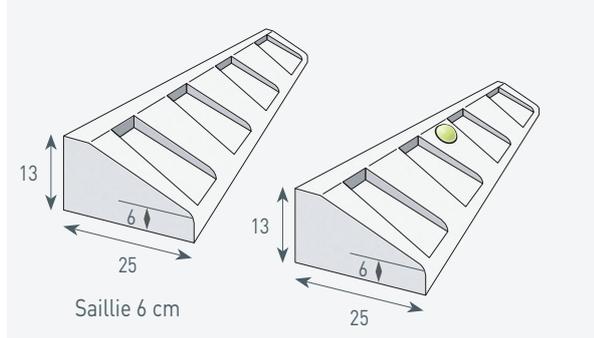
Réalisation d'îlots directionnels en environnement urbain ou rural

- > Signalisation visuelle de jour comme de nuit.
- > Signalisation sonore en cas de franchissement.
- > Adaptation du nombre de bordures réfléchorisées au besoin réel du site, en fonction de la vitesse des véhicules et de la configuration de l'îlot.
- > Résistance du béton « haute compression hydraulique » obtenue sous presse de 400 tonnes.
- > Auto-lavage des éléments grâce aux reliefs très ouverts et au lissé des surfaces.
- > Disponibilité d'une gamme complète permettant de réaliser toutes formes d'îlots.

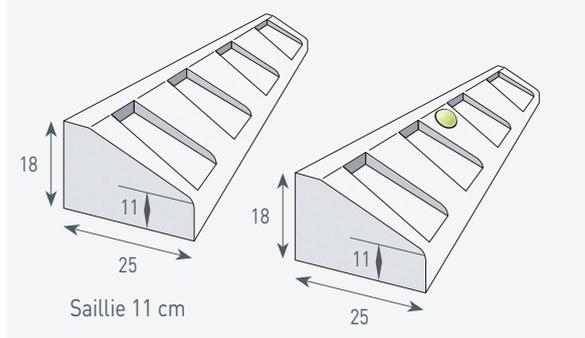


La gamme

POUR ÎLOTS ROUTIERS (I1)



POUR ÎLOTS URBAINS (I2)



Eléments disponibles	> Pour îlots routiers (saillie 6 cm) > Pour îlots urbains (saillie 11 cm)	Rayon en m		Poids en kg	
		mini	maxi	I1	I2
100		8,50	-	59	87
50		4,25	-	30	44
25		2,25	-	15	22
24-13		0,50	0,80	11	16
Pointes R25		0,25	0,25	9	15

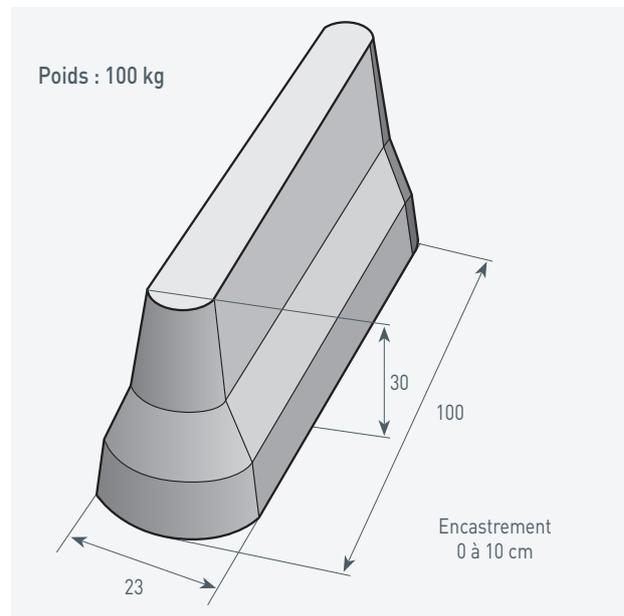


OBSTACLES URBAINS OUT

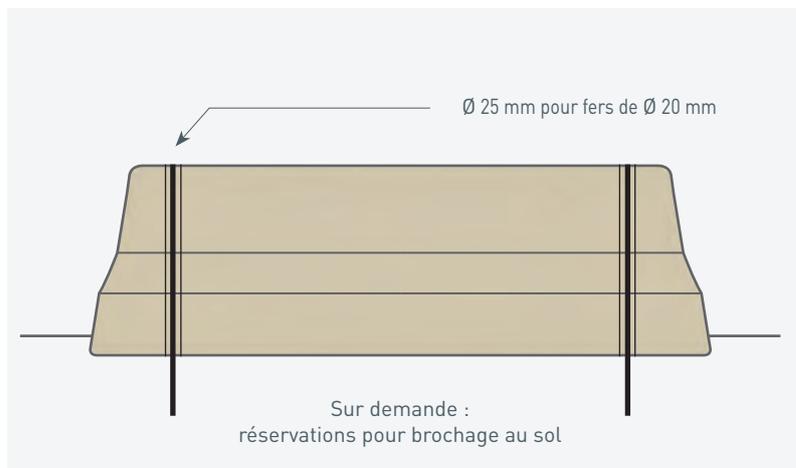
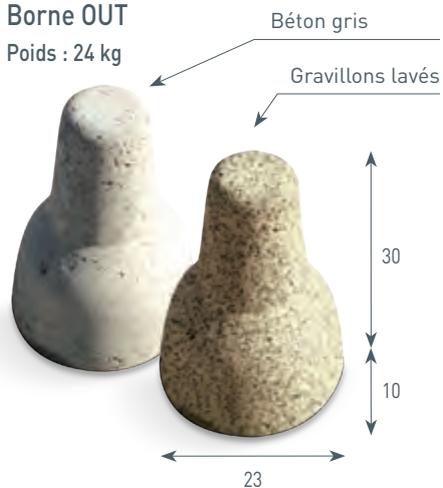
Empêcher les véhicules de monter et stationner sur les trottoirs



- > Obstacle très efficace.
- > Esthétique discrète.
- > Encombrement minimum du trottoir.
- > Forme adoucie.
- > Aspect : béton gris, blanc, coloré et gravillons lavés.

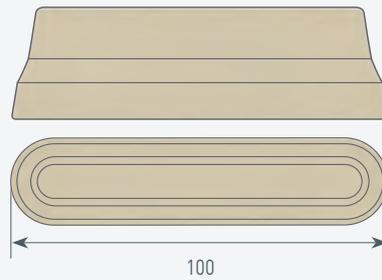


Borne OUT
Poids : 24 kg



La gamme

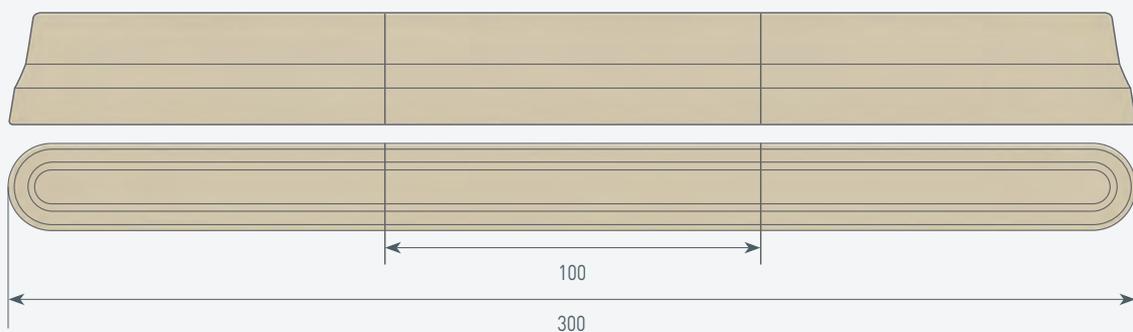
Éléments standard



Montage 2 mètres



Montage ≥ 3 mètres





SÉCURITÉ ROUTIÈRE

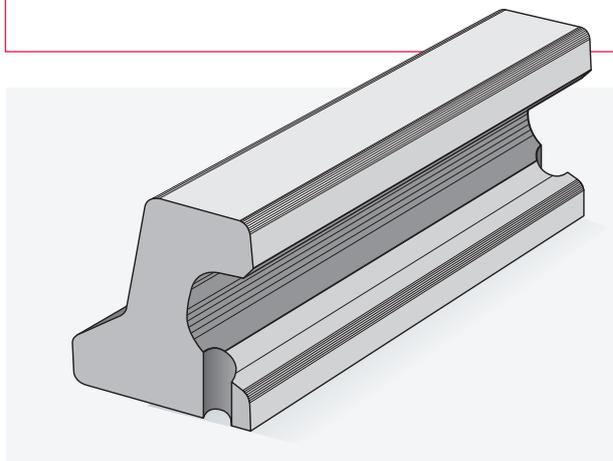


ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêche tout véhicule de sortir de sa voie

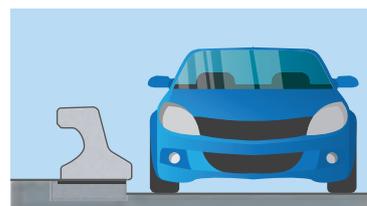


- > Protection de sécurité sur les voies urbaines.
- > Confection de terre-pleins et de ronds-points.
- > Procédés anti-stationnement.
- > Protection de bâtiments, portes, clôtures.
- > Protection de sites collectifs : sorties d'écoles, de stades, d'hôpitaux...



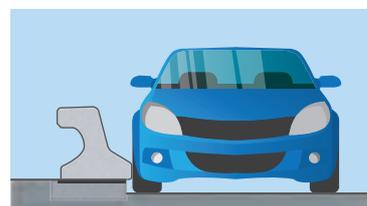
FONCTION DE BALISAGE

Réalisée en béton de ciment blanc, la bordure haute Autonor® constitue un balisage (analogue aux bandes blanches en rive de chaussée) très efficace de nuit et par mauvaise visibilité.



FONCTION DE GUIDAGE

En roulant, le véhicule aborde le dispositif de retenue généralement sous un angle faible. Seul le pneu entre en contact avec le bourrelet inférieur du profil. Le véhicule est alors «réaligné», sans dommage pour sa carrosserie.



FONCTION DE PARAPET

En abordant le dispositif de retenue sous un angle plus important et à vitesse plus élevée, le véhicule a tendance à monter sur le bourrelet inférieur. Puis sur la partie très inclinée où la friction des pneus freine le véhicule qui tend alors à redescendre de lui-même. La quasi-totalité du choc a été absorbée par la suspension.





Qualités techniques :

- > Fabrication en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).
- > Faces parfaitement planes, arêtes nettes et rectilignes.
- > Pose et montage faciles des éléments.

Qualités fonctionnelles :

- > Balisage efficace de la voie par mauvaise visibilité.
- > Profil conçu et adapté pour recevoir l'impact des véhicules et les «réaligner», particulièrement en site urbain (brevet n° 1.452.861).
- > Absorption maximale de l'énergie cinétique du véhicule par la masse de la glissière (limitation du rebond).
- > Protection sur ouvrage d'art.

Qualités esthétiques :

- > Qualité plastique incontestable (côté voie comme côté trottoir) due au design comme au fini de la «peau».
- > Intégration valorisante à tous les sites d'architecture et à tous les ouvrages d'art.
- > Capacité de donner du cachet à un paysage urbain autrement banal.
- > Mise en valeur visuelle (en plus de leur protection) de bâtiments, d'espaces verts ou d'ouvrages d'art...
- > Hauteur discrète : 0.45 / 0.50 mètre.

Qualités économiques :

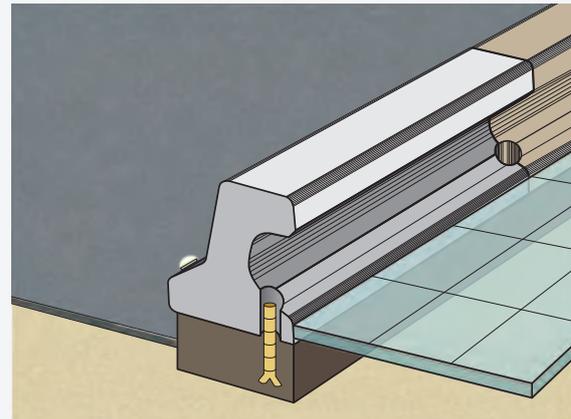
- > La résistance aux chocs et à l'épaulement est une vraie garantie de tenue dans le temps.
- > Absence totale d'entretien (contrairement à d'autres systèmes qui sont à «redresser» en permanence).

Certification :

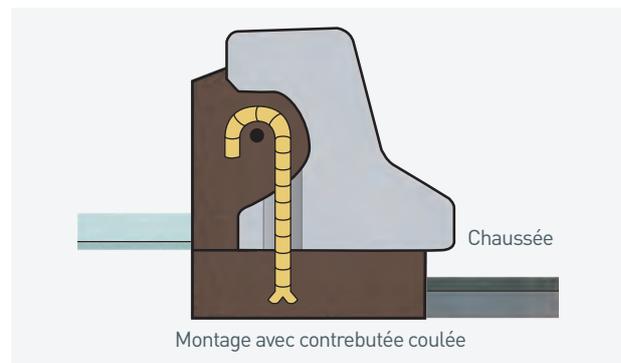
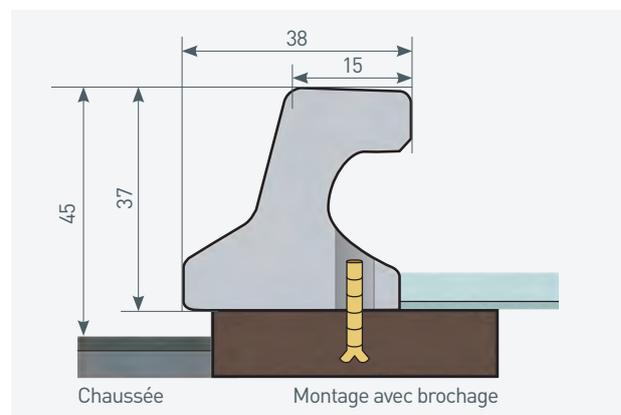
Autonor® a été conçu par le Bureau d'Études **SOTUBEMA** en collaboration avec les services des grands ouvrages d'Art et des architectes urbanistes Tests ONSER (n° 27/2.6.1965). Répond aux exigences du **Certificat Qualif-IB produits d'aménagement**.

Montée sur longrine

Éléments standard : 1 m
Poids : 183 kg



Sur commande, il est possible de livrer les éléments Autonor® équipés en usine de plots en verre trempé à rétro réflexion omnidirectionnelle.



ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS AUTONOR®

Empêche tout véhicule de sortir de sa voie



Protection de passage piéton



Protection de station service

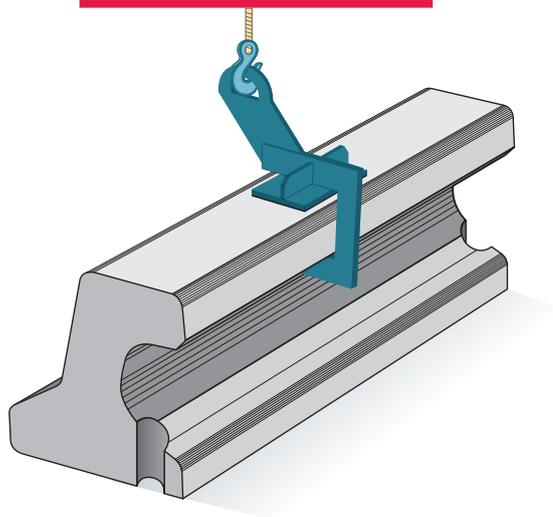


Protection de bâtiment



Protection de terre-pleins

Pose facile avec palonnier
spécial (disponible sur
demande). Pour les sifflets
utiliser des sangles.

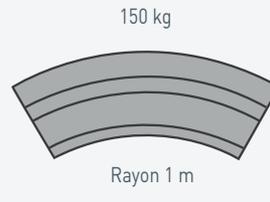


La gamme

Éléments pour courbes de faible rayon



Éléments courbe

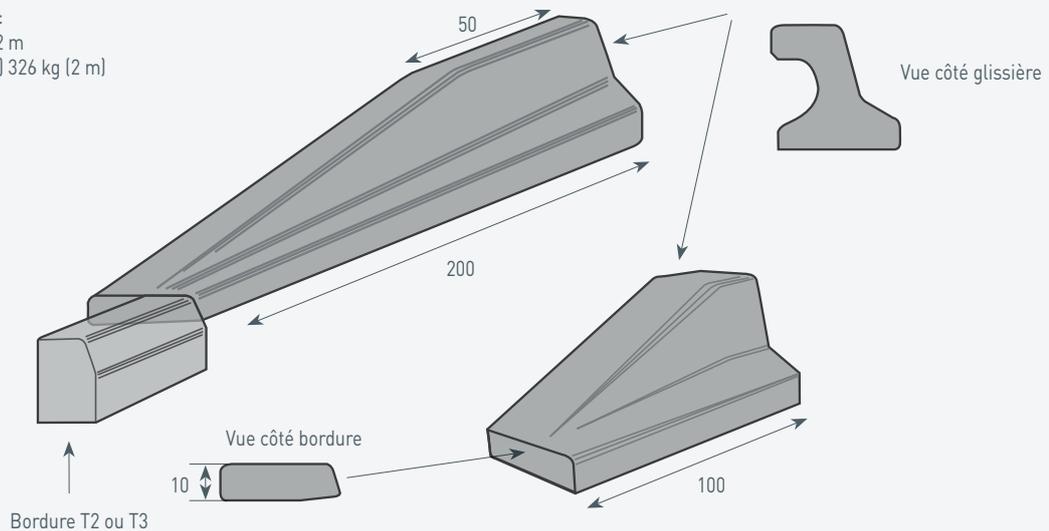


Éléments d'angle

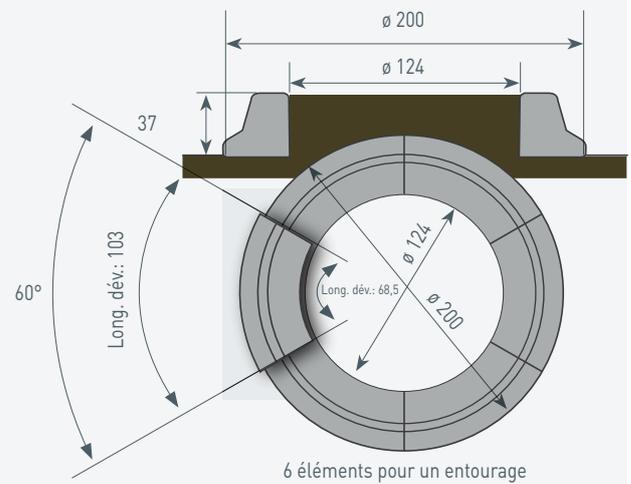


Sifflets gauche et droit

Éléments «gauche» :
 > Longueur : 1 m et 2 m
 > Poids : 220 kg (1 m) 326 kg (2 m)



Entourage d'arbre, protection de lampadaire, de mât...



ÉLÉMENTS DE PROTECTION URBAINS VÉGÉTALISABLES AUTO'L

La qualité Autonor®



L'Auto'L, comme l'Autonor®, empêche tout véhicule de sortir de sa voie et de stationner le long des rues ou des terre-pleins paysagés.

Sa nouveauté, spécialement conçue par le Bureau d'Études **SOTUBEMA**, à la demande d'importants Maîtres d'Ouvrage comme ADP, est d'avoir intégré un long talon arrière. L'Auto'L est ainsi devenu un muret chasse-roues. Il permet de protéger le terre-plein des véhicules et de réaliser une végétalisation stable et durable.

> **L'étendue de sa gamme :**

Permet de nombreuses possibilités d'aménagements végétalisés, élément droit de 2 m, élément droit de 1 m, élément droit de 0,5 m élément d'angle.

> **L'Auto'L :**

Muret chasse-roues de protection urbain végétalisable.

> **Qualité fonctionnelle :**

L'Auto'L remplit les fonctions de petit soutènement, de chasse-roues et de terre-plein végétalisable.

> **Qualité esthétique :**

L'Auto'L bénéficie de la qualité Autonor®. Il est réalisé en béton de ciment blanc durci en moule (métallique).

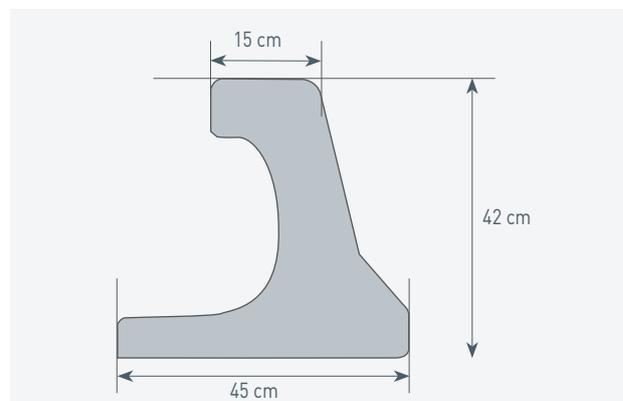
Pose facile avec un palonnier spécifique.



L'Auto'L empêche tout véhicule de sortir de sa voie et protège les aires et terre-pleins paysagés.

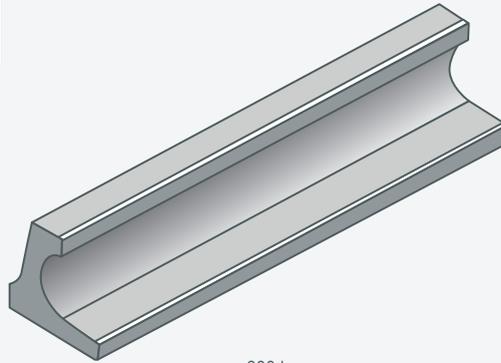


Sa nouveauté est de créer à la fois un mini soutènement et une aire végétalisée.



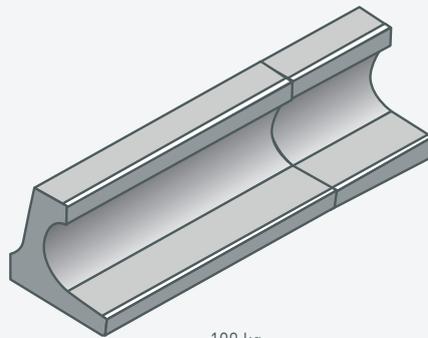
La gamme

Élément droit de 2 m



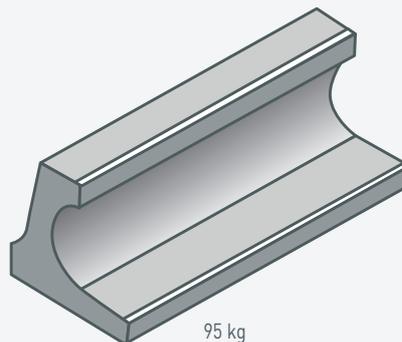
380 kg

Élément droit de 1 m



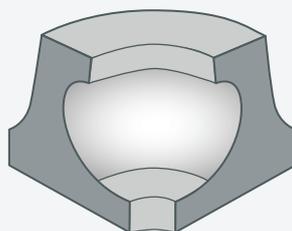
190 kg

Élément droit de 0,5 m



95 kg

Élément d'angle



50 kg

CHASSE-ROUES BUSWAY®, AUTOTRAM®, MINIGUID

Éléments de protection et de sécurité pour les voies urbaines,
terre-pleins centraux et ronds-points



Busway®

Élément droit :

- > Longueurs 2 m, 1 m ou 0,50 m
- > Poids 215 kg / m

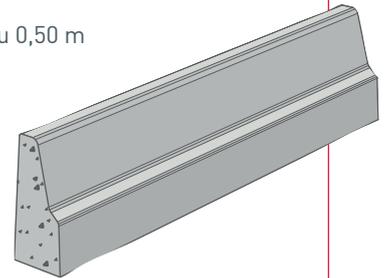
Élément d'angle :

- > Poids : 38 kg

Sifflet (gauche et droit) :

- > Longueur : 1 m
- > Poids : 200 kg

Douille de levage sur les éléments de 2 m et 1 m.



Autotram®

Élément droit :

- > Longueurs 2 m, 1 m ou 0,50 m
- > Poids 190 kg / m

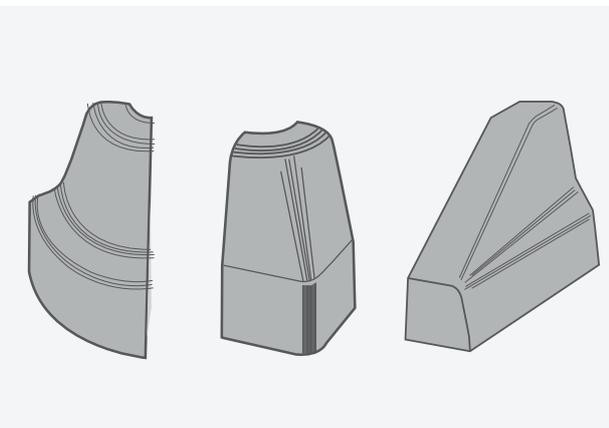
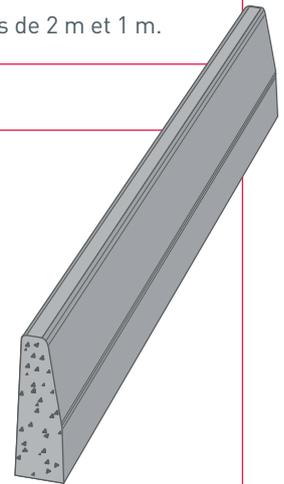
Élément d'angle :

- > Poids : 38 kg

Sifflet (gauche et droit) :

- > Longueur : 1 m
- > Poids : 180 kg

Douille de levage sur les éléments de 2 m et 1 m.



Miniguïd

Élément droit :

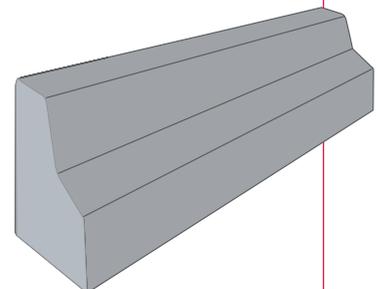
- > Longueur : 1 m
- > Poids : 108 kg

Élément d'angle :

- > Poids : 15 kg

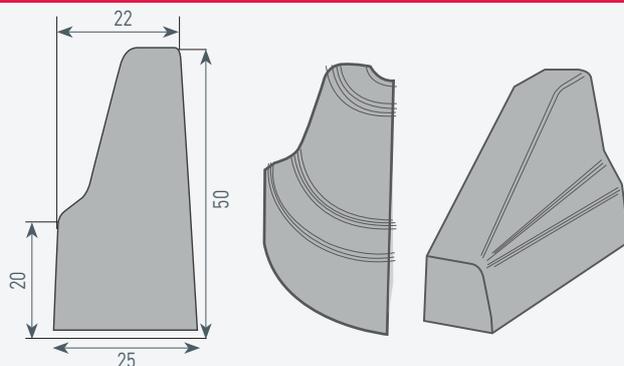
Sifflet (gauche et droit) :

- > Longueur : 1 m
- > Poids : 100 kg



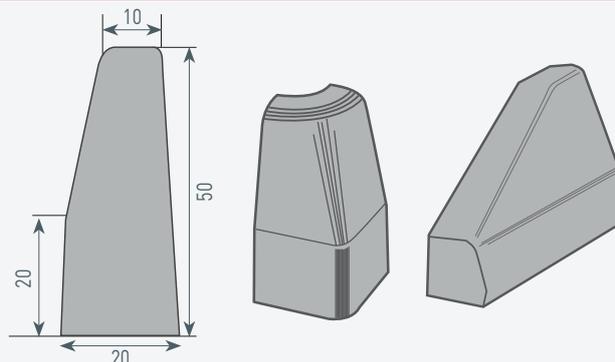
 La gamme

BUSWAY®



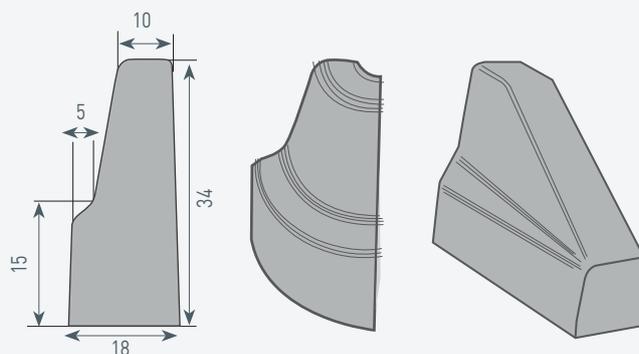
Manutention par palonnier spécifique

AUTOTRAM®



Manutention par palonnier spécifique

MINIGUID



BORDURES GUID'BUS®

Sert de guide aux chauffeurs d'autobus à l'abord des arrêts.
Facilite l'accès handicapé



La bordure Guid'Bus® (aspect démoulage retardé durci en moule) bénéficie :

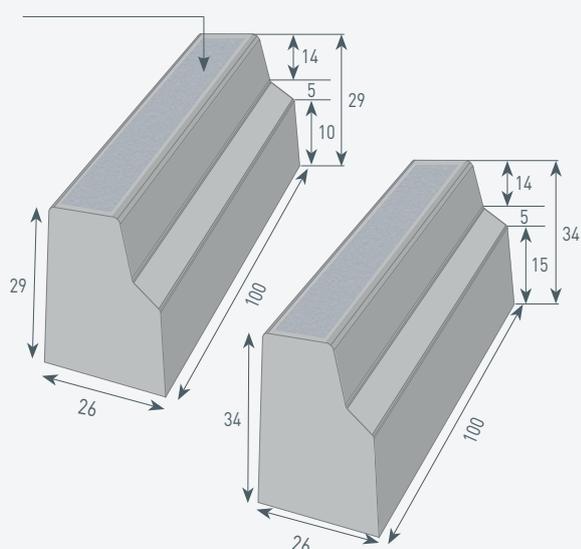
- > D'une **surface sablée ou striée** sur la face supérieure pour répondre à 2 fonctions : **antidérapante et esthétique.**
- > D'une **surface lisse** sur la face avant pour **préserver les flancs des roues d'autobus.**

La bordure Guid'Bus® peut être aménagée suivant deux angles d'ajustement selon le choix des sifflets de raccordement :

- > Soit en version «**déportée**», en décrochage avec la bordure du trottoir.
- > Soit, en version «**alignée**», dans le prolongement de la bordure du trottoir.

La bordure Guid'Bus® est conforme au **certificat Qualif-IB** avec **option D** : résistance aux agressions climatiques (résistance au gel/dégel et aux sels de déverglaçage) selon la norme NF EN 201-1 : béton classe XF4

Surface striée ou sablée antidérapante



Montage aligné dans le prolongement de la bordure du trottoir

Montage déporté en décrochage avec la bordure du trottoir

Disponible en 2 hauteurs

Elément standard 34 cm : 173 kg - Elément standard 29 cm : 141 kg



GUID'CANNES & DALLE PODOTACTILE

Sillon de guidage et dalle d'éveil à la vigilance pour des déplacements sécurisés sur les voies piétonnes

GUID'CANNES :

Sillon de guidage, simple ou double rainure :

- > Conçu pour les voies piétonnières.
- > Ligne d'éveil pour guider les personnes mal voyantes se déplaçant avec une canne.
- > Détection au balayage de la canne sur la surface.
- > Existe en aspect béton gris foncé et béton blanc.
- > Poids : 39 kg.

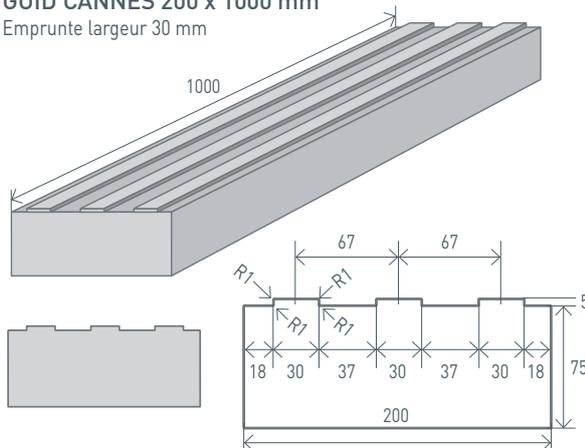
DALLE PODOTACTILE :

Dalle d'Éveil à la Vigilance - coloris blanc quartz et gris anthracite :

- > Traversées piétonnes -arrêts de bus, quais de tramway...
- > Traite les contrastes visuels.
- > Dimensions : 42 x 60 x 8 cm.
Poids : 55 kg.

GUID'CANNES 200 x 1000 mm

Emprunte largeur 30 mm



DALLE PODOTACTILE



SÉPARATEUR AUTOVELO®

Réalisation d'îlots de séparation entre une voirie et une piste cyclable



Avantages :

Une forme spécifique adaptée à la fois à la sécurité des cyclistes et celle des automobilistes.

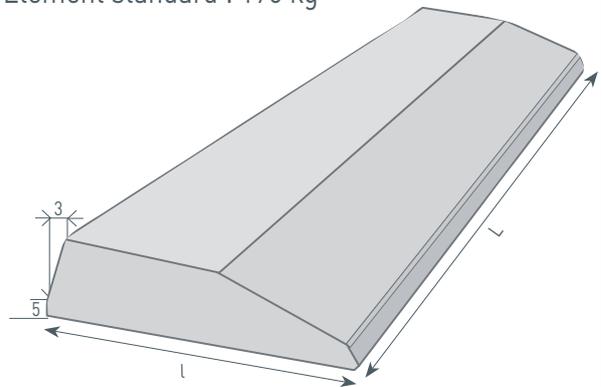
Aspect :

Béton gris ou blanc, démoulage retardé, durci en moule.

Parements décoratifs :

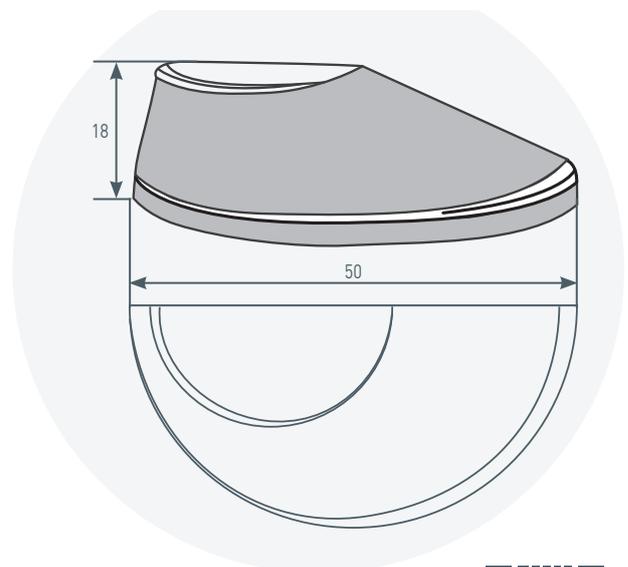
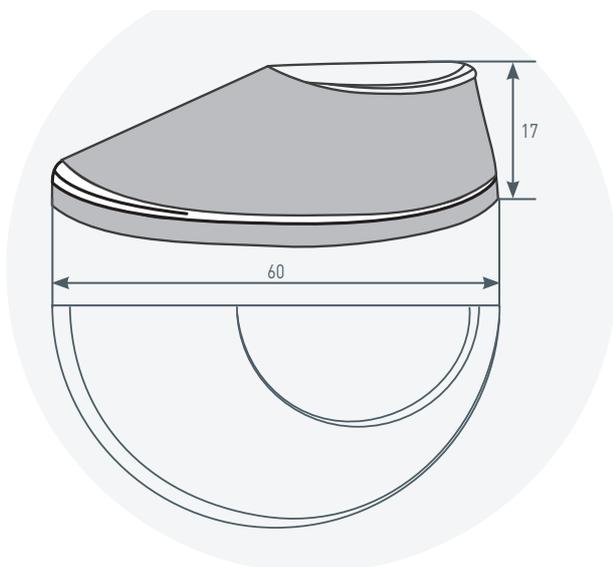
Surface désactivée ou sablée sur commande.

Élément standard : 190 kg



AUTOVELO®

	largeur = 50 cm	largeur = 60 cm
Longueur = 50 (cm)	-	(95 kg)
Longueur = 100 (cm)	(170 kg)	(190 kg)
Épaisseur (cm)	18	17
Poids du sifflet (kg)	32	37



Sifflet Autovélo® 60 ou 50. Élément d'about (gauche & droit) poids : 37 kg



SÉPARATEUR BIWAY

Réalisation d'îlots de séparations pour l'aménagement entre différentes voies urbaines (chaussée, piste cyclable, butte roue...)

Avantages :

6 profils spécifiques adaptés assurant un haut niveau de sécurité pour l'ensemble des usagers urbains.

Aspect :

Béton gris ou blanc, en démoulage immédiat, d'autres aspects de surface (par exemple finition sablée) peuvent être envisagés sur commande spéciale.

Longueur :

Elément standard : 100 cm
Sifflet : 50 cm, sauf sifflet 20/40 : 100 cm

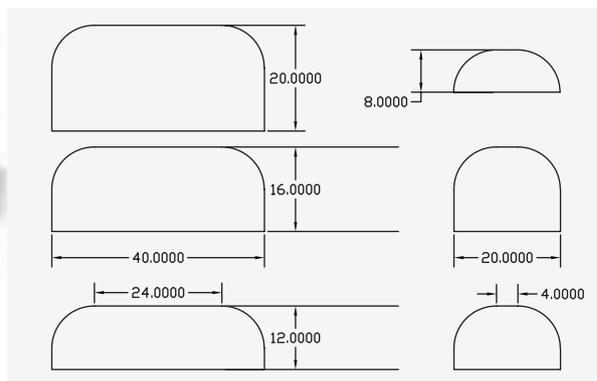
Mise en oeuvre recommandée :

Eléments engravés dans la chaussée.



La gamme

BIWAY	largeur = 15 cm	largeur = 20 cm	largeur = 40 cm
Hauteur = 6 (cm)	BIWAY 6-15 (20 kg) SIFFLET 6-15 (9 kg)	-	-
Hauteur = 8 (cm)	-	BIWAY 8-20 (32 kg) SIFFLET 8-20 (15 kg)	-
Hauteur = 12 (cm)	-	BIWAY 12-20 (50 kg) SIFFLET 12-20 (25 kg)	BIWAY 12-40 (108 kg) SIFFLET 12-40 (53 kg)
Hauteur = 16 (cm)	-	BIWAY 16-20 (69 kg) BIWAY Arrondis 2 bouts 16-20 (69 kg) SIFFLET 16-20 (34 kg)	BIWAY 16-40 (145 kg) SIFFLET 16-40 (71 kg)
Hauteur = 20 (cm)	-	-	BIWAY 20-40 (175 kg) SIFFLET 20-40 (178 kg)



SÉPARATEURS DE CIRCULATION URBAINE SCU & SCUMAX

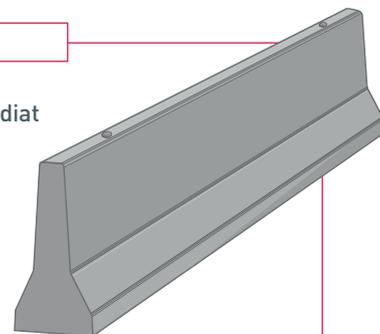
Séparateur de circulation urbaine



Tous nos éléments

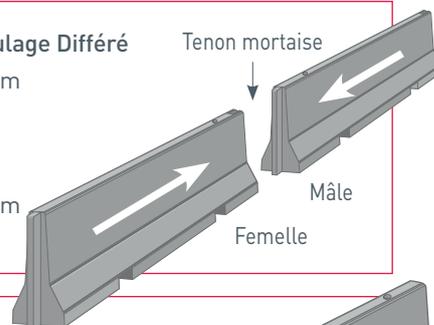
SCU 50 Démoulage Immédiat

- > Longueur : 1 m
 - > Hauteur : 50 cm
 - > Poids : 225 kg
- Sifflet d'about :
- > Longueur : 1 m
 - > Poids : 202 kg



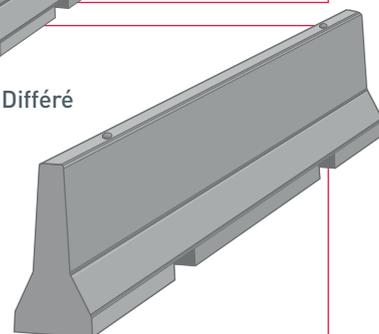
SCUMAX 70 Démoulage Différé

- > Longueur : 2,40 m
 - > Hauteur : 70 cm
 - > Poids : 1 000 kg
- Sifflet d'about :
- > Longueur : 2,40 m
 - > Poids : 790 kg



SCUMAX 80 Démoulage Immédiat ou Différé

- > Longueur : 2 m
 - > Hauteur : 80 cm
 - > Poids : 960 kg
- Sifflet d'about :
- > Longueur : 2 m
 - > Poids : 760 kg

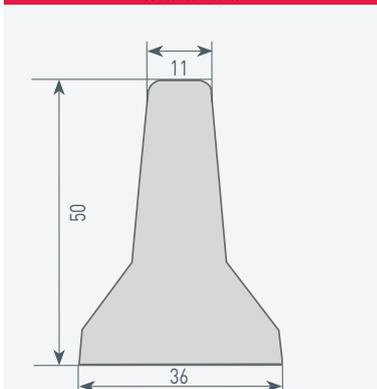


- 1/2 SCUMAX
Démoulage Différé
- > Poids : 480 kg
- Disponible sur commande

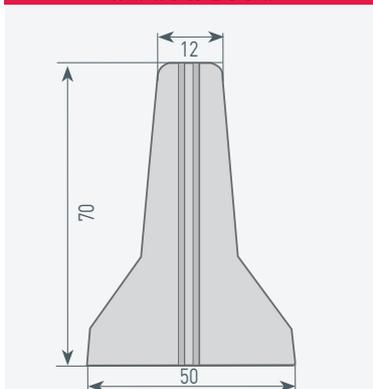
SCUMAX 70 / SCUMAX 80 :

- Élément de liaison en acier galvanisé disponible
- Manipulation facile avec ancrs de levage sur les éléments droits

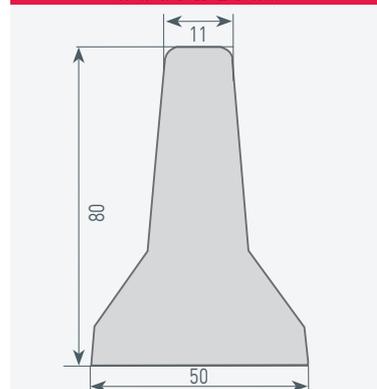
SCU 50



SCUMAX 70



SCUMAX 80



MURET DE PROTECTION PIÉTONS **MPP**

Muret de protection-piétons

MURET PP

> Longueur : 50 cm

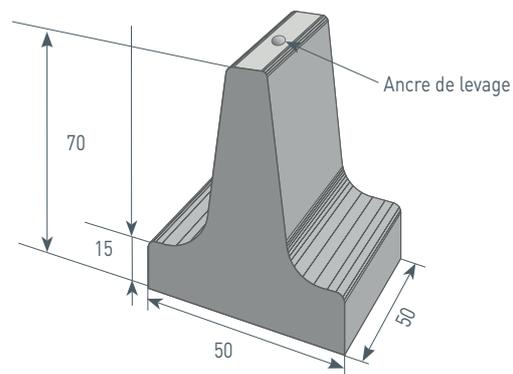
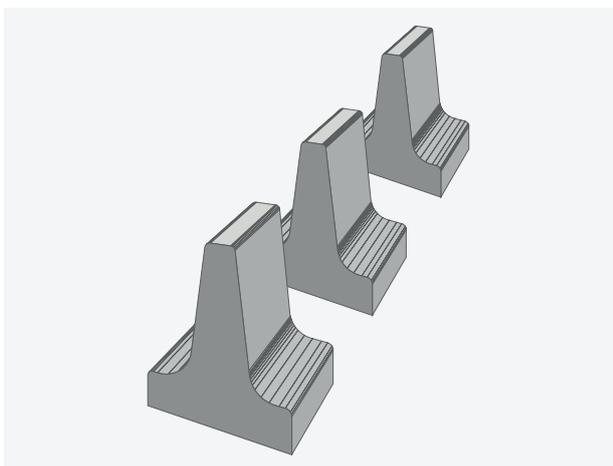
> Poids : 210 kg

Pose facile avec ancrage de levage (1.3 T)

> Béton clair, durci en moule

> Largeur à la base : 50 cm

> Hauteur : 70 cm

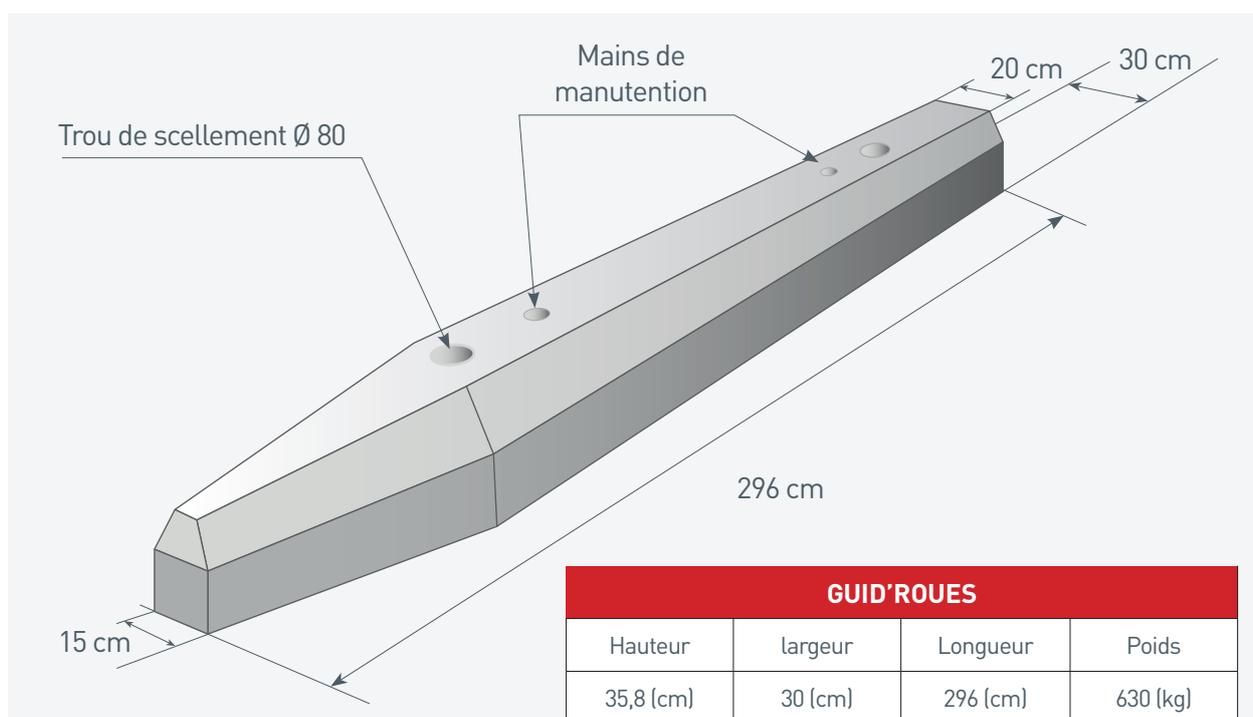


BORDURE GUID'ROUES

Bordure guid'roues en béton gris



- > Conçue pour faciliter l'approche des quais de chargement.
- > Étudiée pour protéger le flanc des pneus.
- > Conforme aux contraintes liées au guidage des camions.
- > Pose facile et sécurisée à l'aide de mains de manutention.
- > Démoulage immédiat.





SOUTÈNEMENT



STABIVOILE

Construction de murs de soutènement à partir d'éléments en béton armé fabriqués industriellement et disponibles sur parc



Sur commande, SOTUBEMA peut fournir des éléments de «soutènement» adaptés pour le stockage ou les rampes d'accès.

SOTUBEMA APORTE UN ENSEMBLE D'AVANTAGES UNIQUES SUR LE MARCHÉ

Fabrication industrielle et disponible sur parc.

UN GRAND CHOIX DE SOLUTIONS IMMÉDIATEMENT RÉALISABLES :

- > 4 gammes d'éléments de soutènement.
- > Des murs en «L» et en «T».
- > Plus de 10 hauteurs standard en stock.
- > Murs avec armatures inversées ou doubles armatures sur commande...

DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE HAUT NIVEAU, CONNUES, GARANTIES ET ATTESTÉES :

- > Elles vous assurent une entière sécurité pour la conception et la construction de soutènements.
- > Les murs voile **SOTUBEMA** bénéficient du plan qualité de l'entreprise.
- > De plus, ils sont titulaires de la Norme NF murs de soutènement.

La disponibilité immédiate :

Leur fabrication industrielle de haute qualité évite tout coulage in-situ avec les problèmes inhérents de logistique, de coffrage, de séchage et de délai.

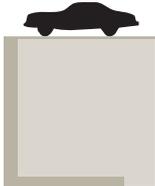
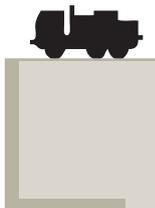
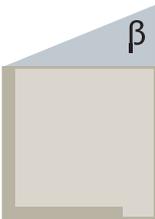


La gamme

Le service SOTUBEMA

SOTUBEMA peut vous aider dans la conception de votre projet et dans votre étude de stabilité d'ouvrage.

Il vous appartiendra de faire valider par les organismes compétents les paramètres et les résultats de l'étude.

MURS				
				
Types de charges	Piétons / 4,5KN/m2	Ch. route/10KN/m2	Eng. lourds/20KN/m2	Talus
G1L60	Oui	Oui	Oui à 50 cm	φ
G1L80	Oui	Oui à 50 cm	-	φ
G1L100	Oui	Oui	-	φ
G1L130	Oui	-	-	2/3 φ
G1L150	Oui	-	-	2/3 φ
G2L150	Oui	Oui	Oui	φ
G2L200	Oui	Oui	-	φ
G2L250	Oui	Oui	-	2/3 φ
G2T150	Oui	Oui	Oui	φ
G2T200	Oui	Oui	Oui	φ
G2T250	Oui	Oui	Oui	φ
E2L200	Oui	Oui	-	φ
E2L250	Oui	Oui	Oui	φ
E2L275	Oui	Oui	-	φ
E2T200	Oui	Oui	Oui	φ
E2T250	Oui	Oui	Oui	φ
E2T275	Oui	Oui	Oui	φ
G3L300	Oui	Oui	Oui	φ
G3L350	Oui	Oui	-	2/3 φ
G3T300	Oui	Oui	Oui	φ
G3T350	Oui	Oui	Oui	φ
G3T400	Oui	Oui	-	φ
E3L300	Oui	Oui	-	2/3 φ

STABIVOILE



IMPORTANT

Le tableau (p.31), à titre indicatif, permet une présélection rapide n'engageant pas la responsabilité de **SOTUBEMA**.

Il est basé sur les paramètres suivants :

- > Angle de frottement interne du remblai et du sol = 35°.
- > Poids volumique des terres = 2000 daN/m².
- > Portance des sols = 2 bars, présence (dans certains cas) d'une semelle de fondation sous mur avec une face inclinée pour assurer la stabilité au poinçonnement et au glissement.
- > Charge appliquée à 20 cm de la tête du mur.

La présélection rapide ne dispense évidemment pas de la vérification de stabilité qui tiendra compte des différents paramètres réels :

- > Hauteurs.
- > Nature de la terre (masse volumique et angle).
- > Surcharge d'exploitation.

Si vous ne trouvez pas la solution à votre problème avec les éléments standard, (exemple : cases vides), consultez-nous. Nous pouvons toujours trouver une solution à partir d'éléments de catégorie supérieure adaptés.

Un dispositif de manutention est disponible.
Il est facturé séparément.



La gamme

IMPORTANT

Les murs Stabivoile doivent être posés selon les règles de l'art et particulièrement :

- > S'assurer d'une portance suffisante.
- > Prévoir un drainage qui reste efficace.
- > Éviter en cours de chantier les surcharges non prévues.
- > Effectuer le terrassement en escalier pour éviter l'effet de coin au remblaiement.

Gamme 1 en «L» Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
G1L60*	60	45	8	8	410	2,5
G1L80*	80	45	8	8	490	2,5
G1L100*	100	65	8	8	630	4,5
G1L130	130	65	8	8	740	4,5
G1L150	150	65	8	8	820	4,5

*Ne relève pas du marquage CE.

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

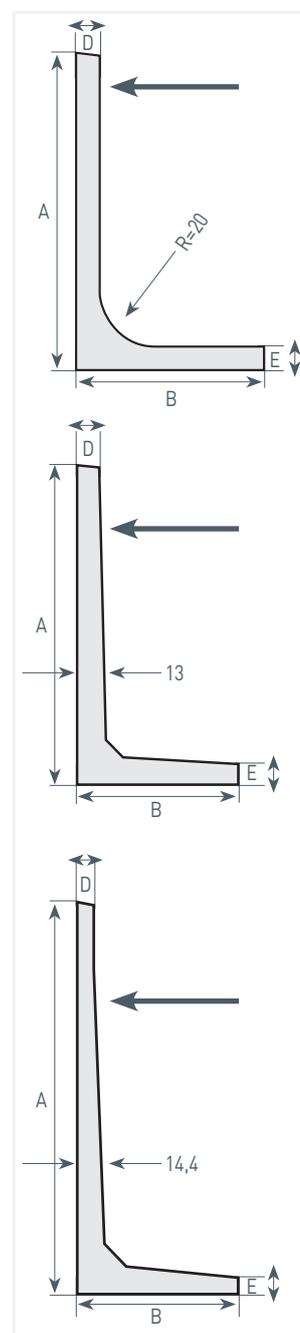
Aspect standard : Béton balayé

Sur commande : Sablé et Béton blanc

Gamme 2 en «L» Longueur 2,00 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
G2L150	150	95	10	10	1310	8,5
G2L200	200	110	9	9	1620	18,00
G2L250	250	125	8	9	1915	32,00

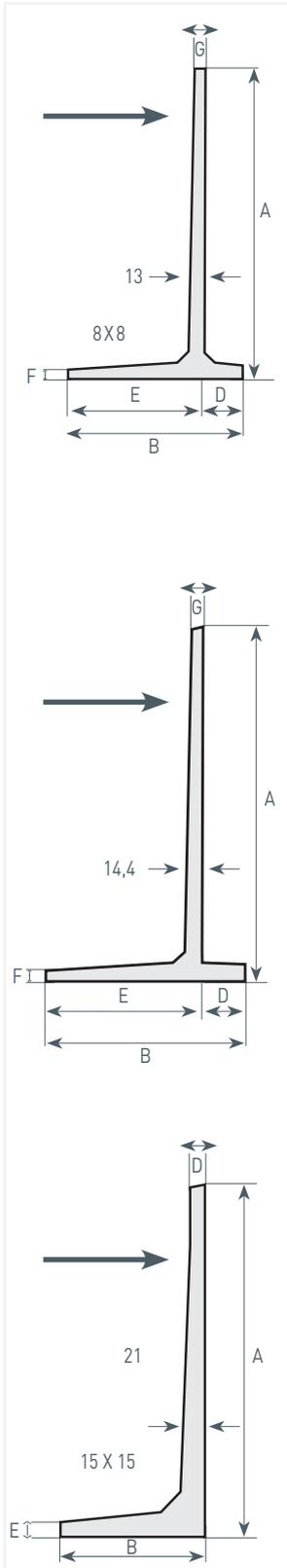
Rayon possible = 30 m grâce au biseau de la semelle

Gamme 2 en «L» Longueur 2,50 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
E2L200	200	110	10	10	2200	19
E2L250	250	125	10	10	2660	33
E2L275	275	145	10	10	2900	44



STABIVOILE

La gamme



Gamme 2 en «T» Longueur 2,00 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
G2T150	150	100	30	70	10	10	1450	8,50
G2T200	200	125	30	95	9	9	1850	18,00
G2T250	250	155	30	125	8	8	2230	32,00

Rayon possible : 30 m grâce au biseau de la semelle

Gamme 2 en «T» Longueur 2,50 m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
E2T200	200	140	40	100	10	10	2500	17,00
E2T250	250	165	40	125	10	10	2920	33,00
E2T275	275	185	40	145	10	10	3245	46,00

Rayon possible : 18 m grâce au biseau de la semelle

Gamme 3 en «L» Longueur 1,25 m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
G3L250	250	135	12	13	1 970	34,00
G3L300	300	155	12	11	2 230	57,00
G3L350	350	170	12	10	2 470	78,00
E3L300	300	150	10	10	1 900	31,00

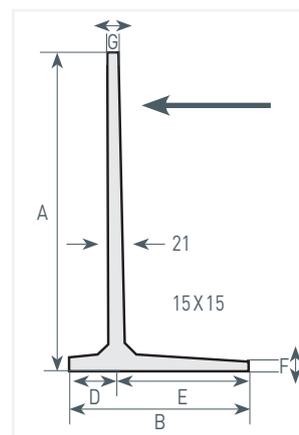


MURS
DE SOUTÈNEMENT



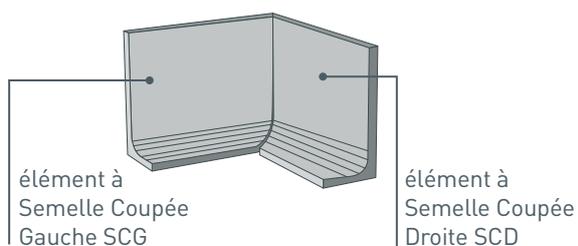
La gamme

Gamme 3 en «T» Longueur 1,25m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
G3T300	300	175	30	145	12	12	2410	65,00
G3T350	350	200	30	170	10	12	2680	92,00
G3T400	400	200	30	170	10	12	2850	100,00

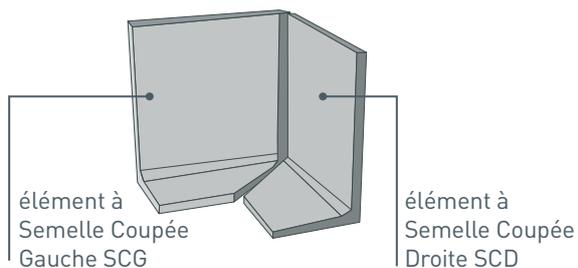


Gamme en «L»

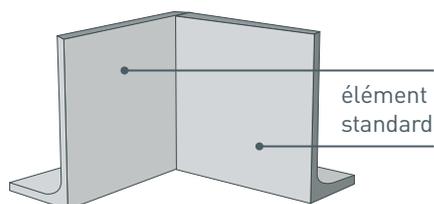
Gamme 1 en «L»
Éléments d'angle sortant (sur commande)



Gamme 2 et 3 en «L»
Éléments d'angle sortant (sur commande)

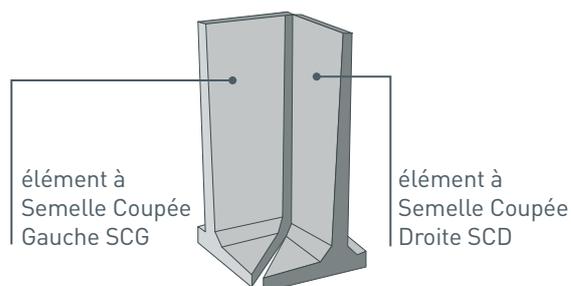


Gamme 1, 2 et 3 en «L»
Éléments d'angle rentrant (sur stock)

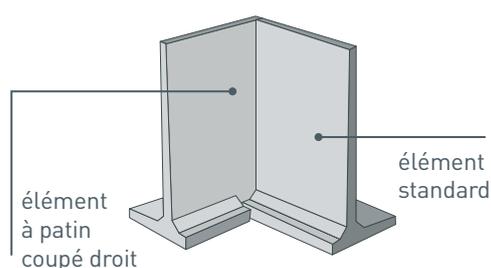


Gamme en «T»

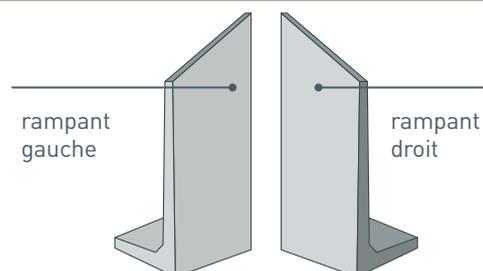
Gamme 2 et 3 en «T»
Éléments d'angle sortant (sur commande)



Gamme 2 et 3 en «T»
Éléments d'angle rentrant (sur commande)

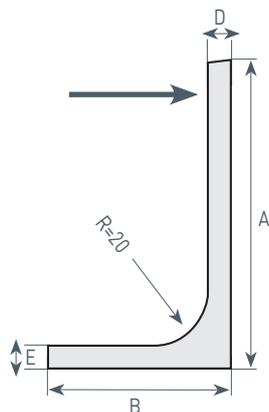


Éléments rampant
(sur commande)



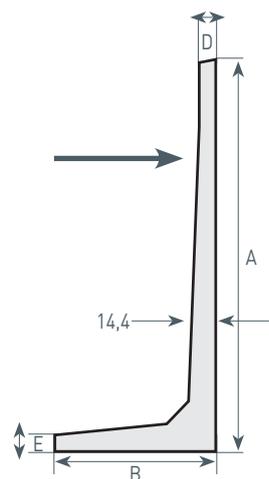
STABIVOILE

La gamme ST ASTIER PRÉFA

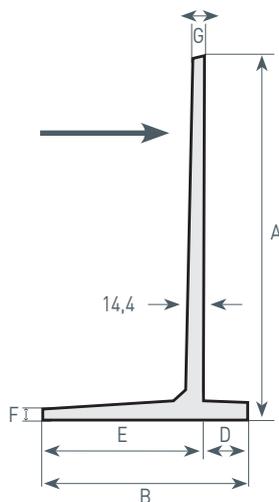


Gamme G1 en « L » Longueur 2,00m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
G1L60*	60	45	8	8	390	1,50
G1L80*	80	45	8	8	460	1,50
G1L100*	100	65	8	8	630	4,00
G1L130	130	65	8	8	750	4,00
G1L150	150	65	8	8	820	7,00

* Ne relève pas du marquage CE.



Gamme E1 en « L » Longueur 2,00m						
Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
E1L150	150	75	11	11	1350	8,50
E1L200	200	110	10	10	1730	18,00
E1L250	250	125	10	10	2100	32,00



Gamme E1 en « T » Longueur 2,00m								
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
E1T150	150	100	30	75	11	11	1450	8,50
E1T200	200	125	40	100	10	10	1850	18,00
E1T250	250	155	40	125	10	10	2230	32,00



La gamme ST ASTIER PRÉFA

Gamme E2 en « L » Longueur 2,50 m ou 3,00 m

Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
E2L150	150	75	11	11	1680	7,00
E2L200	200	110	10	10	2310	17,00
E2L250	250	125	10	10	2610	33,00
E2L275	275	145	10	10	2950	44,00

Gamme E2 en « T » Longueur 2,50 m ou 3,00 m

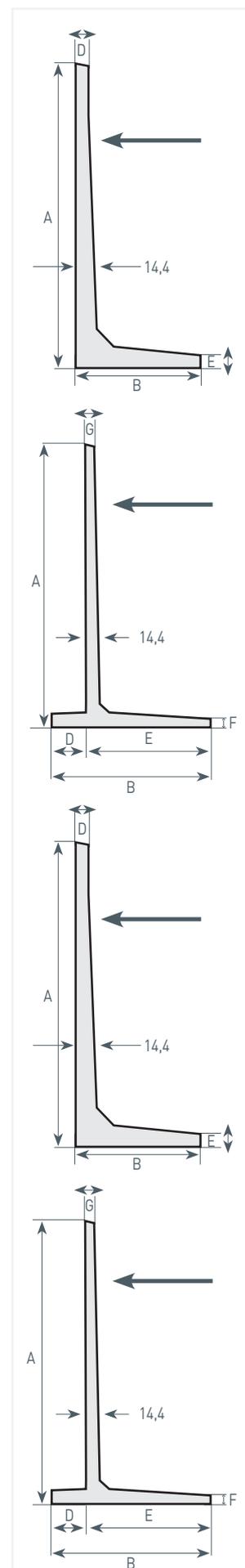
Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
E2T150	150	105	30	75	11	11	1930	12,00
E2T200	200	140	40	110	10	10	2500	17,00
E2T250	250	165	40	125	10	10	2920	33,00
E2T275	275	185	40	145	10	10	3245	46,00

Gamme E3 en « L » Longueur 1,25 m ou 2,50 m

Réf. Murs	Cotes en cm				Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E		
E3L250	250	125	11	11	1655	19,00
E3L300	300	150	10	10	1870	31,00
E3L350	350	165	10	10	2100	51,00
E3L400	400	180	10	10	2300	75,00

Gamme E3 en « T » Longueur 1,25 m ou 2,50 m

Réf. Murs	Cotes en cm						Poids kg	MR ELU KN.m/ml
	A	B	D	E	F	G		
E3T250	250	175	50	125	11	11	1890	36,00
E3T300	300	210	60	150	10	10	2175	48,00
E3T350	350	210	60	150	10	10	2330	78,00
E3T400	400	210	60	150	10	10	2540	100,00



CRANTAL®

Construction d'ouvrages de soutènement, écrans divers et consolidation de talus



Deux modèles pour optimiser l'adaptation
du système aux contraintes du site :

Crantal® 117 - Crantal® 70

Avantages :

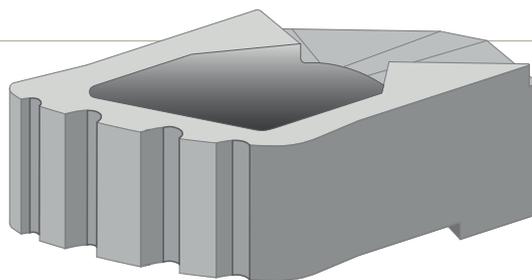
- > Emprise et terrassements réduits
(pose sans tirants d'ancrage ni géotextile).
- > Fruit de l'ouvrage variable.
- > Autoblocage des éléments quel que soit le fruit.
- > Simplicité et rapidité de mise en oeuvre.
- > Esthétique adaptable à l'environnement.
- > Structure anti-graffitis.
- > Disponible sur stock.

Domaines d'emplois Génie civil :

- > Ouvrages de soutènement routiers et autoroutiers.
- > Murs en déblais ou en remblais.
- > Culées de pont, murs en retour.
- > Trémies, rampes, quais.
- > Écrans végétalisables.
- > Stabilisation de talus.
- > Perrés.

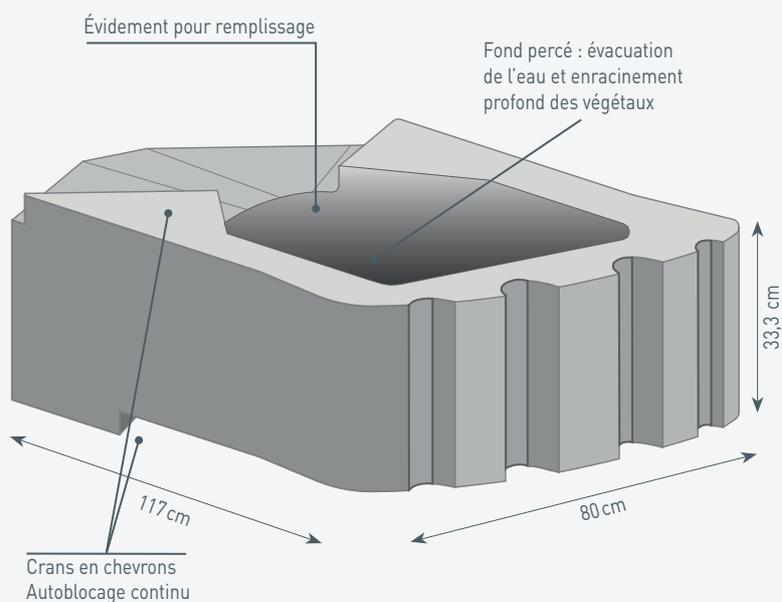
Domaines d'emplois urbanisme / Espaces verts :

- > Création de plates-formes
(parcs de stationnement, terrasses, voies d'accès).
- > Redressement de talus.
- > Aménagements paysagers.
- > Écrans optiques ou acoustiques.
- > Soutènement de berges.

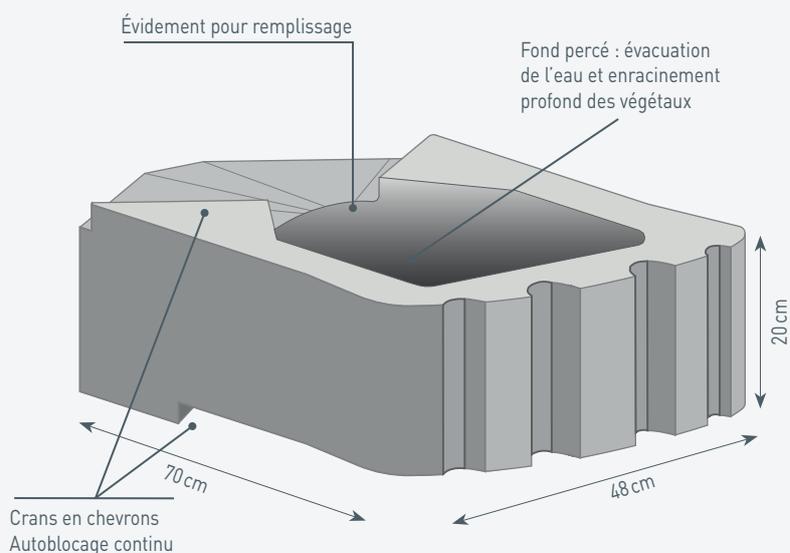


La gamme

CRANTAL® 117 - BÉTON VIBRÉ - HAUTE COMPACITÉ - POIDS : 375 KG



CRANTAL® 70 - BÉTON VIBRÉ - HAUTE COMPACITÉ - POIDS : 92 KG

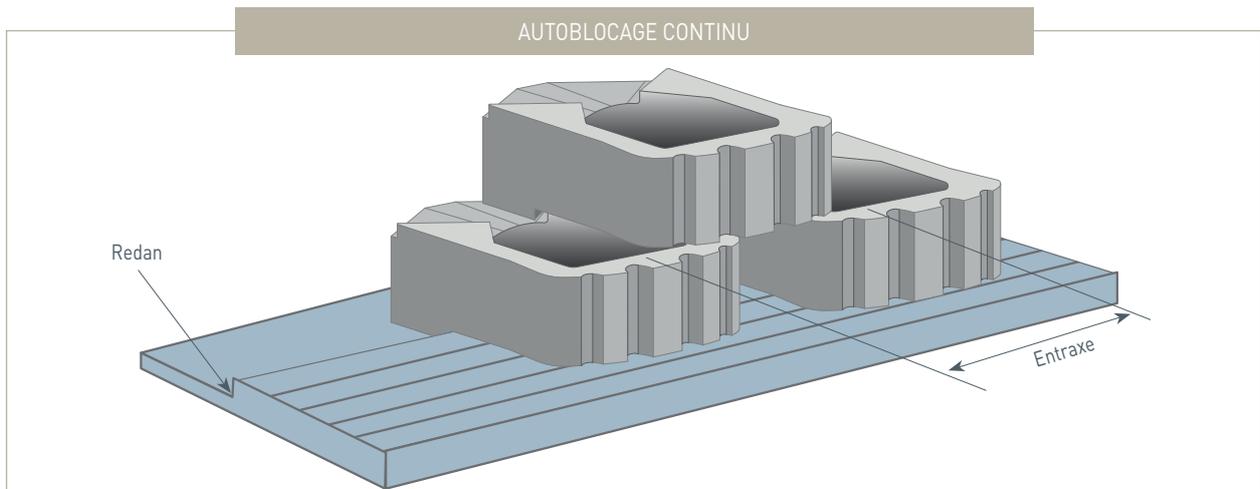


SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®



- > **Éléments modulaires** fabriqués industriellement
- > **Fruit variable de 30°** à la verticale obtenu par écartement des éléments.
- > **Autoblocage continu** par crans en chevrons inversés.
- > **Simplicité et rapidité de montage** joints croisés à sec.
- > **Talus végétalisable** (ou non).
- > **Possibilités de courbes** concaves et convexes.
- > **Disponible sur stock** en béton gris (élément standard) ou en béton gris finition sablée.

Principe d'assemblage



Les crans en chevrons inversés assurent un autoblocage continu et permettent selon l'écartement entre les modules d'obtenir un fruit variable de 30° à la verticale

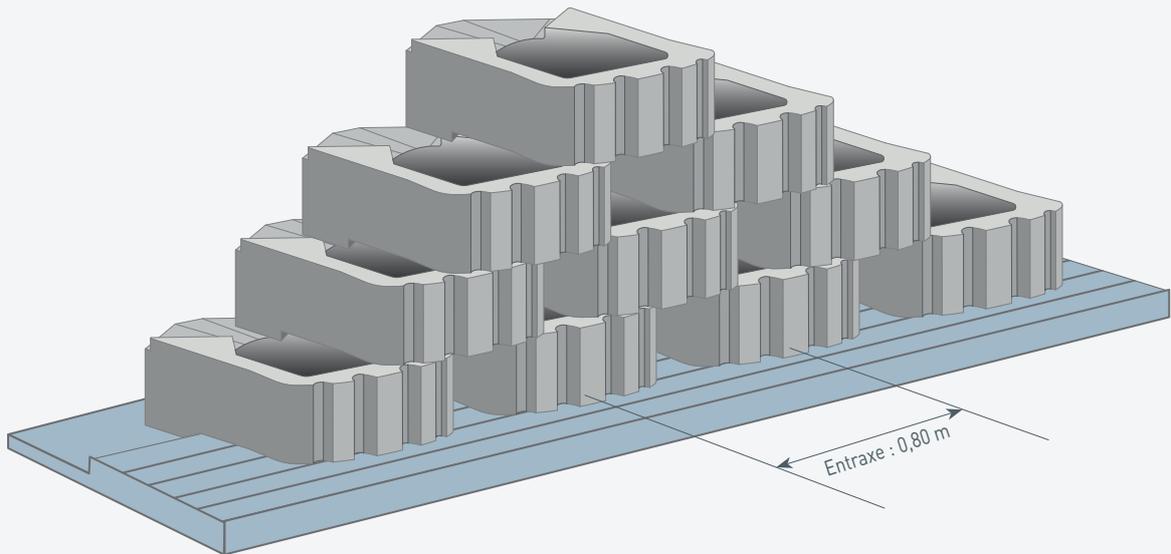


Système autodrainant : l'évidement permet un remplissage de terre ou autres matériaux. L'enracinement profond assure une végétalisation durable

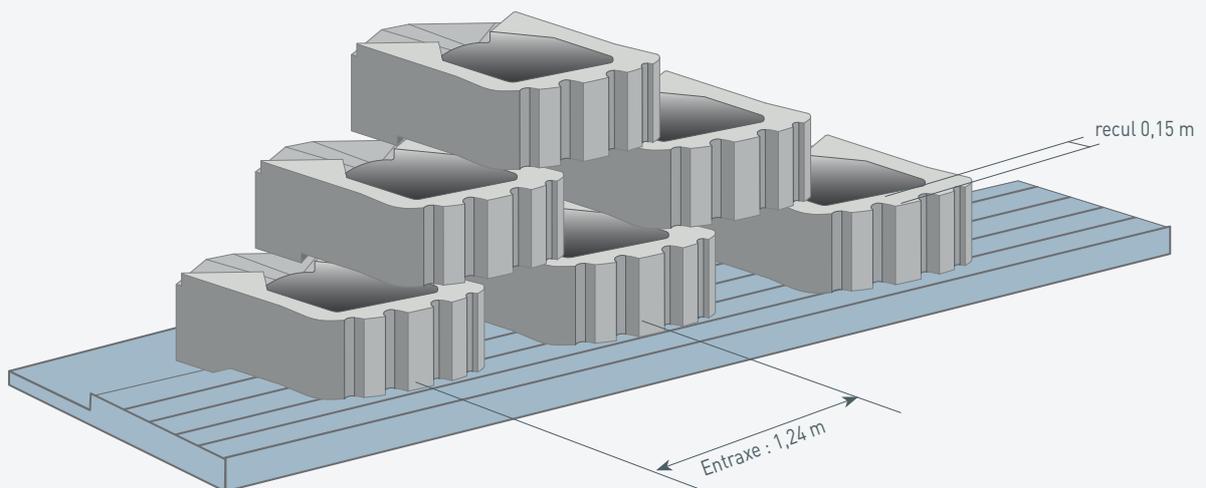


Exemples de montage

CRANTAL® 117 - MUR VERTICAL (FRUIT 0°)



CRANTAL® 117 - MUR AVEC FRUIT 25°



Soutènement

SOUTÈNEMENT MODULAIRE CRANTAL®

Pentes d'utilisation	CRANTAL® 117						
Fruit	30°	25°	20°	15°	10°	5°	0°
Éléments/m ²	2,23	2,41	2,62	2,85	3,10	3,40	3,75
Entraxe (m)	1,35	1,24	1,15	1,06	0,97	0,88	0,80
Recul (m)	0,19	0,15	0,12	0,09	0,06	0,03	0

Pentes d'utilisation	CRANTAL® 70						
Fruit	30°	25°	20°	15°	10°	5°	3°
Éléments/m ²	6,19	6,69	7,28	7,92	8,61	9,44	9,81
Entraxe (m)	0,81	0,75	0,69	0,63	0,58	0,53	0,51
Recul (m)	0,12	0,09	0,07	0,05	0,04	0,02	0,01



TALUFLOR®

Réalisation rapide de soutènements paysagers à l'aide de corbeilles en béton emboîtables à sec

Urbanisme :

- > Ronds-points.
- > Flancs de descente de parking, de voies piétonnes, de tunnels...
- > Murs anti-bruit...

Espaces verts :

- > Murets de soutènement de talus.
- > Rocaillies et structures fleuries.
- > Soubassements de terrasses.
- > Calages de dunes...

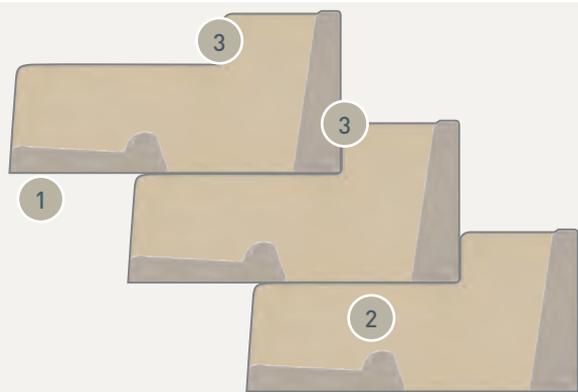
Lotissements :

- > Soutèvements de terrasses constructibles
- > Murs anti-bruit.
- > Aménagements de trémies d'entrées de sous-sol...

Corbeille sans fond permettant à la végétation de s'enraciner profondément dans le talus (même les arbustes).



LES 3 CLÉS DE VERROUILLAGE DU TALUFLOR®, EXCLUSIVITÉ SOTUBEMA



1 La semelle arrière horizontale :

Véritable bêche d'ancrage dans le remblai, elle reçoit la poussée verticale et assure une fonction stabilisatrice.

2 L'évidement :

Entre la face avant et la semelle arrière. Il permet la communication de la terre et l'écoulement de l'eau entre les éléments : l'enracinement profond de la végétation participe à la stabilité de l'ensemble.

3 Le décrochement :

(7cm) dans les ailes. Il sert de butée à l'élément supérieur et empêche tout glissement vers l'avant.



TALUFLOR®

Réalisation rapide de soutènements paysagers
à l'aide de corbeilles en béton emboîtables à sec



Grande souplesse
de réalisation de formes
de talus ou rocaille
(courbes, concaves, convexes).

Pente possible
de 10 à 45° sur la verticale.

Fonds des éléments percés, donc :
> Enracinement naturel des plantes.
> Drainage naturel des ouvrages.

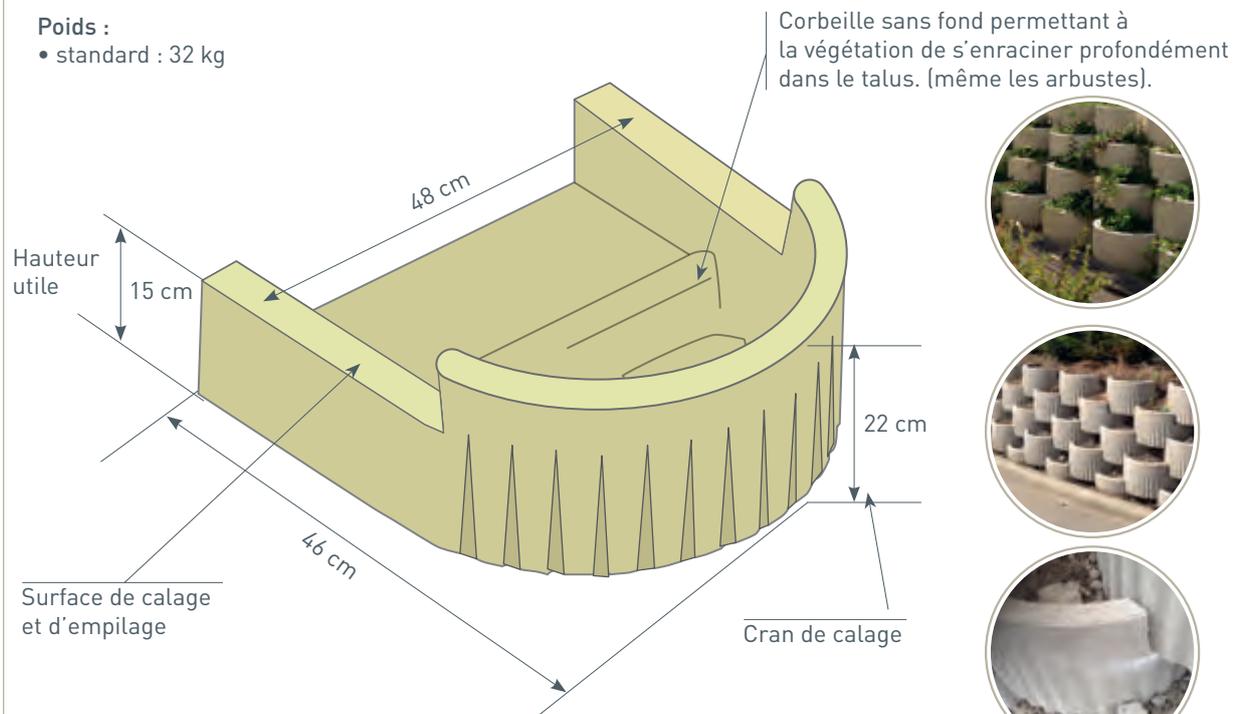
Possibilité de remplissage
avec terres différentes adaptées aux végétaux utilisés.

Éléments manu-portable.

Montage
à joints secs (sans mortier).

BÉTON VIBRÉ - HAUTE COMPACITÉ

Poids :
• standard : 32 kg



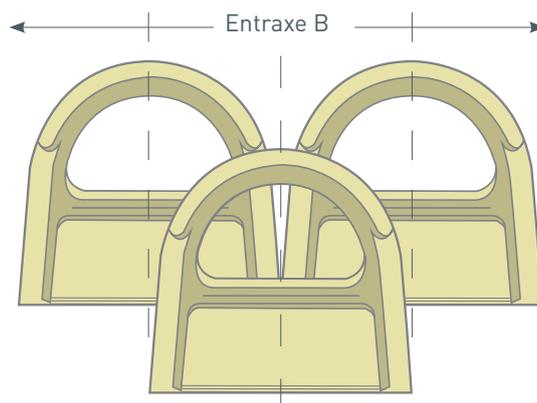
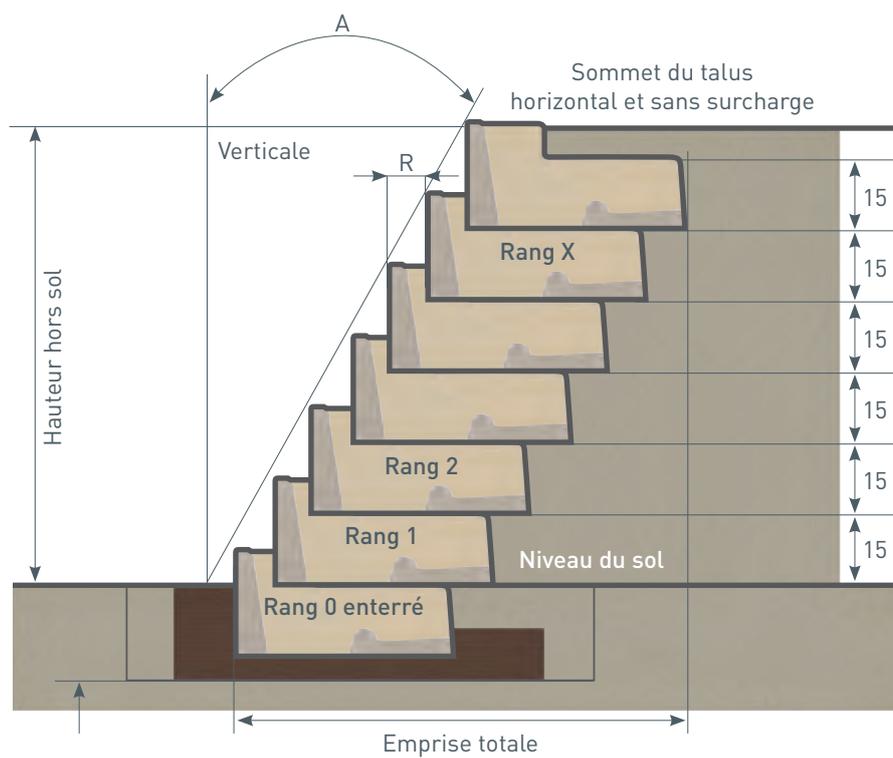
Remplissage terre : 25 l



La gamme

Angle de Talus A							
	10°	18°	27°	33°	38°	42°	45°
Hauteur hors sol en m	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40
Nbre rangs au dessus sol	10	11	12	13	14	15	16
Nbre rangs total	11	12	13	14	15	16	17
Espacement B	81	78	75	70	65	60	54
Emprise totale	0,72	1,00	1,37	1,72	2,10	2,49	2,86
Nbre éléments au ml	13,20	15,30	17,50	20,00	22,50	26,40	30,60
Nbre éléments au m ²	8,23	8,55	8,89	9,52	10,26	11,11	12,35
Recul R cm	2,60	4,90	7,60	9,70	11,70	13,50	15,00

La pose





ESPACES VERTS



DALLE EVERGREEN®

Permet la circulation ou le stationnement
sur un espace vert toute l'année sans le dégrader



UTILISATION :

Parkings, espaces verts, allées vertes de circulations.

CONCILIE

la circulation des véhicules et la croissance du gazon.

STABILISATION

des sols, talus, berges, accotements,...

SIGNALISATION SONORE

en stabilisation de chaussée.

LES DALLES EVERGREEN®

constituent une fondation invisible de l'espace vert et le stabilisent définitivement. La pose à la main facile et rapide se fait sur sol stabilisé et lit de sable, sans personnel spécialisé. On remblaie ensuite en gravillons ou en terre végétale, on tasse et on sème un gazon dru à la croissance lente.

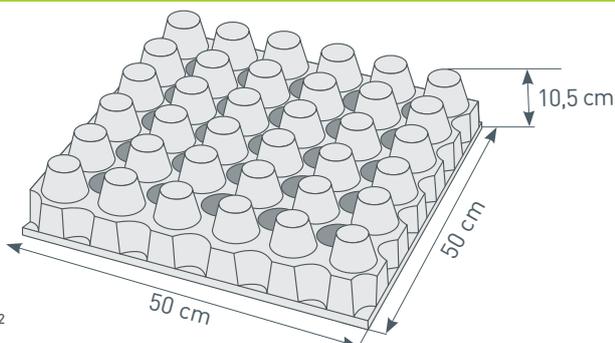
L'ENTRETIEN EST SIMPLE :

c'est celui d'un gazon. Evergreen® convient particulièrement pour les parkings verts de sièges sociaux, d'administrations, de stades, d'hôpitaux, de sites d'expositions, d'ensembles immobiliers...
C'est la solution idéale pour avoir des entrées de garages, des voies pompiers de services et des allées de circulation toujours vertes.

C.O.S. : Les surfaces de parking réalisées en Evergreen® sont pour partie décomptables en espaces verts.

DALLE EVERGREEN®

Poids : 35 kg



Remplissage de terre : 40 litres/m²





Permet la circulation ou le stationnement sur un espace vert toute l'année sans le dégrader :

Le terrain de fondation devra être adapté au trafic prévu (parkings autos, voies pompiers).



DALLE EVERGREEN®



Le principe (semelle + plots) est favorable aux exigences fonctionnelles de la dalle Evergreen®.

- > Elle permet, par la multiplication des plots, d'obtenir une dalle de gazon confortable à la marche et adaptée au roulage.
- > Elle offre deux avantages indispensables à la qualité du gazon :
 - Maximum de terre incluse (bon enracinement).
 - Minimum de béton visible (limitation maximale de l'absorption de la chaleur solaire qui «cuit» le gazon).

Une série de plots moulés avec la semelle, spécialement étudiés pour :

- > Laisser un volume de terre important au gazon
- > Permettre au gazon de se développer à l'abri des agressions et de «taller» sans difficulté.

Une semelle perforée de trous tronçonniques, qui assure :

- > La fonction assise de la grille, la surface en contact n'étant pas inférieure à 2000 cm² (ce qui permet l'emploi de ces dalles sur tout sol de portance de 0,5 kg/cm²) (sol moyen 1,5 à 2 kg/cm²).
- > Le passage des racines des herbes à enracinement profond (facilitant la tenue de la pelouse en période sèche).



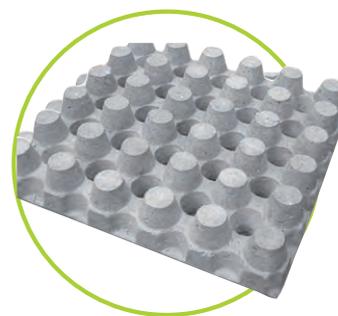
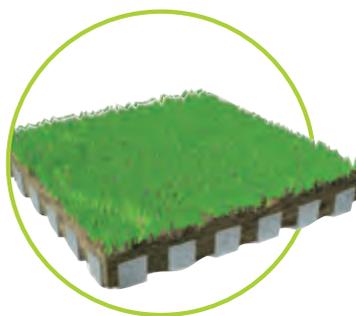
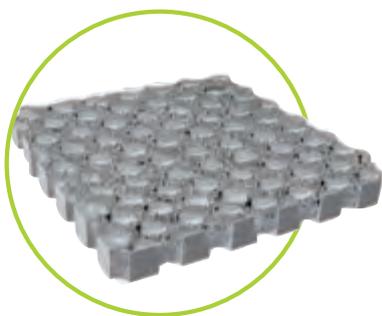
DALLE EVERGREEN®

PARKING PERMÉABLE ET DRAINANT Dalles à plots en béton idéales pour la perméabilité de vos parkings

La Dalle Evergreen® : une technique alternative de la gestion des eaux pluviales à la parcelle et une réponse aux contraintes d'urbanisme. Parfaitement DRAINANTE et PORTANTE, elle limite les ruissellements de surface et favorise l'infiltration des eaux à la source.

Cette dalle assure un engazonnement optimal et permet de paysager un espace parking en toute confiance.

Cette dalle assure la réalisation d'un parking perméable et esthétique grâce au remplissage avec des gravillons de porphyre colorés (gris, rouge, vert...).



Les intensités de pluie en France sont calculées avec la formule de Montana et les coefficients sont donnés dans l'instruction Technique INT77.284.

Prenons un exemple courant en France, pour infiltrer la totalité d'une pluie donnée (durée de pluie : 10 min / Intensité maxi 253 l/s/ha / Hauteur de pluie 15,16 mm), le coefficient de perméabilité (K) requis est de 5,05E-05 m/s.

Conformément au rapport d'essais de février 2015 réalisé par le CERIB (Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton), la dalle Evergreen® remplie de gravillons bénéficie d'un coefficient K de 4,67E-03 m/s et la dalle Evergreen® remplie d'un mélange terre/sable bénéficie d'un coefficient K de 1,32E-05 m/s, soit 0,792 mm/min.

Sur la base de ces résultats*, la dalle Evergreen® avec gravillons 4/8 peut infiltrer la totalité de la pire pluie décennale dans toutes les régions de France, de même que la pire pluie de période de retour sur 30 ans. La dalle remplie d'un mélange terre/sable sera capable d'infiltrer 8 mm sur 10 min, soit plus de la moitié de la hauteur de pluie de période de retour sur 10 ans.

(* disponibles sur demande)

Infiltration maximale et ruissellement supprimé, favorisent la gestion des eaux pluviales à la parcelle.



DALLE ANTIGLISSE/JARDINIÈRE/SECURI'BANC®

Réalisation de voies de circulation sur fortes pentes
et aménagement de vos espaces urbains

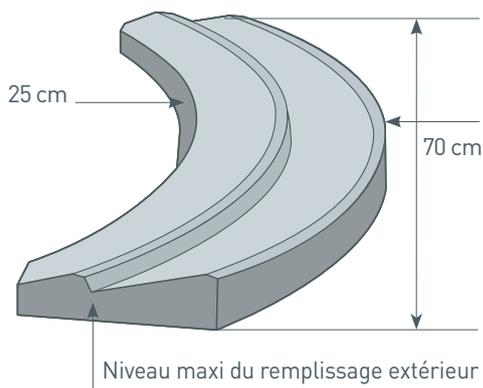


DALLE ANTIGLISSE

Poids : 26 kg

Les stries profondes

rendent la rampe anti-dérapante
et assure l'évacuation de l'eau.



> **Adhérence des roues**
quelles que soient les conditions météorologiques
(pluie, neige, verglas).

> **Facilement manipulable** par un homme seul.
La forme et l'épaisseur (7cm) sont étudiées pour
supporter le poids des véhicules légers.

Pose :

- > Prévoir le tracé de la voie.
- > Calculer l'écartement des 2 bandes de roulement.
- > Décaisser le sol sur 8 cm.
- > Compacter.
- > Étaler 3 cm de sable mélangé à 3% de ciment.
- > Compacter à nouveau.
- > Poser les dalles.

JARDINIÈRE

Jardinière béton pour vos aménagements urbains en
 finition béton gris, gravillons lavés, sablées, ou béton
 coloré.

Des éléments sans about vous donnent la possibilité
de faire des jardinières sur des linéaires rectilignes
sans discontinuité.

Des éléments d'about compléteront votre réalisation.



SECURI'BANC®

Bloc Banc Anti-intrusion :

Finition béton gris, béton blanc, autres finitions
sur consultation.

Pose facile et sécurisée à l'aide de mains de
manutention.



	JARDINIÈRE	SECURI'BANC®	
Dimension (L x l x h en cm)	200x75x80	160x80x50	80x80x50
Poids (kg)	1160	1530	765



MURET GAMMA

Construction de jardinières

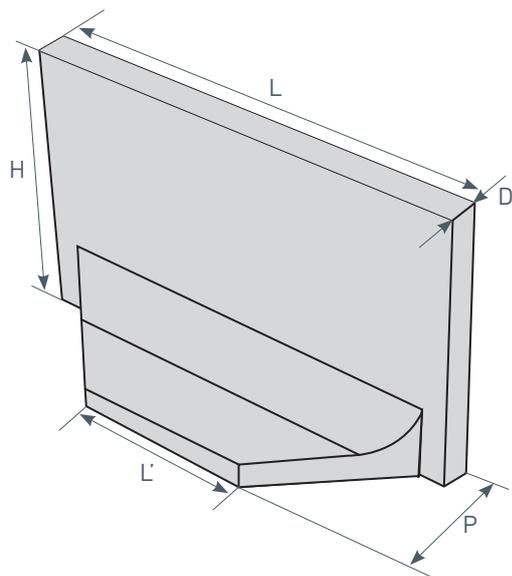
Les murets Gamma permettent la construction de formes variées pour structurer les espaces verts :

- > 6 hauteurs disponibles : 30, 40, 50, 60, 80 et 100 cm.
- > Longueur 1 mètre (0,50 mètre en commande).
Le talon en biseau permet de réaliser des angles droits et des courbes.
- > Montage rapide et facile sans engin de levage.
- > Remplissage de terre appropriée à la végétation.

Disponibilité immédiate :

Leur fabrication industrielle en démoulage immédiat évite tout coulage in-situ avec les problèmes inhérents de logistique, de coffrage, de séchage, de délais et d'aspect.

Finition béton lisse, béton sablé, béton blanc ou coloré, gravillon lavé.



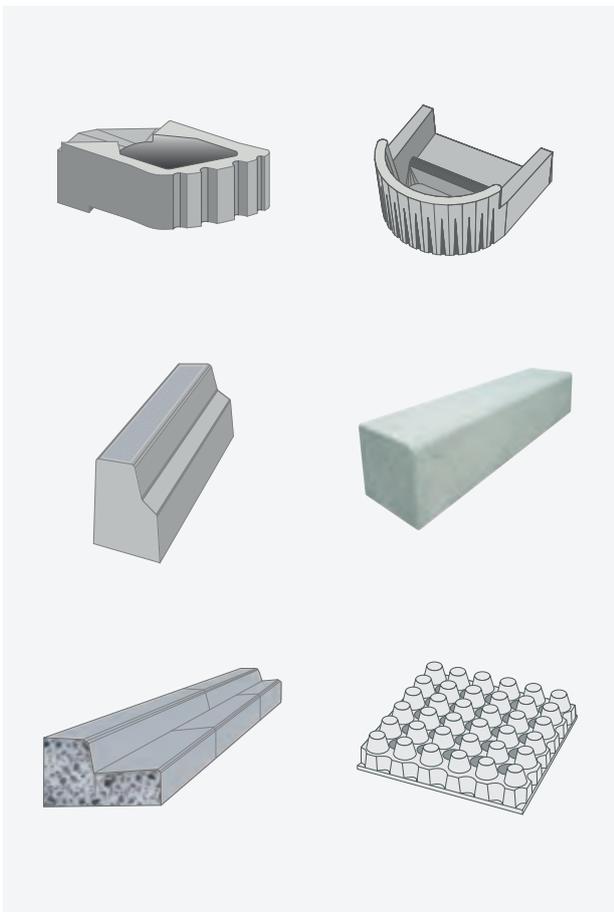
Dimensions					Poids Elts en Kg
H	P	L	L'	D	
30	30	100	39	6	60
40	30	100	39	6	85
50	30	100	39	6	100
60	30	100	39	6	115
80	42	100	11	8	200
100	42	100	11	8	240

* [autres épaisseurs possibles sur demande]



LABEL BÉTON VERT®

le béton, un matériau vert au service du développement durable



CRANTAL® / TALUFLOR®

- > Réalise des ouvrages de soutènement esthétiques et végétalisés.

GUID'BUS® / GUID'CANNES

- > Facilite l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite (respect du décret n°2006-1657 du 21/12/06).
- > Répond au guide méthodologique "les bus et leurs points d'arrêts accessibles à tous" (CERTU 2001 et 2008).

MASS'ROC® - GRANIROC®

- > Formulé sans adjuvant polluant.
- > Fabriqué sans vibration.
- > Réalise des ouvrages pérennes et retarde ainsi de plusieurs années le renouvellement.

DALLE EVERGREEN®

- > Crée des espaces verts en milieu urbain.
- > Une technique alternative de la gestion des eaux pluviales à la parcelle et une réponse aux contraintes d'urbanisme.



Sotubema développe des produits industriels non polluants et recyclables, à faible consommation d'énergie.

Une démarche proactive dans la conception des produits. La connaissance complète du cycle de vie des produits et une transparence totale à l'égard de tous. Dans le cadre d'une démarche volontaire, l'Industrie du Béton publie pour l'ensemble de ses familles de produits des Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES).

Nous nous sommes engagés dans l'amélioration des performances du site de production : un premier diagnostic environnemental, à terme, un Bilan Carbone pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. La mise en place du Label Béton Vert® accrédite cette démarche environnementale destinée à limiter l'impact écologique.





CONTACTS



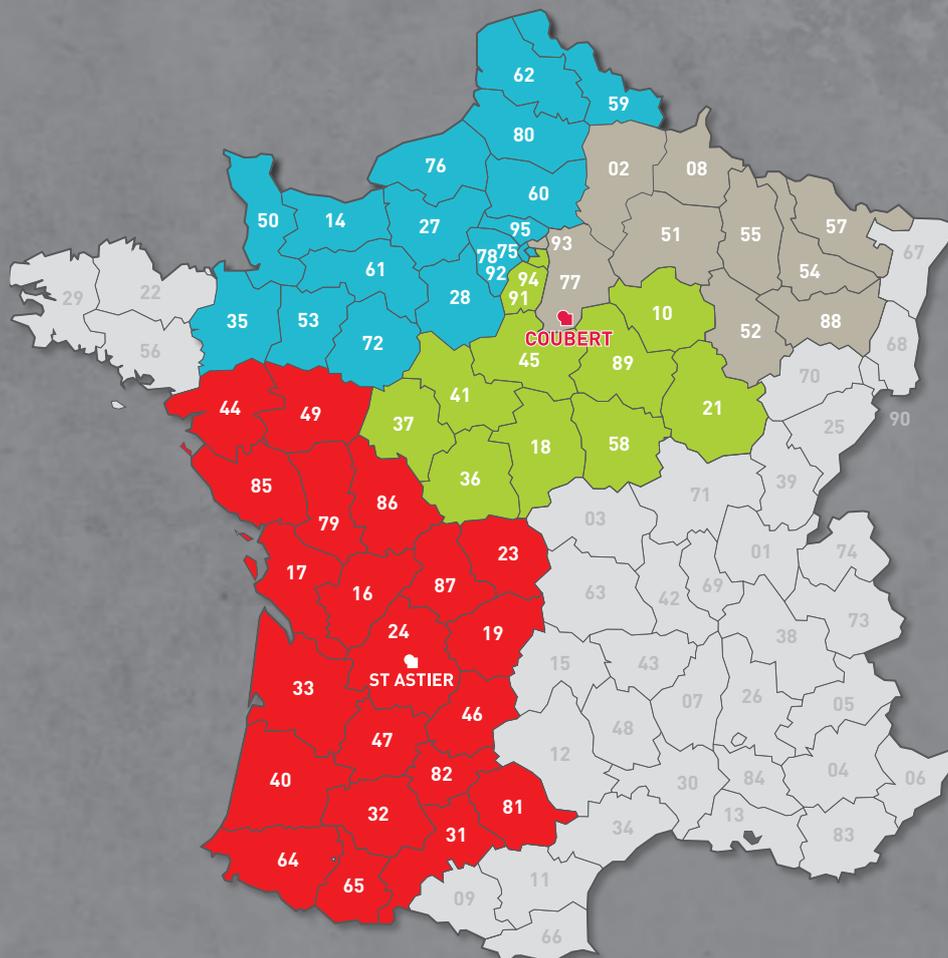
Sente de la Forgette - 77170 COUBERT
01 64 42 73 20 - 01 64 06 76 05
info@sotubema.fr - www.sotubema.fr



Lieu-Dit Jarthe - 24110 SAINT ASTIER



CARTOGRAPHIE



Francisco PACIARELLI

06 07 58 63 22 • f.paciarelli@sotubema.fr

Secteur :

14-27-28-35-50-53-59-60-61-62-72
75-76-78-80-92-95



Hervé THONNEL

06 07 58 63 23 • h.thonnel@sotubema.fr

Secteur :

16-17-19-23-24-31-32-33-40-44-46
47-49-64-65-79-81-82-85-86-87



Jean-François LIGNON

06 37 06 62 26 • jf.lignon@sotubema.fr

Secteur :

10-18-21-36-37-41-45-58-89-91-94



Carlos ANTUNES

06 07 58 63 13 • c.antunes@sotubema.fr

Secteur :

02-08-51-52-54-55-57-77-88-93



Autres départements :

Guillaume PAYEN / Nicolas PATRICE

g.payen@sotubema.fr • n.patrice@sotubema.fr

Tél : 01 64 42 73 20 • Fax : 01 64 06 76 05



Vivien GAUSSIER

Ingénieur d'Affaires

06 08 25 68 35 • v.gaussier@sotubema.fr





SOTUBEMA

La solution béton pour des aménagements durables

Sente de la Forgette
77170 COUBERT

01 64 42 73 20
01 64 06 76 05

info@sotubema.fr

www.sotubema.fr

ST ASTIER PREFA
Lieu-Dit Jarthe
24110 SAINT ASTIER

